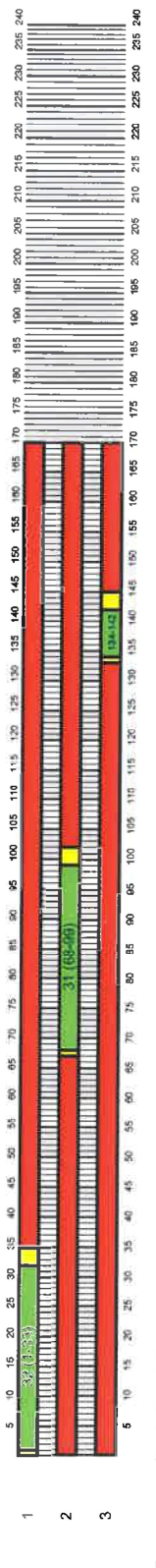
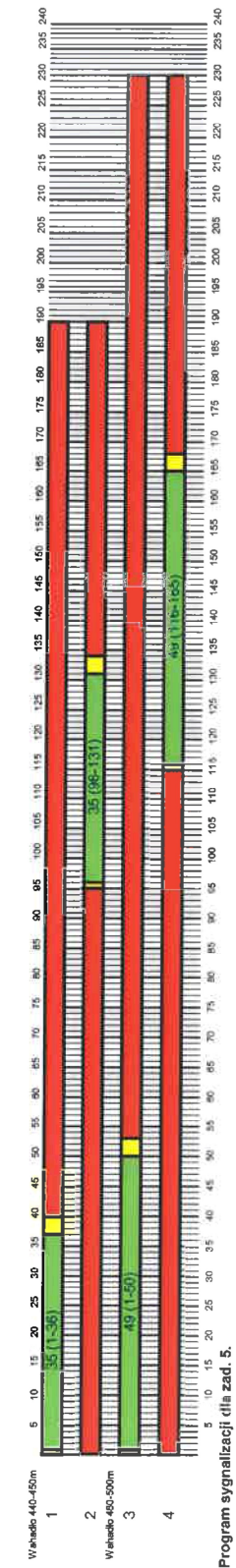
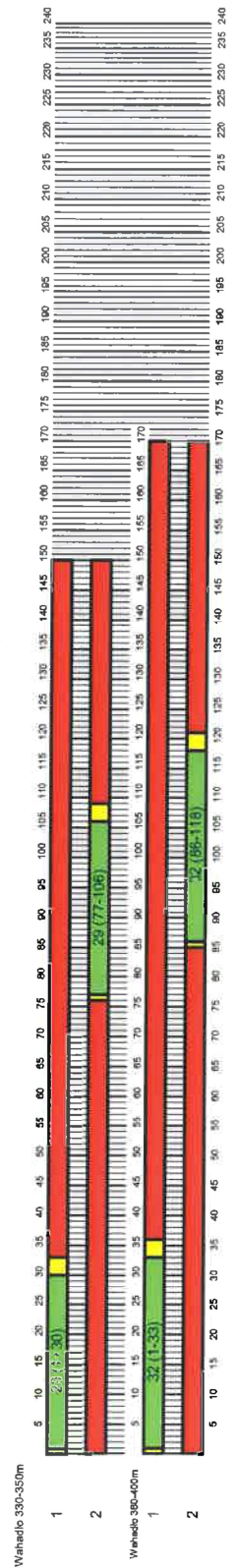
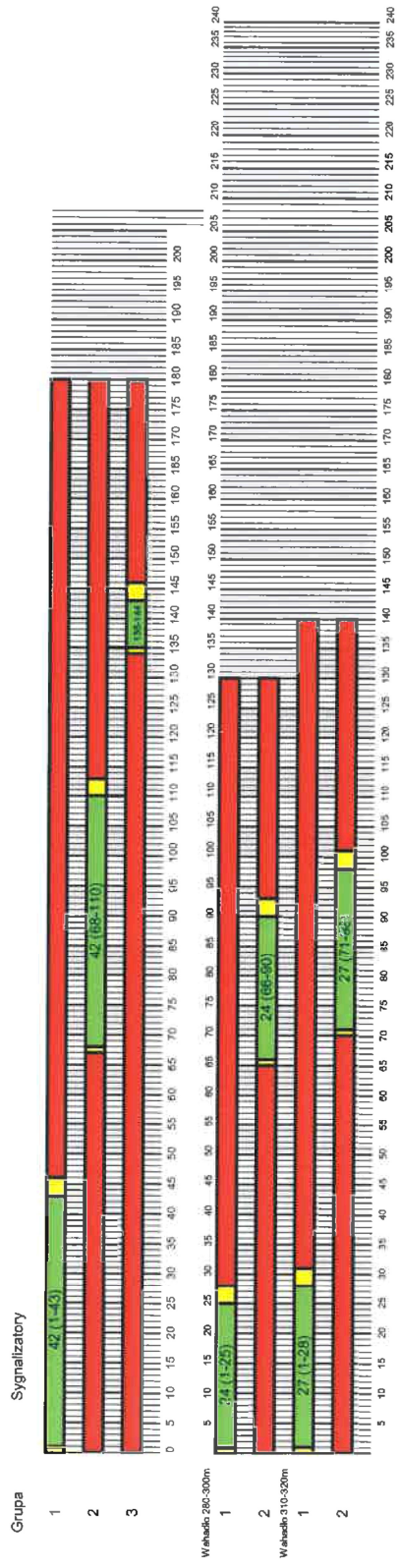


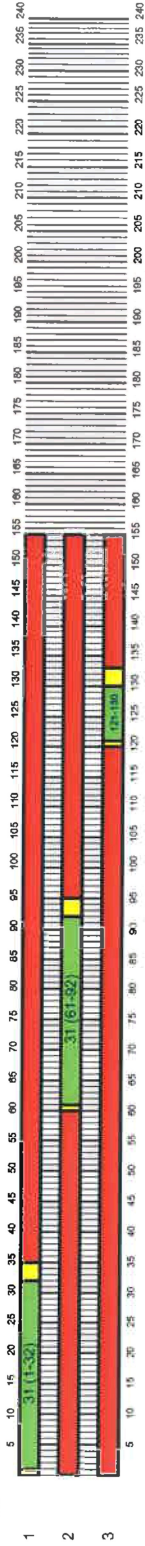
Tabela 3.2. Sprawdzenie przepustowości i warunków ruchu programów

Numer programu sygnalizacji Grupa	ZAD.5			ZAD.7			ZAD.8			ZAD.11			ZAD.14			ZAD.17		
	K1	K2	K3	K1	K2	K3	K1	K2	K3	K1	K2	K3	K1	K2	K3	K1	K2	K3
Czas międzyzielony [s] po danej fazie	35	35	29	23	23	25	29	29	26	31	31	26	38	38	37	55	55	45
Natężenie nasycenia S [P/hz]	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
<i>Dane geometryczne wlotu</i>																		
<i>Przepustowość wlotu</i>																		
Długość sygnału zielonego G [s]	31,5	31,5	8	38	38	8	31,5	31,5	8	27	27	8	39,5	39,5	8	28,5	28,5	8
Długość sygnału zielonego efektywnego G _e [s]	32,5	32,5	9	39	39	9	32,5	32,5	9	28	28	9	40,5	40,5	9	29,5	29,5	9
Długość cyklu T [s]	170			155			155			150			200			220		
Udział efektywnego sygnału zielonego w cyklu λ [-]	0,19	0,19	0,05	0,25	0,25	0,06	0,21	0,21	0,06	0,19	0,19	0,06	0,20	0,20	0,05	0,13	0,13	0,04
Przepustowość C [P/h]	325	325	90	428	428	99	356	356	99	317	317	102	344	344	77	228	228	70
Natężenie ruchu Q [P/h]	286	286	20	286	286	20	286	286	20	286	286	20	286	286	20	286	286	20
Stopień obciążenia X [-]	0,88	0,88	0,22	0,67	0,67	0,20	0,80	0,80	0,20	0,90	0,90	0,20	0,83	0,83	0,26	1,25	1,25	0,29
<i>Warunki ruchu</i>																		
Straty czasu wynikające z zatrzyman na sygnale czerwonym - d1 [s]	66,85	66,85	77,15	52,19	52,19	69,58	58,20	58,20	69,58	59,65	59,65	67,06	76,46	76,46	92,29	99,16	99,16	102,39
Straty czasu wynikające z losowych wahan ruchu - d2 [s]	27,72	27,72	1,11	4,93	4,93	0,82	13,85	13,85	0,82	34,24	34,24	0,74	17,64	17,64	1,90	497,68	497,68	2,62
Straty czasu d [s]	94,57	94,57	78,26	57,11	57,11	70,40	72,05	72,05	70,40	93,88	93,88	67,80	94,11	94,11	94,19	596,84	596,84	105,01
Kolejka pozostająca Kp [P]	2,50	2,50	0,03	0,59	0,59	0,02	1,37	1,37	0,02	3,02	3,02	0,02	1,69	1,69	0,04	31,51	31,51	0,05
Kolejka maksymalna [P]	15,64	15,64	0,93	11,66	11,66	0,84	13,07	13,07	0,84	14,67	14,67	0,81	16,92	16,92	1,11	49,71	49,71	1,24
Zatrzymania [z/P]	1,04	1,04	0,89	0,85	0,85	0,88	0,96	0,96	0,88	1,11	1,11	0,88	0,96	0,96	0,90	2,56	2,56	0,91
PSR	II	II	II	II	II	II	II	II	II	III	III	II	II	II	II	III	III	II

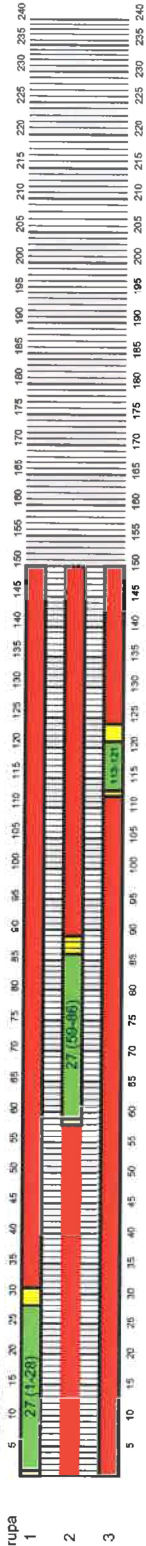
Program sygnalizacji dla zad. 1.



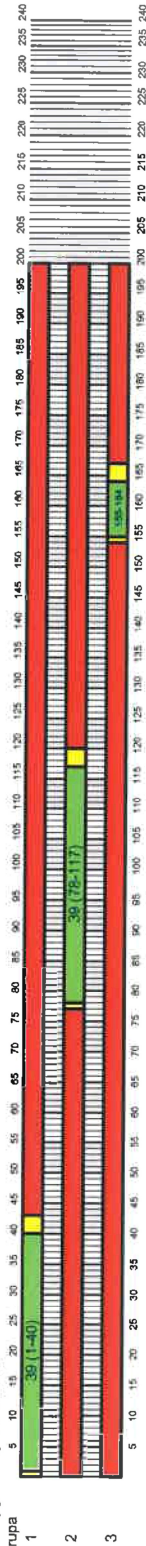
Program sygnalizacji dla zad. 8.



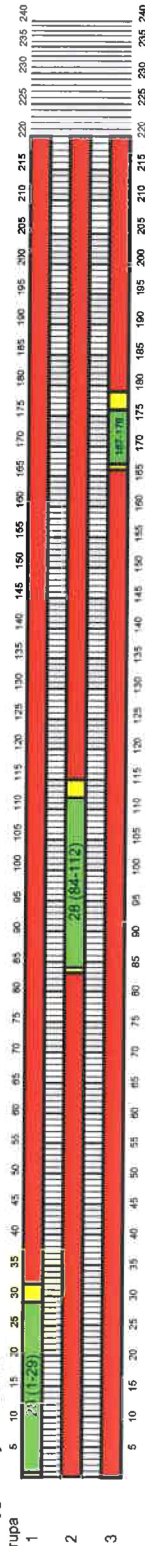
Program sygnalizacji dla zad. 11.



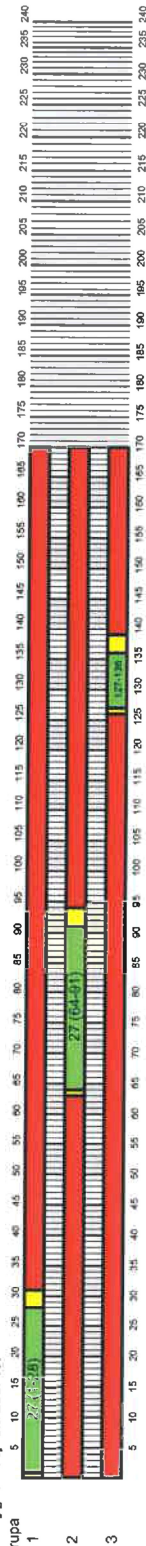
Program sygnalizacji dla zad. 14.



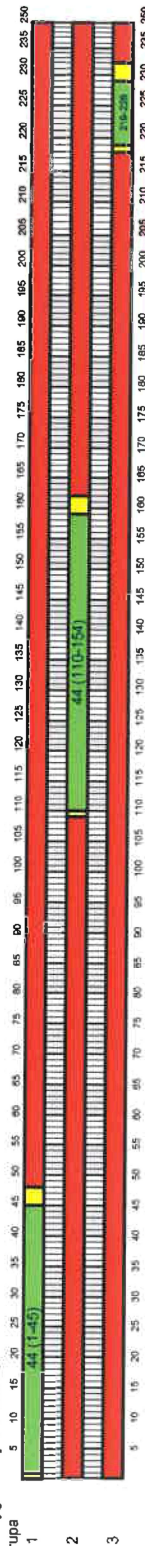
Program sygnalizacji dla zad. 17.



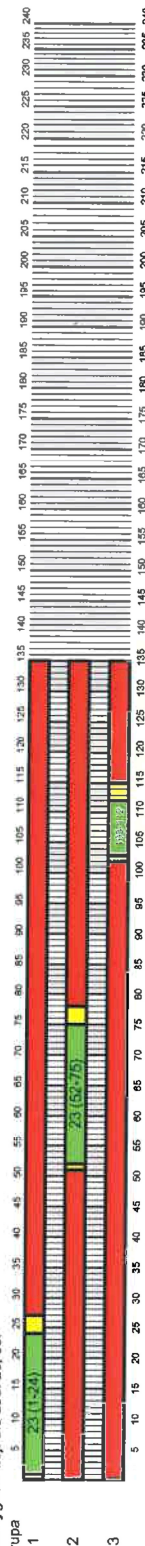
Program sygnalizacji dla zad. 19.



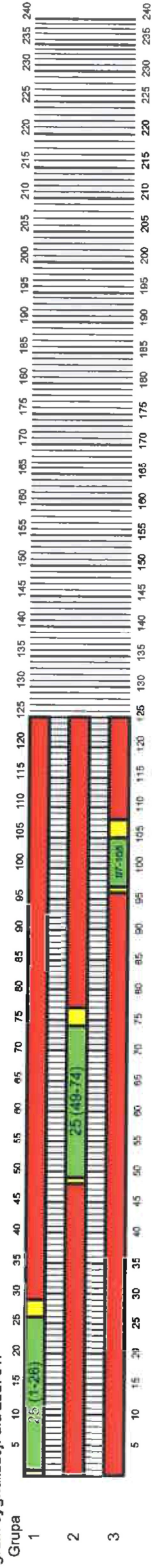
Program sygnalizacji dla zad. 23.



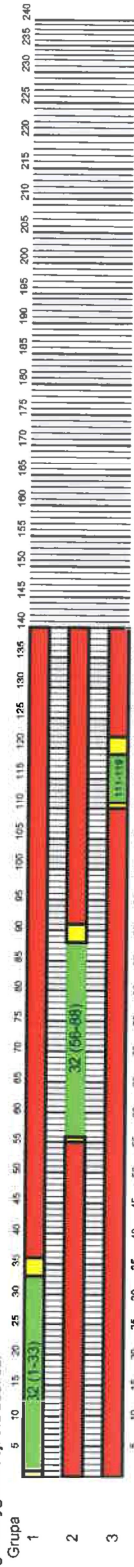
Program sygnalizacji dla zad. 26, 30.



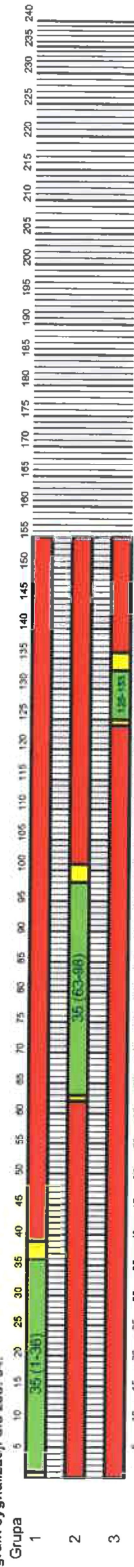
Program sygnalizacji dla zad. 31.



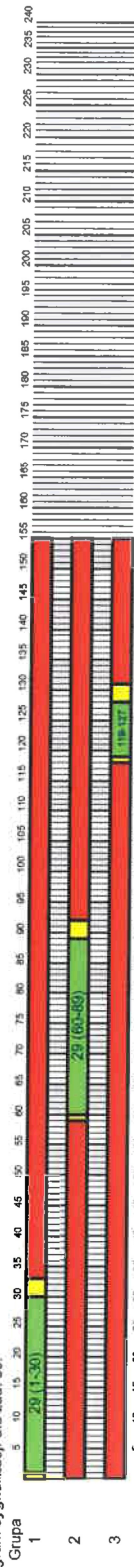
Program sygnalizacji dla zad. 32.



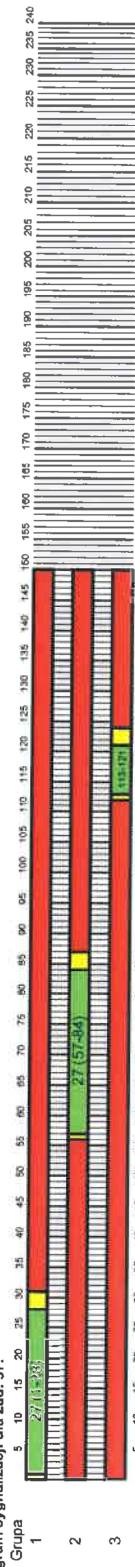
Program sygnalizacji dla zad. 34.



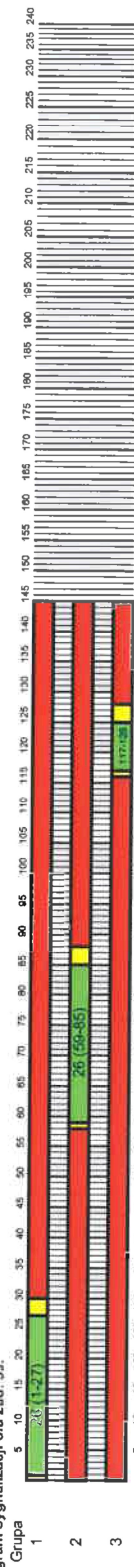
Program sygnalizacji dla zad. 36.



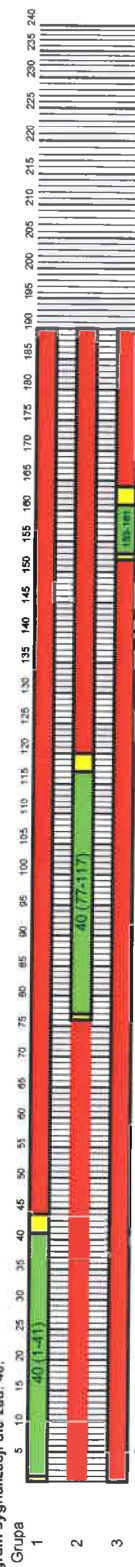
Program sygnalizacji dla zad. 37.



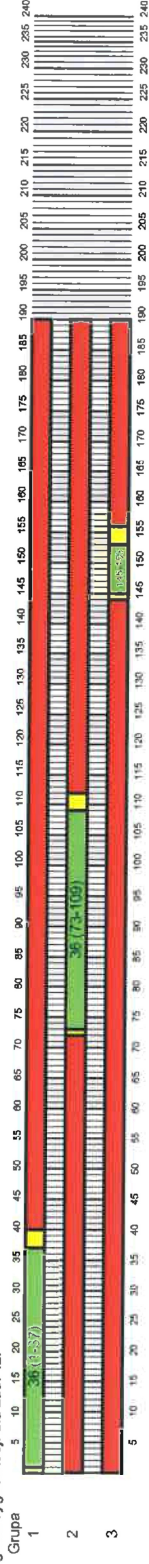
Program sygnalizacji dla zad. 39.



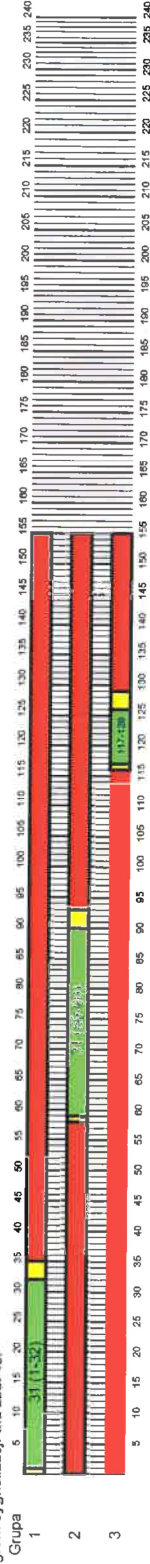
Program sygnalizacji dla zad. 40.



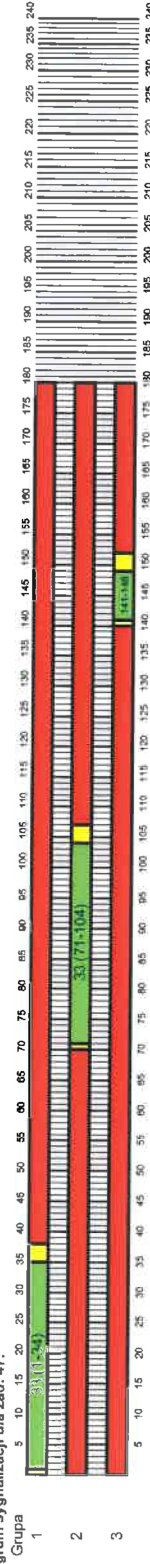
Program sygnalizacji dla zad. 42.



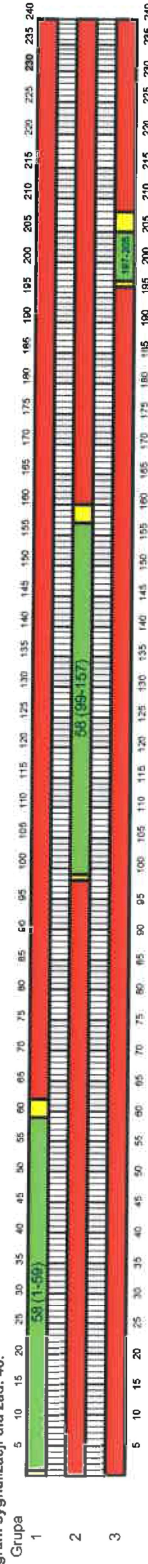
Program sygnalizacji dla zad. 43.



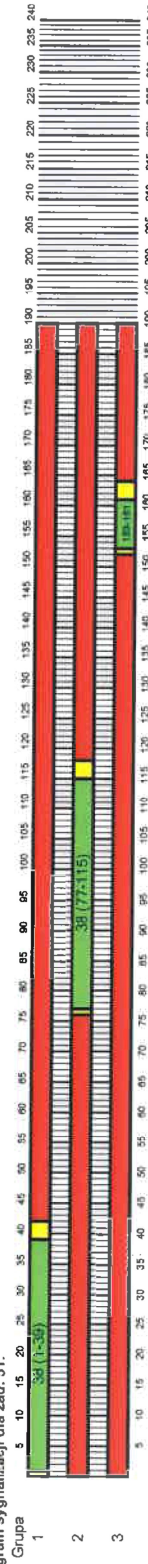
Program sygnalizacji dla zad. 47.



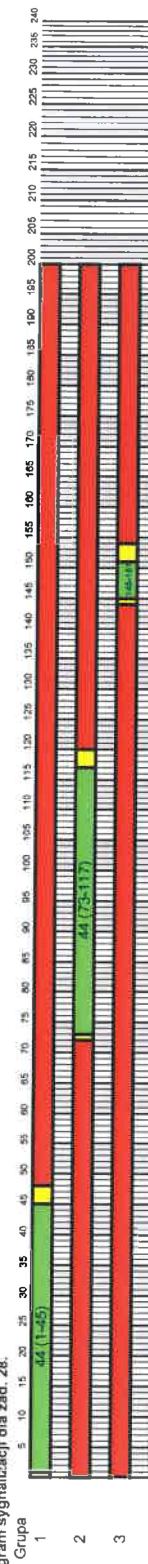
Program sygnalizacji dla zad. 48.



Program sygnalizacji dla zad. 51.



Program sygnalizacji dla zad. 28.



Przejście sygnalizacji świetlnej z nadawania sygnału ostrzegawczego na program trójbarwny musi przebiegać zgodnie z **programem startowym** wg. następującej sekwencji sygnałów:

- sygnał żółty migający dla wszystkich grup sygnalizacyjnych przez co najmniej 180 s;
- sygnał żółty ciągły przez 5 s dla wszystkich grup sygnalizacyjnych;
- sygnał czerw. dla wszystkich grup sygnalizacyjnych trwający przez max czas międzyzielony w danym zadaniu [t_m].
- program trójbarwny wg. diagramu paskowego przypisanego dla danego zadania.

W przypadku planowego wyłączenia sygnalizacji (po zakończeniu dnia roboczego) konieczne jest przejście z trybu pracy trójbarwnej do trybu pracy ostrzegawczej poprzez **program końcowy**:

- dokończenie bieżącego cyklu;
- sygnał żółty migający dla wszystkich grup sygnalizacyjnych.

*Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk - Kańczuga –
Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000
wraz z budową i rozbudową obiektów inżynierskich oraz zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń
obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą*

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Nr Rys. 1

Plan sytuacyjny

skala 1:1000

Nr Rys. 2 – 26

Schematy

bez skali

Nr Rys. S.1 – S.27

