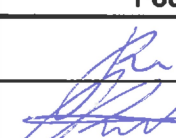
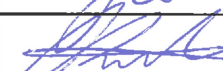
	Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19 e-mail: drogprojekt@wp.pl	
	Sąd Rejonowy w Lublinie tel: (004881) 534 71 30, 534 71 42	KRS 0000143500 fax: (004881) 534 71 30
ISO 9001		

Inwestor/ Zamawiający:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie 20-207 Lublin, ul. Turystyczna 7a	
Zadanie:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk - Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000 wraz z budową i rozbudową obiektów inżynierskich oraz zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą	
Obiekt:	Droga wojewódzka nr 835 od km 10+014 do km 26+000	
Adres obiektu:	Województwo Lubelskie, Powiat Lubelski, Gmina Głusk, Gmina Jabłonna	
Umowa:	31/U/2015 z dnia 23 września 2015r.	
Nr działek:	wg wykazu w Projekcie Zagospodarowania Terenu	
Stadium dokumentacji:	Projekt Wykonawczy	
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU	
NR ARCHIWALNY:	TECZKA / TOM: C/6	Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY INŻYNIERII RUCHU PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
EGZEMPLARZ: 1	DATA: 11.2016r.	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	<i>mgr. inż. Kamil Bucóń</i>		
Sprawdzający	<i>mgr. inż. Adam Bodzak</i>	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE LUB/0013/POOD/14 ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin	

tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41
NIP 712-016-04-19

Nr rej. 4064.239.2016 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIE

PROJEKT ~~STALEJ~~ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi woj. nr 835

w zakresie *odc. km 10+014 ÷ 26+000*

do dnia 31.10.2016r.
KLAUZULA ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

- 1 Rozmieszczenia sygnalizatorów
- 2 Programu sygnalizacji - ~~brak~~
- 3 Znaków drogowych pionowych
- 4 Znaków drogowych poziomych
- 5 Przystanków komunikacji publicznej
- 6 Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

30.12.2016r.

(data i podpis)

z upoważnienia

MARSZAŁKA
Województwa Lubelskiego

mgr. inż. Andrzej Gwozda
DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

„O terminie wprowadzenia niniejszej, tymczasowej organizacji ruchu należy zawiadomić ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac oraz o terminie przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu	5
2.2. Istniejący układ komunikacyjny	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
3.1. Charakterystyka techniczna odcinka drogi wojewódzkiej nr 835	8
3.2. Skrzyżowania	10
3.3. Zjazdy, dostęp do drogi publicznej	18
3.4. Zatoki autobusowe	18
3.5. Obsługa ruchu pieszego i rowerowego	20
4. Istniejąca organizacja ruchu	21
4.1. Istniejące oznakowanie pionowe	21
4.2. Istniejące oznakowanie poziome	21
5. Projektowana organizacja ruchu	21
5.1. Ogólne założenia organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych	21
5.2. Oznakowanie pionowe	24
5.3. Oznakowanie poziome	24
5.4. Sterowanie ruchem podczas trwania prac	24
5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	26
5.6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	26
5.7. Uwagi końcowe	26

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 31/U/2015 z dnia 23.09.2015 r., zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Lublinie a Biurem Usług Projektowych – DROGPROJEKT – Sp. z o.o. w Lublinie
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk - Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000” wraz z budową i rozbudową obiektów inżynierskich oraz zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą”
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. Nr 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa, na parametrach klasy GP, drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000 wraz z budową i rozbudową obiektów inżynierskich oraz zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą.

Początek rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 835 założono w km 10+016, koniec zaś przyjęto w km 26+000. Od km 26+000 do km 26+055 zaprojektowano odcinek przejściowy, dowiązując się do rozwiązań wg odrębnej dokumentacji pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 wraz z zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi”.

Zaprojektowano do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej DW 835 o całkowitej długości L=16,0386 km (łącznie z odcinkiem przejściowym).

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 835 położony jest na terenie województwa lubelskiego, powiat lubelski w gminach:

- gmina Głusk – odcinek o dł. L=4,7514 km (od km 10+016,98 do km 14+768,38),
- gmina Jabłonna – odcinek o dł. L=11,2872 km (od km 14+768,38 do km 26+055,55).

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące roboty branżowe:

- w branży drogowej i inżynierii ruchu
 - rozbudowa jednojezdniowego odcinka drogi wojewódzkiej DW 835
 - rozbudowa istniejących skrzyżowań z innymi drogami publicznymi (gminnymi, powiatowymi i drogą wojewódzką nr 836)
 - budowa zatok autobusowych i postojowych wraz z peronami
 - budowa ciągów pieszo – rowerowych oraz ciągów pieszych
 - budowa elementów odwodnienia powierzchniowego w tym rowów odwadniających i przepustów drogowych oraz odcinków rowów krytych
 - budowa zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne i inne miejsca użyteczności publicznej
 - budowa zjazdów indywidualnych na działki budowlane i rolne
 - wykonanie oznakowania drogowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu
 - rozbiórka istniejących obiektów budowlanych, obiektów małej architektury (kapliczek i krzyży przydrożnych), wiat przystankowych, ogrodzeń kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
- w branży sanitarnej
 - przebudowa i zabezpieczenie istniejących urządzeń sieci gazowej kolidujących z rozwiązaniami branży drogowej
 - przebudowa i zabezpieczenie istniejących urządzeń sieci wodociągowej kolidujących z rozwiązaniami branży drogowej
 - przebudowa istniejących urządzeń kanalizacji sanitarnej kolidujących z rozwiązaniami branży drogowej
- w branży elektroenergetycznej
 - budowa oświetlenia drogowego
 - przebudowa i zabezpieczenie istniejących urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z rozwiązaniami branży drogowej
- w branży teletechnicznej
 - przebudowa i zabezpieczenie istniejących urządzeń teletechnicznych kolidujących z rozwiązaniami branży drogowej
- w branży zieleni

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi urządzeniami infrastruktury
- nasadzenia drzew i krzewów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie dwóch gmin: Głusk i Jabłonna, po śladzie istniejącej drogi nr 835. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Piotrków objęty niniejszym opracowaniem położony jest w południowo - wschodniej części powiatu lubelskiego.

Początek odcinka, określony kilometrażem 10+014 znajduje się na granicy miasta Lublin i gminy Głusk, natomiast koniec odcinka zlokalizowano w kilometrze 26+000, w miejscowości Piotrków Pierwszy.

Na planowanym do rozbudowy odcinku droga przebiega w przeważającej części wzdłuż zabudowy rozproszonej lub zwartej mieszkaniowo – usługowej, jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej, która występuje po jednej lub obu stronach drogi. Na odcinkach, gdzie zabudowa występuje po jednej stronie, po przeciwnej ciągną się pola uprawne lub (na krótkich odcinkach po stronie wschodniej) łąki. Lokalnie, na krótkich odcinkach droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, które znajdują się po obu stronach drogi. Szczególnie intensywna zabudowa występuje na odcinku od granicy z miastem Lublin. Droga przebiega przez obszar gminy Głusk i gminy Jabłonna w powiecie lubelskim.

2.2. Istniejący układ komunikacyjny

W ciągu omawianego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835, na terenie Gminy Głusk zlokalizowano skrzyżowania z drogami publicznymi powiatowymi i gminnymi:

- z drogą gminną nr 107112L w km ok. 10+026 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 7,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 112452L (ul. Kwiatów Polskich) w km ok. 10+091 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy L, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 112453L w km ok. 10+826 po stronie prawej – droga gminna klasy D, istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szerokości ok. 3,0 m
- z drogą gminną nr 112454L (ul. Kwiatów Polnych) w km ok. 11+626 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 6,0 m po lewej stronie jezdni chodnik o nawierzchni z kostki betonowej po prawej stronie pobocze gruntowe
- z drogą gminną nr 107112L w km ok. 12+235 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 7,4 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, po lewej stronie jezdni drogi gminnej zlokalizowano rów przydrożny
- z drogą powiatową nr 2270L w km ok. 12+352 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga powiatowa klasy Z, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, po lewej

stronie jezdni zlokalizowano chodni z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni

- z drogą gminną nr 107112L w km ok. 13+342 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,3 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107109L w km ok. 14+483,20 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 3,3 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Na terenie Gminy Jabłonna, w ciągu omawianego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835, zlokalizowano skrzyżowania z drogami publicznymi powiatowymi, gminnymi i drogą wojewódzką:

- z drogą gminną nr 107155L w km ok. 15+731 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,1 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą powiatową nr 2275L w km ok. 16+268 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga powiatowa klasy Z, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107156L w km ok. 17+961 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,2 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107167L w km ok. 19+011 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą powiatową nr 2276L w km ok. 19+388 po stronie prawej (skrzyżowanie czterowłotowe zwykłe) – droga powiatowa klasy Z, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, po obu stronach drogi powiatowej zlokalizowano rowy przydrożne
- z drogą gminną nr 107159L w km ok. 19+388 po stronie lewej (skrzyżowanie czterowłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,3 m z obustronnymi poboczami gruntowymi,
- z drogą gminną nr 107171L w km ok. 20+008 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107160L w km ok. 20+132 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, po prawej stronie drogi gminnej zlokalizowano rów przydrożny
- z drogą gminną nr 107173L w km ok. 20+257 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,4 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, po obu stronach drogi gminnej zlokalizowano rowy przydrożne
- z drogą gminną nr 107174L w km ok. 20+645 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi

- z drogą gminną nr 107163L w km ok. 21+072 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą powiatową nr 2280L w km ok. 21+302 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga powiatowa klasy Z, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, po obu stronach drogi powiatowej zlokalizowano rowy przydrożne
- z drogą gminną nr 107164L w km ok. 21+711 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107176L w km ok. 21+934 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107177L w km ok. 22+560 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107165L w km ok. 22+757 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą gminną nr 107182L w km ok. 24+058 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,7 m z obustronnymi poboczami gruntowymi
- z drogą wojewódzką nr 836 w km ok. 24+349 po stronie prawej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga wojewódzka klasy Z, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, po obu stronach drogi wojewódzkiej zlokalizowano rowy przydrożne
- z drogą gminną nr 107183L w km ok. 25+293 po stronie lewej (skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe) – droga gminna klasy D, droga jednojezdniowa, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 4,3 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 znajdują się liczne zjazdy na przyległe do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nieruchomości - działki zagospodarowane jak i na pola uprawne, działki, na których prowadzona jest działalność gospodarcza, oraz zjazdy na drogi wewnętrzne.

Dostępność do środków komunikacji publicznej z drogi wojewódzkiej DW 835 zapewniają przystanki autobusowe wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego w postaci linii P-17 oraz wydzielone zatoki autobusowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Część przystanków i zatok autobusowych wyposażona jest w perony o nawierzchni utwardzonej oraz wiaty przystankowe jednak w złym stanie technicznym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka techniczna odcinka drogi wojewódzkiej nr 835

Początek projektowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej 835 założono w km 10+016, koniec zaś przyjęto w km 26+000. Od km 26+000 do km 26+055 zaprojektowano odcinek przejściowy, dowiązując się do rozwiązań wg odrębnej dokumentacji pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 wraz z zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi”.

Początek projektowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 835 (km 10+016,98) zlokalizowany jest na granicy Lublin Miasto i Gminy Głusk. Położny jest w miejscowości Wólka Abramowicka. Koniec projektowanego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 (km 26+055,58) zlokalizowany jest w miejscowości Piotrków Pierwszy, gmina Jabłonna.

Długość projektowanego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej wynosi 16,039 km (łącznie z odcinkiem przejściowym na końcu).

Droga wojewódzka w zakresie opracowania posiadać będzie skrzyżowania w jednym poziomie z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą gminną nr 107112L w km ok. 10+026 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 112452L (ul. Kwiatów Polskich) w km ok. 10+091 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 112453L w km ok. 10+826 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 112454L (ul. Kwiatów Polnych) w km ok. 11+626 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107112L w km ok. 12+235 po stronie lewej
- z drogą powiatową nr 2270L w km ok. 12+352 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107112L w km ok. 13+342 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107109L w km ok. 14+483,20 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107155L w km ok. 15+731 po stronie lewej
- z drogą powiatową nr 2275L w km ok. 16+268 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107156L w km ok. 17+961 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107167L w km ok. 19+011 po stronie prawej
- z drogą powiatową nr 2276L w km ok. 19+388 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107159L w km ok. 19+388 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107171L w km ok. 20+008 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107160L w km ok. 20+132 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107173L w km ok. 20+257 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107174L w km ok. 20+645 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107163L w km ok. 21+072 po stronie lewej
- z drogą powiatową nr 2280L w km ok. 21+302 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107164L w km ok. 21+711 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107176L w km ok. 21+934 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107177L w km ok. 22+560 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107165L w km ok. 22+757 po stronie lewej
- z drogą gminną nr 107182L w km ok. 24+058 po stronie lewej
- z drogą wojewódzką nr 836 w km ok. 24+349 po stronie prawej
- z drogą gminną nr 107183L w km ok. 25+293 po stronie lewej.

Pozostałe drogi boczne wewnętrzne będą skomunikowane z drogą wojewódzką za pośrednictwem zjazdów o parametrach zjazdów publicznych.

Dla projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – GP (główna ruchu przyspieszonego)
- teren zabudowy przyjęty na całym odcinku objętym rozbudową
- prędkość projektowa $V_p=60$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m=80$ km/h
- lokalnie, na odcinkach występowania przekroju ulicznego bądź półulicznego prędkość miarodajna $V_m=70$ km/h
- podstawowy przekrój poprzeczny – szlakowy, droga jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,5 m) z obustronnym poboczem bitumicznym o szerokości 1,5 m
- droga jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni 10,5 m z dodatkowym pasem środkowym do obsługi zjazdów bądź lewoskrętami na skrzyżowaniach (2 pasy ruchu szerokości 3,5 m + pas środkowy szerokości 3,5 m) oraz z opaską zewnętrzną bitumiczną o szerokości 0,5 m usytuowaną obustronnie
- Obustronne pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 1,0 m
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś.

Przekrój o szerokości jezdni 10,5 m z dodatkowym pasem środkowym do obsługi zjazdów zaprojektowano na odcinkach:

- od km 10+810,84 do km 13+588,14 – w tym odcinki z dodatkowym pasem dla lewoskrętów na skrzyżowaniu w km 12+235,33, w km 12+352,36
- od km 14+073,57 do km 14+757,14 – w tym odcinek z dodatkowym pasem dla lewoskrętów na pętli autobusową w km 14+112,36
- od km 15+199,94 do km 16+450,16 – w tym odcinki z dodatkowym pasem dla lewoskrętów na skrzyżowaniu w km 15+731,32, w km 16+271,53
- od km 17+072,17 do km 17+208,31
- od km 17+944,27 do km 18+460,91 – w tym odcinek z dodatkowym pasem dla lewoskrętów na stację paliw Orlen w km 18+211,24
- od km 18+836,73 do km 21+960,46 – w tym odcinki z dodatkowymi pasami dla lewoskrętów na skrzyżowaniu nr 12 w km 19+387,66, km 19+388,05 oraz na skrzyżowaniu w km 21+302,20
- od km 22+552,94 do km 22+726,52
- od km 23+370,22 do km 24+785,89 – w tym odcinek z dodatkowym pasem dla lewoskrętów na skrzyżowaniu w km 24+349,45
- od km 25+275,85 do km 26+055,55.

Odcinek od km 10+016,98 do km 10+216,13 zaprojektowano o szerokości jezdni 10,5 m z dodatkowymi pasami dla lewoskrętów na skrzyżowaniu w km 10+092,13.

Trasa projektowanej drogi powiatowej składa się z odcinków prostych, łuków kołowych oraz łuków kołowych z krzywymi przejściowymi. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i załomów osi przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (Plan sytuacyjny i przekroje normalne).

Jezdnię drogi wojewódzkiej zaprojektowano o pochyleniu daszkowym 2% za wyjątkiem łuków kołowych z krzywymi przejściowymi, na których zaprojektowano pochylenie jednostronne:

- 3% (prawostronne) na odcinku od km 10+230,47 do km 10+289,86
- 5,5% (lewostronne) na odcinku od km 11+227,80 do km 11+284,77
- 2% (lewostronne) na odcinku od km 11+528,52 do km 11+567,97
- 3,5% (lewostronne) na odcinku od km 11+996,98 do km 12+017,61
- 2,5% (prawostronne) na odcinku od km 12+168,00 do km 12+218,04
- 6% (lewostronne) na odcinku od km 12+458,57 do km 12+577,74
- 5,5% (lewostronne) na odcinku od km 12+876,21 do km 12+942,29
- 6% (prawostronne) na odcinku od km 13+113,14 do km 13+151,36
- 6% (prawostronne) na odcinku od km 13+371,66 do km 13+390,02
- 6% (lewostronne) na odcinku od km 13+506,95 do km 13+610,54
- 7% (prawostronne) na odcinku od km 14+157,19 do km 14+299,57
- 5% (prawostronne) na odcinku od km 14+697,79 do km 14+721,26
- 3,5% (prawostronne) na odcinku od km 15+424,51 do km 15+442,16
- 6% (lewostronne) na odcinku od km 15+805,12 do km 15+866,32
- 3% (prawostronne) na odcinku od km 16+184,38 do km 16+316,07
- 2% (prawostronne) na odcinku od km 17+962,71 do km 18+044,26
- 6% (lewostronne) na odcinku od km 18+871,80 do km 18+948,81
- 2% (lewostronne) na odcinku od km 19+186,76 do km 19+386,77
- 2% (lewostronne) na odcinku od km 19+857,95 do km 19+944,91
- 4,5% (lewostronne) na odcinku od km 21+352,82 do km 21+371,60
- 5,5% (prawostronne) na odcinku od km 23+548,69 do km 23+606,06.

Zmiana pochylenia poprzecznego jezdni ma miejsce na długości krzywych przejściowych.

3.2. Skrzyżowania

W ramach niniejszego opracowania projektowego przewidziano do rozbudowy skrzyżowania drogowe drogi wojewódzkiej DW 835 z istniejącymi drogami bocznymi gminnymi, powiatowymi oraz drogą wojewódzką nr 836.

Rozbudowa skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 835 (na odcinku od km 10+014 do km 26+000) z drogami powiatowymi i gminnymi na terenie gminy Głusk

- Skrzyżowanie nr 01 w km 10+092,13 z drogą gminną nr 107112L po stronie lewej oraz drogą gminną nr 112452L (ul. Kwiatów Polskich) po stronie prawej
 - Istniejący wlot DG nr 107112L do DW nr 835 został przesunięty w stosunku do stanu istniejącego i zlokalizowany naprzeciwko wlotu DG nr 112452L
 - Skrzyżowanie czterowlotowe ze skanalizowanymi wlotami dróg podporządkowanych (wyspy w krawężnikach – mała kropla) oraz z dodatkowymi pasami dla lewoskrętów na drodze z pierwszeństwem przejazdu (droga wojewódzka), wyspy stanowią również azyle dla pieszych
 - DG nr 107112L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości 7,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,5 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m, na wlocie