



OS-3/6

Dys

10,65 km



Kierownik Odcinka

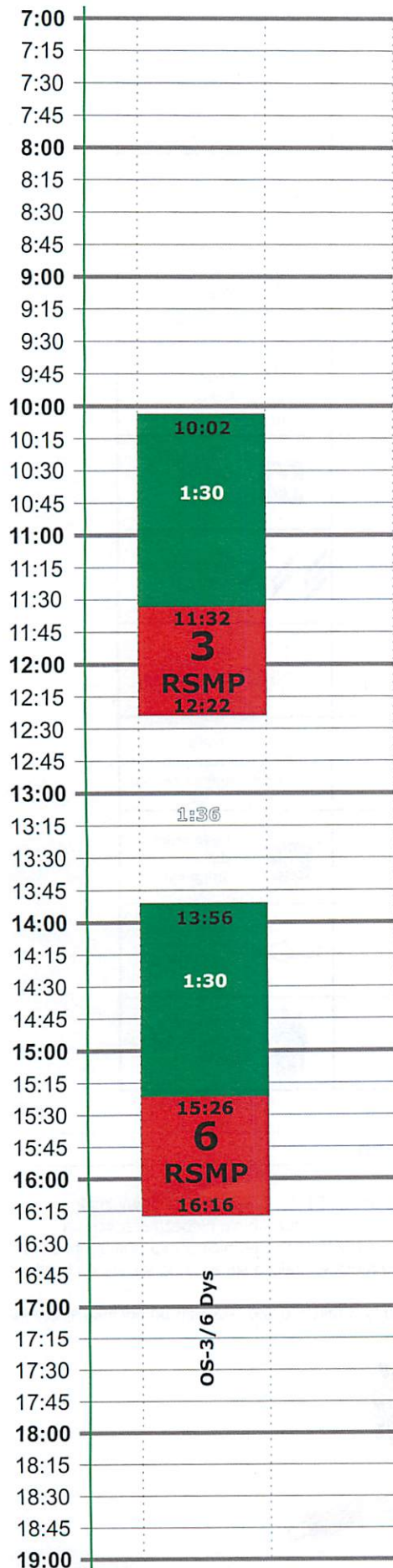
Jacek Sobczyński

+48 600 609 131

Kierownik Zabezpieczenia

Marek Szuchnik

+48 792 457 354



Służby zabezpieczenia pośredniego

Policja Państwowa		
Komenda Wojewódzka Policji Lublin	Lublin ul. Narutowicza 73	centrala 81 532-01-01, 532-17-37

Państwowa Straż Pożarna		
Komenda Wojewódzka PSP Lublin	Lublin ul. Strażacka 7	81 535 12 20

Zabezpieczenie medyczne - szpitale i pogotowie ratunkowe (szczegóły zabezpieczenia medycznego w załączniku "Planu Ratunkowego...")		
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. S. Wyszyńskiego	Lublin al. Kraśnicka 100	81 537 42 01
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe	Warszawa ul. Księżykowa 5	22 229 99 99 22 229 99 98

Kierownik Odcinka

**Jacek Sobczyński**
**+48 600 609 131**

Kierownik Zabezpieczenia

**Marek Szuchnik**
**+48 792 457 354**

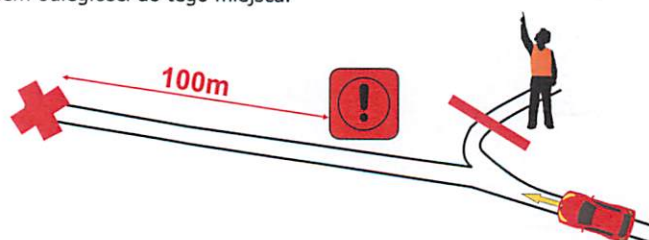
Punkt Kontroli Czasu	Samochód ratownictwa drogowego	Wygradzenie wyłączone dla publiczności	Odległość od Startu zgodna z książką drogową
Start do odcinka specjalnego	Karetka reanimacyjna	Miejsce wyłączone dla publiczności	Odległość od Startu
Meta Lotna odcinka specjalnego	Radiowóz Policji	Wygradzenie dla publiczności	Most Przepust
Meta Stop odcinka specjalnego	Samochód pomocy drogowej	Strefa wyłączona dla kibiców	Strefa Kibica
Punkt łączności śledzenie przejazdu	Komisarz zabezpieczenia	Tablica ostrzegawcza	Parking Kibica
Pośredni punkt medyczny	Komisarz zabezpieczenia monitorujący	Oznakowanie drogowe	Odległość do Mety STOP
Współrzędne GPS S19.640 E22.319	Agent Ochrony POLICJA	Sędzia Faktu	Odległość tasmowania
Droga ewakuacyjna	Taśma zabezpieczająca czerwona	Szczyt	Strefa szczególnie niebezpieczna
Gaśnica	Taśma zabezpieczająca zielona	Balot słomiany	Lądowisko dla śmigłowca
Strzałka kierunku jazdy	Taśma zabezpieczająca biała	Paliki lub pręty stalowe	Kierunek trasy OS-u
Zabezpieczenie cięcia	Żółta flaga	Hydrant	Przewidywana większa frekwencja kibiców

### Oznakowanie Ostrzegawcze w Wyjątkowych Sytuacjach



Komunikatem nr 1 Głównej Komisji Sportu Samochodowego (GKSS) z dn. 27.01.2012 wprowadza nowy znak, (czarny znak na czerwonym tle), który będzie stosowany do oznaczenia miejsc szczególnie niebezpiecznych na odcinku specjalnym (przeszkoda, osunięcie, zalanie lub inne uszkodzone elementy). Średnica znaku minimum 55 cm. Odległość od znaku od miejsca niebezpiecznego powinna wynosić 100 metrów. Zaleca się żeby na starcie do każdego odcinka specjalnego znajdowały się dwa takie znaki.

Po oznakowaniu niebezpiecznego miejsca załogi będą informowane o tym fakcie przed startem do odcinka specjalnego, ze wskazaniem odległości do tego miejsca.







OS-3/6

Dys

10,65 km



Kierownik Odcinka

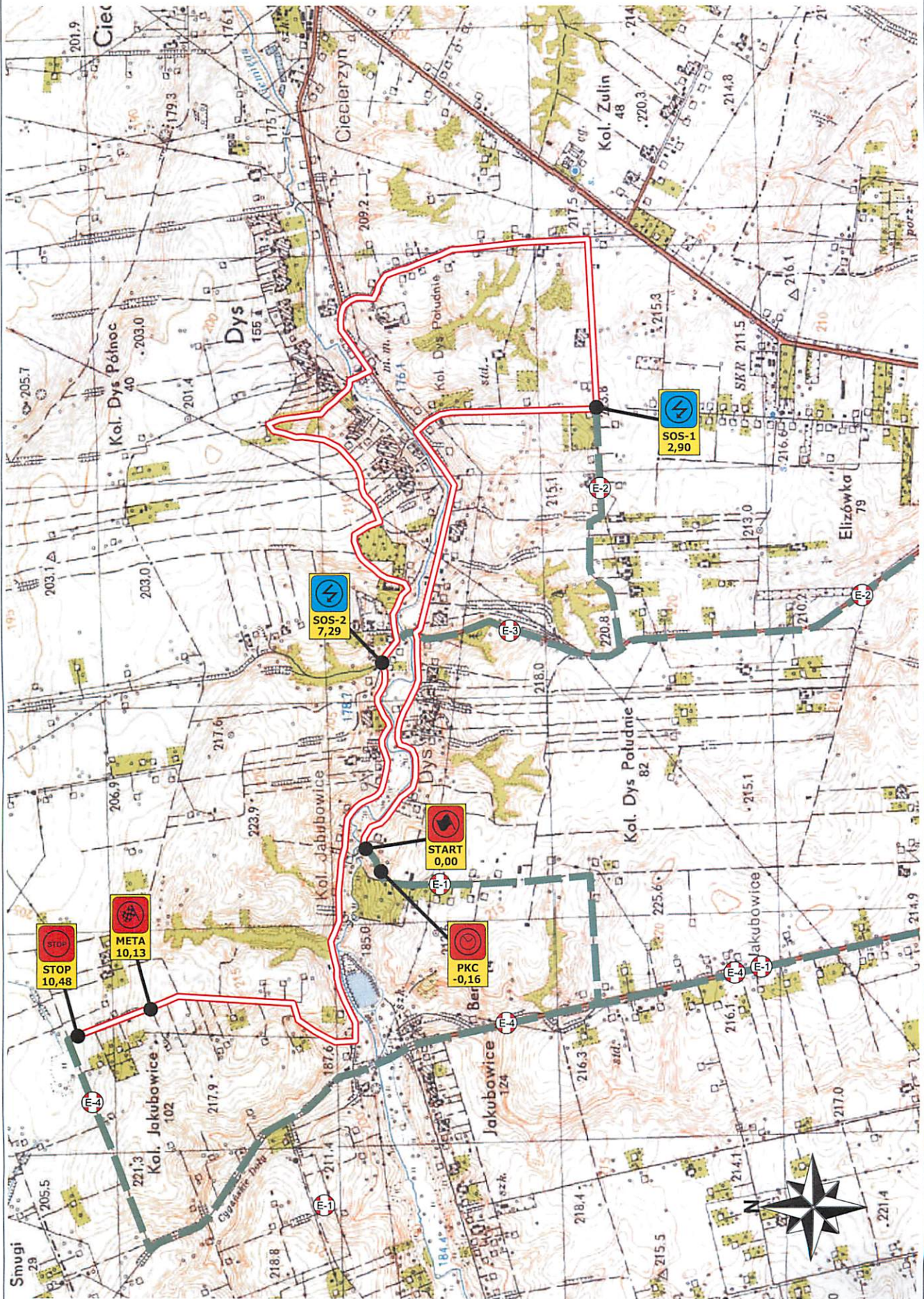
Jacek Sobczyński

+48 600 609 131

Kierownik Zabezpieczenia

Marek Szuchnik

+48 792 457 354







OS-3/6

Dys

10,65 km



Kierownik Odcinka

Jacek Sobczyński

+48 600 609 131

Kierownik Zabezpieczenia

Marek Szuchnik

+48 792 457 354

TC - 3		Distance	Leg		
TC - 4		33,45 km	1		
Special Stage		Record	Section: 2/5		
Dys - 1		10,13 km	Time allowed: 45 min		
Distance	Total	Partial	Direction	Information	Distance
regrasa					regrasa
	0,00	0,00		55 - 3 Dys - 1 START MIG RAC N 51 18 924 E 22 33 013	33,45
	1,09	1,09		STOP STOP N 51 18 319 E 22 31 641	32,36
	2,06	0,97		STOP N 51 18 319 E 22 31 641	31,39
	2,90	0,84		NOT TO CUT A CORNER NIE SNIĄC ZAKRĘTU N 51 18 319 E 22 31 641	30,55
	3,65	0,75		STOP N 51 18 319 E 22 31 641	29,80

TC - 3		Distance	Leg		
TC - 4		33,45 km	1		
Special Stage		Record	Section: 2/5		
Dys - 1		10,13 km	Time allowed: 45 min		
Distance	Total	Partial	Direction	Information	Distance
regrasa					regrasa
	4,71	1,06			28,74
	4,86	0,15		STOP	28,59
	5,17	0,31		NOT TO CUT A CORNER NIE SNIĄC ZAKRĘTU N 51 18 353 E 22 34 828	28,28
	5,25	0,08		NOT TO CUT A CORNER NIE SNIĄC ZAKRĘTU N 51 18 907 E 22 34 758	28,20
	5,27	0,02			28,18
	5,29	0,02			28,16
	5,71	0,42			27,74

TC - 3		Distance	Leg		
TC - 4		33,45 km	1		
Special Stage		Record	Section: 2/5		
Dys - 1		10,13 km	Time allowed: 45 min		
Distance	Total	Partial	Direction	Information	Distance
regrasa					regrasa
	6,01	0,30		NOT TO CUT A CORNER NIE SNIĄC ZAKRĘTU N 51 18 959 E 22 34 553	27,44
	6,29	0,28		NOT TO CUT A CORNER NIE SNIĄC ZAKRĘTU N 51 18 886 E 22 34 365	27,16
	6,43	0,14			27,02
	6,65	0,22			26,80
	7,16	0,51		STOP	26,29

TC - 3		Distance	Leg		
TC - 4		33,45 km	1		
Special Stage		Record	Section: 2/5		
Dys - 1		10,13 km	Time allowed: 45 min		
Distance	Total	Partial	Direction	Information	Distance
regrasa					regrasa
	7,29	0,13		Nowe dojeżdża z miejsc do 3,5!	26,16
	9,12	1,83		40 N 51 18 863 E 22 33 696	24,33
	9,49	0,37			23,96
	10,13	0,64		55 - 3 Dys - 1 N 51 19 464 E 22 32 417	23,32
	10,48	0,35		ONTTO GRAVEL NA SZUTER N 51 19 839 E 22 32 318	22,97
	10,53	0,05		STOP N 51 19 839 E 22 32 318	22,92

Kierownik Odcinka

**Jacek Sobczyński**
**+48 600 609 131**

Kierownik Zabezpieczenia

**Marek Szuchnik**
**+48 792 457 354**

znaki FIA i PZM - na trasie rajdu (średnica znaków - około 70 cm)		→ kierunek jazdy →			
<b>punkt kontroli przejazdu</b>		min. 25m.		25m.	
<b>punkt kontroli czasu</b>		min. 25m.		25m.	
<b>punkt kontroli czasu przy wjeździe i wyjeździe do i z parku serwisowego</b>		min. 5m.		5m.	
	<b>znakowanie i kontrola opon</b>		jeden znak dla wszystkich operacji związanych z oponami		
	<b>strefa tankowania</b>		jeden znak dla wszystkich operacji związanych z tankowaniem		
<b>punkt kontroli czasu startu do odcinka specjalnego</b>		min. 25m.		min. 100m.	
				25m.	
<b>punkt łączności radiowej SOS</b>		min. 100m.		<b>znak ostrzegawczy uwaga niebezpieczeństwo</b>	
<b>punkt pośredni z pojazdami medycznymi i technicznymi</b>		min. 100m.			min. 100m.
<b>koniec odcinka specjalnego</b>		min. 100m.		min. 250m.	
				25m.	
	<b>informacja o zbliżeniu się do mety stop</b>			3/3 długości od mety lotnej do mety stop	
				2/3 długości od mety lotnej do mety stop	
				1/3 długości od mety lotnej do mety stop	
	<b>strefa grzania opon</b>		strefa o długości około 1000m.		



# ODCINEK SPECJALNY

## OS - 3/6

### "Dys"

Kierownik Odcinka **Jacek Sobczyński** +48 600 609 131

Kierownik Zabezpieczenia **Marek Szuchnik** +48 792 457 354

#### Czasy Samochodów Funkcyjnych

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2014																
PUNKT	ODLEGŁOŚĆ	ZBIÓRKA	GOTOWOŚĆ	C	B	Obserwator PZM / ZSS	A	0000 (ORPP)	000	00	Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	0	1-ZAWODNIK RSMP	OST. ZAWODNIK RSMP	Kl	SZACHOWNICA
3	31,15	9:32	10:02	10:32	10:47	?	11:02	11:12	11:17	11:22		11:27	11:32	12:22	12:24	12:30
OS 3	10,13	9:35	10:05	10:35	10:50	?	11:05	11:15	11:20	11:25		11:30	11:35	12:25	12:27	12:33
SERWIS B																
6	31,15	13:27	13:57	14:27	14:42	?	14:57	15:07	15:12	15:17		15:22	15:27	16:17	16:19	16:25
OS 6	10,13	13:30	14:00	14:30	14:45	?	15:00	15:10	15:15	15:20		15:25	15:30	16:20	16:22	16:28

#### Odcinek Specjalny

Nr	Nazwa	Sędzia faktu	Komisarz zabezpieczenia	Policjant	Amulans reanimacyjny	Samochód ratownictwa drogowego	Punkt łączności SOS	Gaśnice	Taśma czerwona w metrach	Taśma zielona w metrach	Kolki drewniane (szt.)	Słupki z opon
3/6	Dys	5	60	12	1	1	2	10	5090	550	367	7

Szef CKR **Paweł Owczyński** +48 601 868 786

Lekarz zawodów **Tomasz Sikora** +48 693 355 305