

**Poradnik żeglarza:**

**10 przykazań żeglarskich**

**1. Przed wyprawą, dowiedz się jak najwięcej o jachcie.**

* Jeśli korzystasz z pożyczonego lub wyczarterowanego jachtu warto zebrać o nim jak najwięcej różnego rodzaju informacji.
* Przede wszystkim należy zwrócić uwagę na ewentualne usterki, wady oraz ogólne cechy, które mogą sprawiać trudności w sterowaniu łodzią.

**2. Przed wyprawą poświęć czas na instrukcję załogi.**

* Osobom, które nie miały wcześniej do czynienia z żeglugą, należy przybliżyć zasady przemieszczania się po samym jachcie, wytłumaczyć obowiązek noszenia kamizelek ratunkowych.
* Przed wypłynięciem koniecznie należy przećwiczyć obsługę grota, żeby móc szybko zabezpieczyć go i zrzucić w razie takiej potrzeby.

**3. Słuchaj komunikatów o pogodzie.**

* Najlepiej słuchać prognozy pogody z dnia nadzień, poznać prognozy długoterminowe, ponieważ pozwoli to poznać ogólną sytuację pogodową na wodzie.

**4. Zwracaj uwagę na obserwowalne zjawiska pogodowe.**

* Obserwuj niebo, rodzaje chmur i wiatr. Jeśli tylko masz taką możliwość – konsultuj swoje obserwacje i wnioski z innymi, bardziej doświadczonymi żeglarzami. Taka obserwacja pozwoli Ci na zaplanowanie możliwie najbezpieczniejszego rejsu i uniknięcie ewentualnych zagrożeń na wodzie.

**Jeśli masz wątpliwości co do tego, czy wypłynięcie jest bezpieczne – lepiej nie wypływaj!**

**5. Uważaj na chmurę typu cumulonimbus.**

* Jest to najniebezpieczniejszy rodzaj chmury, niosący ze sobą opady, które nie tylko mogą przerodzić się w ogromna ulewę, ale i doprowadzić do zderzenia ciepłego powietrza zimnym i sprowokować tym samym sztorm.

**6. Nie ryzykuj.**

* Nie istnieją żadne konkretne zasady zachowywania się, które zagwarantowałyby bezpieczeństwo Tobie i Twojej załodze. Po dostrzeżeniu nadchodzącego niebezpieczeństwa po prostu zawiń do portu.

**7. Ty i załoga załóżcie kamizelki ratunkowe.**

* Jeśli wpadliście w tarapaty i zawijacie do najbliższej przystani zadbaj, aby Twoja załoga możliwie najszybciej założyła kamizelki ratunkowe.

**8. Zabezpiecz łódź.**

* Zabezpiecz żagle aby nie zostały wyrwane, zamknij klapy i wywietrzniki, a także wejście do kokpitu, kiedy już znajdzie się tam załoga.

**9. Zleć załodze przeniesienie się do kokpitu.**

* Zarządź, żeby dla własnego bezpieczeństwa Twoja załoga zamknęła się w kokpicie. Mimo, że już wracacie do portu – tak będzie dla Was bezpieczniej.

**10. Jeśli masz silnik – uruchom go.**

* W przypadku łodzi silnikowych należy koniecznie skorzystać z komfortu, jaki daje wyższa prędkość na silniku i skierować rufę wprost w stronę, z której uderza wiatr.