

**UCHWAŁA NR XIX/145/20
RADY MIEJSKIEJ ANNOPOL**

z dnia 14 lutego 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Annopola.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) a także § 8 ust 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. Nr 5, poz. 46) po rozpatrzeniu skargi z dnia 09.01.2020 r. wniesionej przez mieszkańców i przedsiębiorców prowadzących działalność przy ul. Rynek na Burmistrza Annopola w związku z wprowadzoną organizacją ruchu,

**RADA MIEJSKA
uchwała:**

§ 1. Pozostawić bez rozpatrzenia skargę mieszkańców i przedsiębiorców prowadzących działalność przy ul. Rynek na Burmistrza Annopola w związku z wprowadzoną organizacją ruchu.

§ 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia Rady Miejskiej stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miejskiej Annopol do poinformowania skarżących o sposobie załatwienia skargi poprzez zamieszczenie niniejszej uchwały wraz z załącznikiem stanowiącym uzasadnienie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Annopolu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zenobia Jarmuła
Zenobia Jarmuła

Uzasadnienie

W dniu 22 stycznia 2020 r. do Przewodniczącego Rady i Radnych wpłynęła skarga z dnia 9 stycznia 2020 r. wniesiona przez mieszkańców i przedsiębiorców prowadzących działalność przy ul. Rynek na Burmistrza Annapola w związku z wprowadzoną organizacją ruchu. W dniu 3 stycznia 2020 r. została wprowadzona organizacja ruchu na drogach wewnętrznych w centrum Annapola od drogi krajowej nr 74 do drogi wojewódzkiej nr 854 obejmująca ulice (ul. Rynek o długości łącznej ok. 300m, ul. Kościuszki o długości ok.135 m, ul. Partyzantów o długości 45 m). Skarżący we wniesionej skardze kwestionują zasadność wprowadzonych rozwiązań.

Skarga zawiera wydrukowaną listę 24 skarżących podmiotów gospodarczych oraz ogólne stwierdzenia mieszkańców Annapola. Skarga ta nie zawiera ani jednego podpisu, ani jednego adresu skarżących jak też osoby wyznaczonej przez mieszkańców do reprezentacji.

W dniu 30 stycznia 2020 r. wpłynęło pismo 14 przedsiębiorców wymienionych w skardze z dnia 9 stycznia 2020 r., w którym stwierdzają, iż ich nazwiska i firmy pod jakimi prowadzą działalność użyte zostały bez ich wiedzy i zgody. Ponadto przedsiębiorcy ci wyrażają zadowolenie z wprowadzonych zmian i uporządkowania ruchu. Pismo zostało podpisane przez przedsiębiorców.

W dniu 5 lutego 2020 r. wpłynęło kolejne pismo do Burmistrza Annapola oraz do wiadomości Radnych pod którym podpisało się 14 przedsiębiorców opatrzone informacją, iż jest to pierwsze pismo, z postulatem zniesienia strefy zamieszkania oraz zmiany ruchu jednokierunkowego.

Skarga oraz pozostałe pisma zostały przekazane Komisji Skarg Wniosków i Petycji, która na posiedzeniu w dniu 6 lutego 2020 r. zapoznała się ze sprawą. W posiedzeniu Komisji brali udział przedsiębiorcy, którzy złożyli pismo do Burmistrza w dniu 5 lutego 2020 r. Zapoznano wszystkich z dokumentami w tej sprawie, motywami, celami i uzasadnieniem do wprowadzonych rozwiązań. Przedstawiono dodatkowo uczestnikom posiedzenia opinię Komendanta Komisarjatu Policji w Annapolu z dnia 4 lutego 2020 r., który pozytywnie ocenia wprowadzone zmiany stwierdzając, iż: *wprowadzenie nowej organizacji ruchu drogowego w postaci wyznaczenia strefy zamieszkania jak również wprowadzenia na części ulic w centrum Annapola ruchu jednokierunkowego należy uznać za zasadne. Powyższe rozwiązanie pozwoliło na uregulowanie zasad ruchu drogowego zgodnie z ustawą o drogach publicznych oraz egzekwowanie przepisów prawa zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Nadmienić należy, iż normy prawne obowiązujące w strefie zamieszkania w postaci między innymi ograniczeniem prędkości do 20 km/h, parkowaniem w miejscach do tego celu wyznaczonych niewątpliwie korzystnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych jak też innych uczestników ruchu drogowego.*

Komisja po zapoznaniu się z przedstawionym materiałem, wysłuchaniu wszystkich zainteresowanych i przeprowadzeniu dyskusji uznała, że wobec braku możliwości ustalenia autora wniesionej skargi z dnia 9 stycznia 2020 r. (część przedsiębiorców pisemnie zaprzeczyła współautorstwa jak również obecni na posiedzeniu komisji oświadczyli, iż nie są jej autorami) – za zasadne pozostawienie tej skargi bez rozpatrzenia.

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. Nr 5, poz. 46) – **skargi i wnioski niezawierające imienia i nazwiska (nazwy) oraz adresu wnoszącego pozostawia się bez rozpoznania.**

Jednocześnie Komisja zarekomendowała Burmistrzowi aby przeprowadzić wnikliwą analizę funkcjonowania wprowadzonej organizacji ruchu i w terminie do 30 kwietnia 2020 r. dokonać podsumowania wraz z wnioskami.

Pouczenie

Zgodnie z art. 239 kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku, gdy skarga w wyniku jej rozpatrzenia uznana została za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a Skarżący ponowi skargę bez wskazania nowych okoliczności, organ właściwy do jej rozpoznania może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy bez zawiadamiania Skarżącego.