



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**

O/LU.Z-2.4070.27.2022.WCz

**URZĄD MIEJSKI
W ANNOPOLU**

Wpł. 2022-04-20

L.dz. 2768 Cjy

GPD
20. 04. 2022

Lublin, 13 04.2022r.

Burmistrz Annopola

ul. Rynek 1

23-235 Annopol

W związku z pismem nr GPD.7223.1.2022 z dnia 15.03.2022 r., w sprawie ustawienia lustra drogowego na skrzyżowaniu DK74 z DW 854 w km 177+190 w miejscowości Annopol, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie informuje, że została przeprowadzona analiza zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje drogowe) na podstawie opracowanych przez Komendę Wojewódzką Policji statystyk w horyzoncie czasowym ostatnich 6 lat oraz wizja w terenie, podczas której zostały zabrane materiały do dalszej analizy.

Trudno jest wskazać konkretne, niebezpieczne miejsca, w których dochodzi do największej liczby zdarzeń z uwagi na to, że mają one miejsce także w obszarze łuków poziomych czy też na prostych odcinkach drogi. Niemniej jednak największe ryzyko wystąpienia takiego zdarzenia to: skrzyżowania, okolice przejść dla pieszych, wyjazdy z obiektów przydrożnych generujących większy ruch pojazdów.


W granicach administracyjnych miasta Annopol do koncentracji zdarzeń drogowych doszło w centralnej części miasta na skrzyżowaniach DK74 z DP108560L w km 176+990 oraz skrzyżowania DK74 z DW 854 w km 177+196. Odnotowana Liczba kolizji pozostaje na stałym poziomie i oscyluje w granicach 10/rok, natomiast wypadki drogowe zdarzają się w ilości 1-2/rok. W tym miejscu warto jest zwrócić uwagę na to, że zdarzenia związane z wymuszeniem pierwszeństwa przejazdu we wskazanym miejscu stanowią zaledwie 40% wszystkich zdarzeń.

Na analizowanym skrzyżowaniu DK74 z DW 854 z uwagi na ograniczoną widoczność ustawiony jest znak B-20 (STOP) oraz linia P-14 (bezwzględne zatrzymania). Analiza warunków widoczności z poziomu oka kierowcy pojazdu dojeżdżającego do skrzyżowania z wlotu drogi podporządkowanej wskazuje również, że pomimo zastosowanego oznakowania oraz z uwagi na wąski chodnik i bliskość zwartej zabudowy mieszkaniowej

(po lewej stronie kierowcy) może wystąpić ryzyko braku widoczności przed włączeniem się do ruchu.

W związku z powyższym w opinii Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem ustawienie lustra drogowego może wpłynąć na poprawę warunków widoczności i zwiększyć poziom bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu. Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że proponowane urządzenie nie zwalnia z obowiązku prawidłowej oceny sytuacji na skrzyżowaniu przez kierującego pojazdem i włączenia się do ruchu w sytuacji najbezpieczniejszej. Odpowiednim miernikiem są sąsiednie skrzyżowania, na których zastosowano taki sam zabieg, polegający na ustawieniu lustra drogowego, a pomimo tego nadal dochodzi tam do niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

W związku z powyższym informujemy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Lublin opracuje projekt zmian stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie ustawienia lustra drogowego na skrzyżowaniu DK74 z DW854, który po zatwierdzeniu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zostanie przekazany do Rejonu Dróg w Kraśniku celem jego realizacji.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Sławomir Górecki

Załączniki:

1. Kopia

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Lublinie
Rejon w Kraśniku
2. aa