ZAŁĄCZNIK NR 14 DO UCHWAŁY NR XLIV/275/10
RADY MIEJSKIEJ W ANNOPOLU Z DNIA 29 PAŹDZIERNIKA 2010 R.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA I GMINY ANNOPOL W ZAKRESIE TERENÓW URBANIZOWANYCH

OPOCZKA

SKALA 1:2000

MAPA NIE MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:2000
1cm-20m

M 8 RM,MN
M 21 RM,MN
M 18 R
M 32 R
M 34 RM,U
M 35 RM,MN
M 41 E
M 40 R
M 36 U
M 9 RM,MN
M 19 RM,MN
M 33 R
M 22 RM,MN
M 20 R
M 35 RM,MN
M 39 RM,MN
M 10 RM,MN
M 25 RM,MN
M 26 R
M 23 E
M 20 R
M 24 RM,MN
M 27 RM,MN
M 11 R
M 6 ZN
M 42 RM,MN
M 28 RM,MN
M 27 RM,MN
M 11 R
M 29 E
M 12 RM,MN
M 30 R
M 31 RM,MN
M 12 RM,MN
M 13 ZN

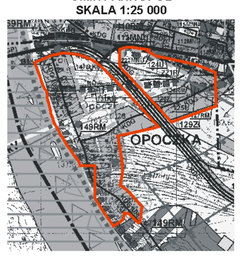
ul. Radomska
KDK 74 (GP)
KDG 108556L
KDW
SN
WN-110
KDG

OZNACZENIA

- granica opracowania planu
- linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- RM,MN — tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- RM,U — tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny zabudowy usługowej
- U — tereny zabudowy usługowej
- R — tereny rolnicze
- KDG — tereny dróg gminnych
- KDW — tereny dróg dojazdowych wewnętrznych
- E — istniejące urządzenia elektroenergetyczne
- istniejący szlak turystyczny czerwony
- projektowany szlak turystyczny czerwony
- SN — istniejące linie energetyczne średniego napięcia
- WN110 — istniejące linie energetyczne wysokiego napięcia
- ZN — tereny zieleni objęte ochroną
- Specjalny Obszar Ochrony "Przełom Wisły w Małopolsce" - ostoja siedliskowa Sieci Ekologicznej Natura 2000
- otulina projektowanego rezerwatu
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- projektowana sieć kanalizacyjna

obszar objęty niniejszym rysunkiem planu położony w granicach projektowanego Parku Krajobrazowego "Małopolski Przełom Wisły"

WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY ANNOPOL
SKALA 1:25 000



Tytuł:	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Annopol w zakresie terenów urbanizowanych
Skala:	1:2000
Opracowano w:	Zakład Projektowo-Budowlany Pracownia Projektowo-Studialna EKO-PLAN
Główny projektant:	mgr inż. Marek Kozłowski
Lublin 2010	