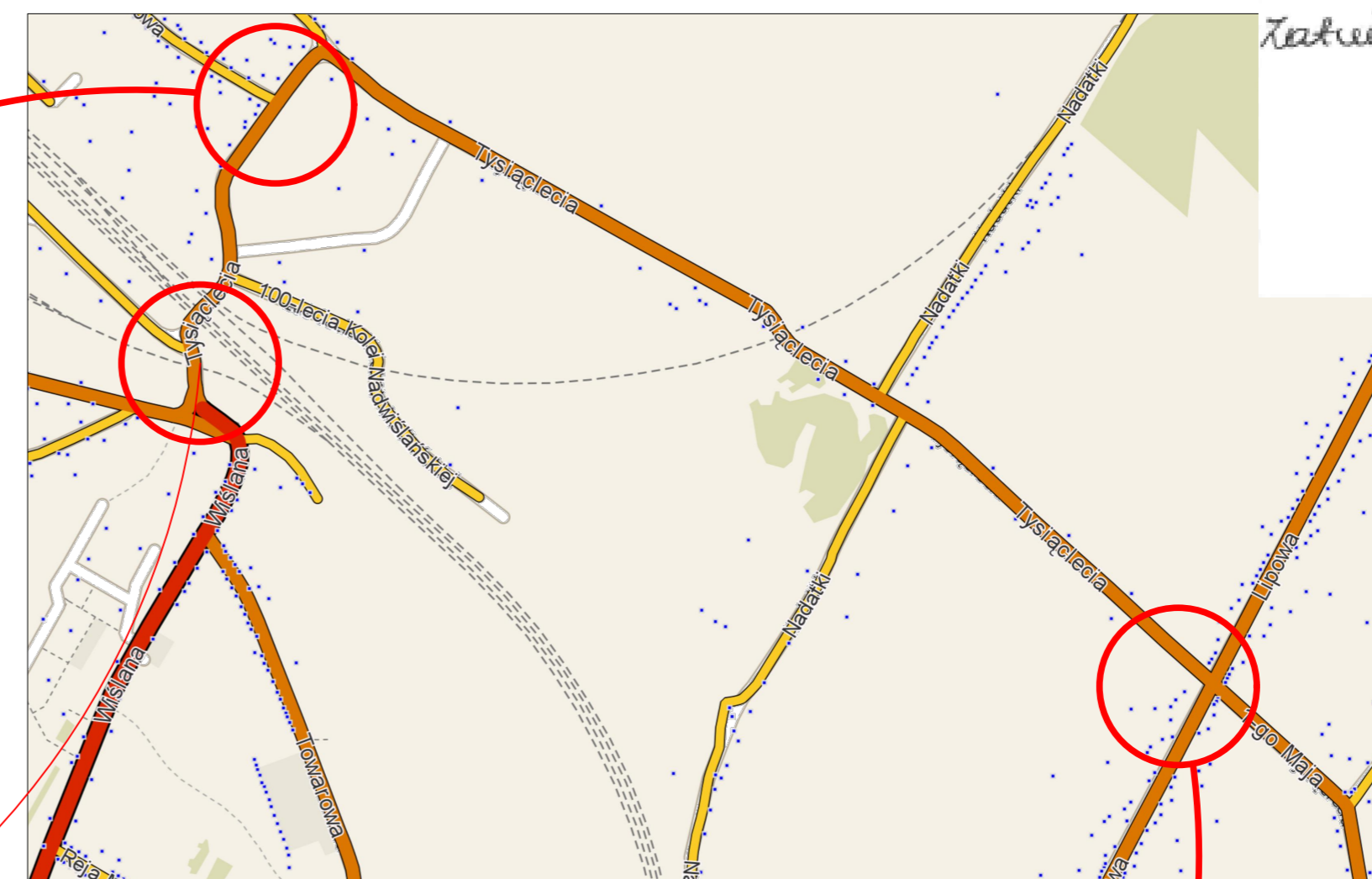
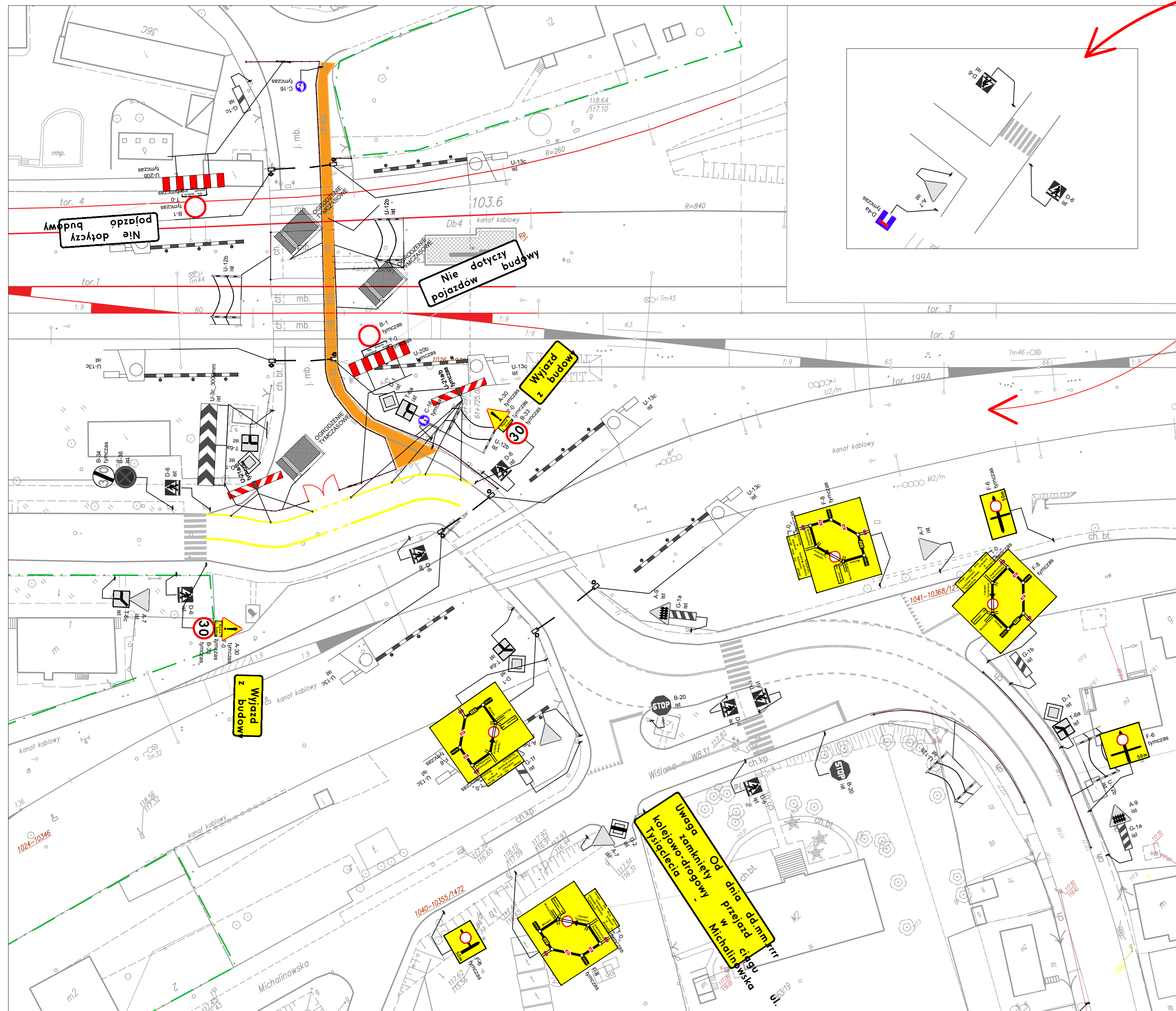
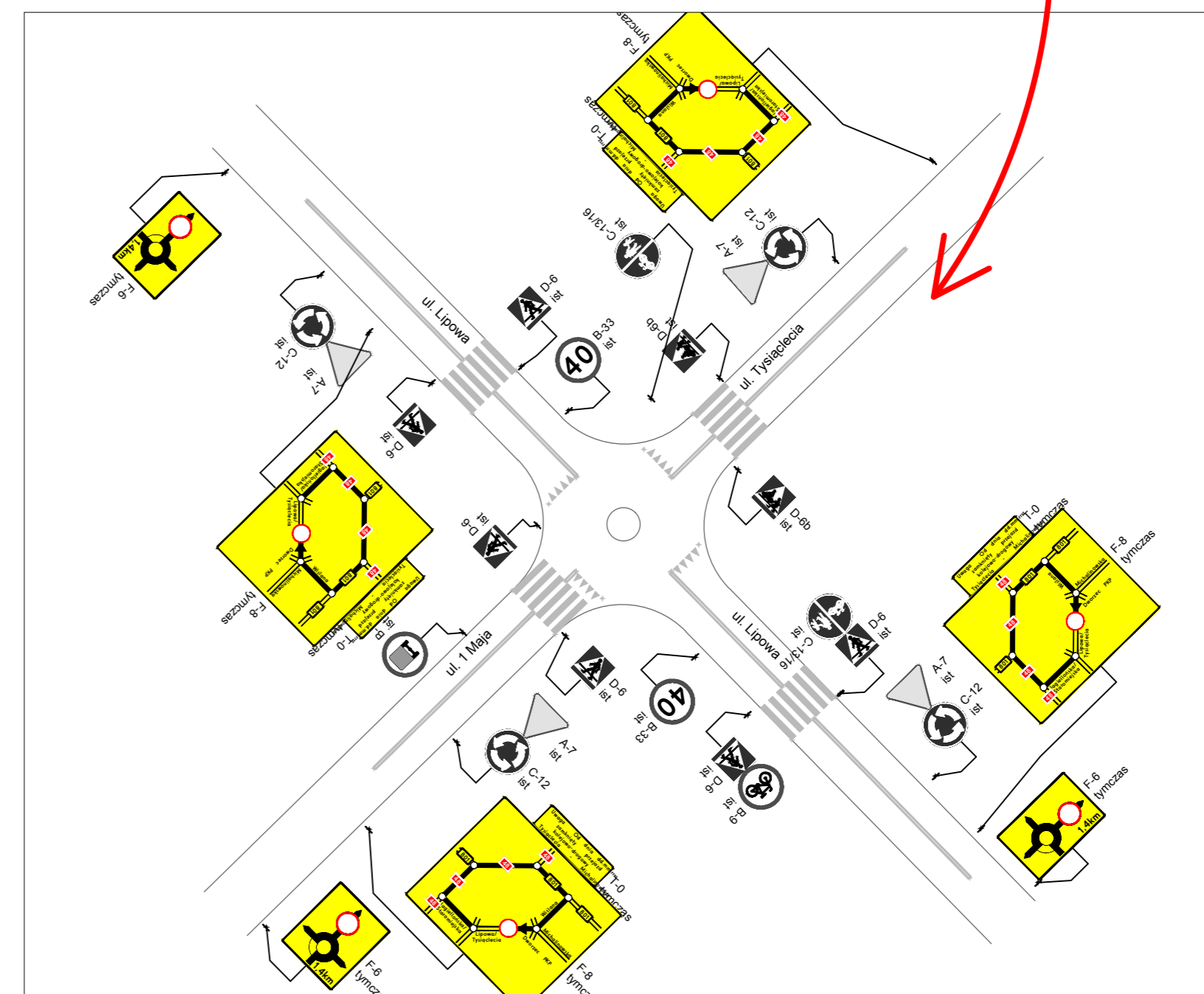


Projekt oznakowania robót drogowych - przebudowa przejazdu kolejow - drogowego w km 103+562 LK7 w miejscowosci Deblin



Katowice, dn. 17.07.2018

STAROSTA RYCKI
mgr inż. Stanisław Jagiello



LEGENDA:

	A-9 ist.	znaki istniejące do zastąpienia
	B-20 likw.	znaki istniejące do likwidacji
	C-2 tymczas.	projektowane znaki tymczasowe
	D-1 zast.	znaki istniejące do zastąpienia
	P-4, P-5, P-6, P-7, P-8, P-9, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14, P-15, P-16, P-17, P-18, P-19, P-20, P-21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-27, P-28, P-29, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P-37, P-38, P-39, P-40, P-41, P-42, P-43, P-44, P-45, P-46, P-47, P-48, P-49, P-50, P-51, P-52, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P-61, P-62, P-63, P-64, P-65, P-66, P-67, P-68, P-69, P-70, P-71, P-72, P-73, P-74, P-75, P-76, P-77, P-78, P-79, P-80, P-81, P-82, P-83, P-84, P-85, P-86, P-87, P-88, P-89, P-90, P-91, P-92, P-93, P-94, P-95, P-96, P-97, P-98, P-99, P-100	projektowane oznakowanie poziome
	P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6, P-7, P-8, P-9, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14, P-15, P-16, P-17, P-18, P-19, P-20, P-21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-27, P-28, P-29, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P-37, P-38, P-39, P-40, P-41, P-42, P-43, P-44, P-45, P-46, P-47, P-48, P-49, P-50, P-51, P-52, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P-61, P-62, P-63, P-64, P-65, P-66, P-67, P-68, P-69, P-70, P-71, P-72, P-73, P-74, P-75, P-76, P-77, P-78, P-79, P-80, P-81, P-82, P-83, P-84, P-85, P-86, P-87, P-88, P-89, P-90, P-91, P-92, P-93, P-94, P-95, P-96, P-97, P-98, P-99, P-100	oznakowanie poziome do likwidacji
	P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6, P-7, P-8, P-9, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14, P-15, P-16, P-17, P-18, P-19, P-20, P-21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-27, P-28, P-29, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P-37, P-38, P-39, P-40, P-41, P-42, P-43, P-44, P-45, P-46, P-47, P-48, P-49, P-50, P-51, P-52, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P-61, P-62, P-63, P-64, P-65, P-66, P-67, P-68, P-69, P-70, P-71, P-72, P-73, P-74, P-75, P-76, P-77, P-78, P-79, P-80, P-81, P-82, P-83, P-84, P-85, P-86, P-87, P-88, P-89, P-90, P-91, P-92, P-93, P-94, P-95, P-96, P-97, P-98, P-99, P-100	projektowane oznakowanie poziome tymczasowe

WYKONAWCA:
Budimex S.A.
Oddział Budownictwa Infrastrukturalnego, Rejon Kolejowy
Biuro Budowy Linii Kolejowej nr 7
ul. Mazowiecka 22, 08-400 Garwolin

INWESTYCJA:
"Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa
Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku
Warszawa - Otwock - Deblin - Lublin, etap I" -
odcinek Pławna - Dęblin w km 55+600 - 107+283

INWESTOR:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

TYMCASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt oznakowania robót drogowych - przebudowa przejazdu kolejow - drogowego w km 103+562 LK7 w miejscowosci Deblin	
BRANZA: INŻYNIERIA RUCHU	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: inż. Sebastian Michalowski	PODPIS:
DATA: maj 2018	NR RYSUNKU: 2

- UWAGI:**
- minimalna szerokosc pasa ruchu na odcinkach prostych 2,75 m a na lukach 3,00 m.
 - znaki z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkosci srednie,
 - znaki U-21a/b ustawione zgodnie z opisami na rysunkach szczegolowych,
 - wykopy glębokosci powyzej 1m i w odleglosci mniejszej niz 1m od ciagów pieszych nalezy zabezpieczyc ogrodzeniem o wysokosci min. 1,7m
 - wykopy o glębokosci mniejszej niz 1 m lub w odleglosci wiekszej niz 1m od ciagów pieszych zabezpieczyc taśmą ostrzegawczą U-22 rozpiętą na wysokosci 0,9-1,2m dla wykopów do 0,5m lub zaporą drogową U-20c pozostale przypadki,
 - na całym odcinku nalezy zaslonicz/zdemontowac wszystkie inne niz wskazane w schemacie znaki typu B-33 "ograniczenie predkosc", B-34 "odwołanie ograniczenia predkosc" jak rowniez znaki B-27, B-28 "koniec zakazu ..."
 - w przypadku braku mozliwosci przejścia pieszych po chodniku wyznaczyc ciagi piesze o szerokosci min. 1m w swietle wygródenz, ciagi piesze winny miec nawierzchnie utwardzoną bezpieczną dla uzytkowników, ciagi piesze oznakowac tablicami "CIAG PIESZY" z ewentualną informacją o zmianie kierunku "strzałki" minimalny wymiar tablic - 297 x 420 mm (A3),