

- skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,0 m rozdzielone małą kropłą. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni w km 0+131,76 (zakres robót)
- DG nr 112452L (klasa drogi L, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości 5,0 m (2 pasy ruchu szerokości 2,5 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 1,0 m, na wlocie skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,0 m rozdzielone małą kropłą. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni w km 0+074,29 (zakres robót)
- Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe
- Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107112L i DG nr 112452L
- Skrzyżowanie nr 02 w km 10+833,25 z drogą gminną nr 112453L po stronie prawej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
  - DG nr 112453L (klasa drogi D, istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szerokości ok. 3,0 m) – na wlocie droga jednojezdniowa o szerokości 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istn. drogi tłuczniowej w km 0+044,57 (zakres robót) na szerokości 3,0 m
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) stanowi również azyl dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 112453L
- Skrzyżowanie nr 03 w km 11+625,97 z drogą gminną nr 112454L (ul. Kwiatów Polnych) po stronie prawej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
  - DG nr 112454L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej) - na wlocie droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni drogi gminnej. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istn. nawierzchni z kostki w km 0+025,75 (zakres robót).
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, chodniki oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) stanowi również azyl dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 112454L
- Skrzyżowanie nr 04 w km 12+235,33 z drogą gminną nr 107112L po stronie lewej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanym wlotem drogi wojewódzkiej od strony południowej (wyspa dzieląca w krawężnikach), na wlocie od strony północnej dodatkowy pas dla lewoskrętów
  - DG nr 107112L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości 7,4 m (2 pasy ruchu szerokości 3,7 m) z obustronnym

- poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni w km 0+050,00 (zakres robót)
- Na wlocie drogi gminnej zlokalizowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107112L
  - Skrzyżowanie nr 05 w km 12+352,36 z drogą powiatową nr 2270L po stronie prawej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanym wlotem drogi wojewódzkiej od strony północnej (wyspa dzieląca w krawężnikach) oraz skanalizowanym wlotem drogi podporządkowanej (wyspa w krawężnikach – mała kropla), na wlocie drogi z pierwszeństwem od strony południowej dodatkowy pas dla lewoskrętów
    - DP nr 2270L (klasa drogi Z, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości około 5,5 m z chodnikiem szerokości 1,5 m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni drogi powiatowej od strony północnej oraz poboczem gruntowym umocnionym kruszywem na szerokości 1,0 m od strony południowej. Dodatkowo po stronie południowej zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni drogi powiatowej pasem zieleni. Na wlocie skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,0 m rozdzielone małą kropłą. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni w km 0+060,42 (zakres robót)
    - Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, chodniki oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe; wyspa dzieląca na DW 835 oraz wyspa – mała kropla na DP 2270L stanowią również azyle dla pieszych
    - Przyjęta kategoria ruchu KR2 dla DP nr 2270L
  - Skrzyżowanie nr 06 w km 13+337,69 z drogą gminną nr 107112L po stronie lewej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107112L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) - droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2pasy ruchu szerokości 3,0 m) z prawostronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m oraz lewostronnym chodnikiem szerokości 1,5 m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni drogi gminnej. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości około 4,3 m w km 0+054,42 (zakres robót)
    - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, chodniki oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107112L
  - Skrzyżowanie nr 07 w km 14+486,57 z drogą gminną nr 107109L po stronie lewej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107109L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości



0,75 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości około 3,3 m w km 0+057,86 (zakres robót)

- Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
- Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107109L

**Rozbudowa skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 835 (na odcinku od km 10+014 do km 26+000) z drogą wojewódzką oraz drogami powiatowymi i gminnymi na terenie gminy Jabłonna**

- Skrzyżowanie nr 08 w km 15+731,32 z drogą gminną nr 107155L po stronie lewej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanym wlotem drogi wojewódzkiej od strony południowej (wyspa dzieląca w krawężnikach), na wlocie od strony północnej dodatkowo pas dla lewoskrętów
  - DG nr 107155L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości 4,1 m w km 0+043,95 (zakres robót)
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107109L
- Skrzyżowanie nr 09 w km 16+271,53 z drogą powiatową nr 2275L po stronie lewej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanym wlotem drogi wojewódzkiej od strony południowej (wyspa dzieląca w krawężnikach) oraz skanalizowanym wlotem drogi podporządkowanej (wyspa w krawężnikach – mała kropla), na wlocie drogi z pierwszeństwem od strony północnej dodatkowo pas dla lewoskrętów
  - DP nr 2275L (klasa drogi Z, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – na wlocie skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,0 m rozdzielone małą kroplą. Droga jednojezdniowa z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 1,0 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni 4,5 m w km 0+068,42 (zakres robót)
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wyspa – mała kropla na DP 2275L stanowią również azyle dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR2 dla DP nr 2275L
- Skrzyżowanie nr 10 w km 17+963,24 z drogą gminną nr 107156L po stronie lewej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
  - DG nr 107156L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości

- 0,75 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni około 4,2 m w km 0+062,00 (zakres robót)
- Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
- Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107156L
- Skrzyżowanie nr 11 w km 19+007,56 z drogą gminną nr 107167L po stronie prawej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
  - DG nr 107167L (klasa drogi D, istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szerokości 4,0 m) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej drogi tłuczniowej w km 0+043,56 (zakres robót) na szerokości 4,0 m
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107167L
- Skrzyżowanie nr 12 w km 19+387,66 z drogą powiatową nr 2276L po stronie prawej oraz w km 19+388,05 z drogą gminną nr 107159L po stronie lewej
  - Skrzyżowanie czterowlotowe ze skanalizowanymi wlotami dróg podporządkowanych (wyspy w krawężnikach – mała kropla) oraz z dodatkowymi pasami dla lewoskrętów na drodze z pierwszeństwem przejazdu (drodze wojewódzkiej)
  - DG nr 107159L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – na wlocie skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,0 m rozdzielone małą kroplą. Droga jednojezdniowa z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni około 4,3 m w km 0+057,79 (zakres robót)
  - DP nr 2276L (klasa drogi Z, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – na wlocie skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,0 m rozdzielone małą kroplą. Droga jednojezdniowa z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 1,00 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni 5,5 m w km 0+050,40 (zakres robót)
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe; wyspy – małe krople stanowią również azyle dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107159L
  - Przyjęta kategoria ruchu KR2 dla DP nr 2276L
- Skrzyżowanie nr 13 w km 20+008,26 z drogą gminną nr 107171L po stronie prawej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
  - DG nr 107171L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości



- 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości 4,5 m w km 0+042,48 (zakres robót)
- Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) stanowi również azyl dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107171L
  - Skrzyżowanie nr 14 w km 20+131,88 z drogą gminną nr 107160L po stronie lewej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107160L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości 5,0 m w km 0+042,00 (zakres robót)
    - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107160L
  - Skrzyżowanie nr 15 w km 20+256,79 z drogą gminną nr 107173L po stronie prawej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107173L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości 4,4 m w km 0+042,75 (zakres robót)
    - Na wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107173L
  - Skrzyżowanie nr 16 w km 20+641,64 z drogą gminną nr 107174L po stronie prawej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107174L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości 4,0 m w km 0+043,26 (zakres robót)
    - Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) stanowi również azyl dla pieszych
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107174L
  - Skrzyżowanie nr 17 w km 21+071,76 z drogą gminną nr 107163L po stronie lewej

- Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
- DG nr 107163L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości 4,0 m w km 0+043,98 (zakres robót)
- Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) stanowi również azyl dla pieszych
- Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107163L
- Skrzyżowanie nr 18 w km 21+302,20 z drogą powiatową nr 2280L po stronie prawej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanym wlotem drogi wojewódzkiej od strony północnej (wyspa dzieląca w krawężnikach) oraz skanalizowanym wlotem drogi podporządkowanej (wyspa w krawężnikach – mała kropla), na wlocie drogi z pierwszeństwem od strony południowej dodatkowy pas dla lewoskrętów
  - DP nr 2280L (klasa drogi Z, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – na wlocie skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,0 m rozdzielone małą kroplą. Droga jednojezdniowa z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 1,0 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni 5,5 m w km 0+053,82 (zakres robót)
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe; wyspa dzieląca na DW 835 oraz wyspa – mała kropla na DP 2280L stanowią również azyle dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR2 dla DP nr 2280L
- Skrzyżowanie nr 19 w km 21+710,96 z drogą gminną nr 107164L po stronie lewej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
  - DG nr 107164L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości 4,5 m w km 0+043,00 (zakres robót)
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107164L
- Skrzyżowanie nr 20 w km 21+934,53 z drogą gminną nr 107176L po stronie prawej
  - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
  - DG nr 107176L (klasa drogi D, istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości



- 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości 4,0 m w km 0+043,12 (zakres robót)
- Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) stanowi również azyl dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107176L
  - Skrzyżowanie nr 21 w km 22+640,84 z drogą gminną nr 107177L po stronie prawej oraz drogą gminną nr 107165L po stronie lewej
    - Istniejący wlot DG nr 107165L oraz istniejący wlot DG nr 107177L do dw nr 835 zostały przesunięte w stosunku do stanu istniejącego i zlokalizowane naprzeciwko siebie
    - Skrzyżowanie czterowlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107165L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni 8,0 m (2 pasy ruchu szerokości 4,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni 4,0 m w km 0+162,67 (zakres robót)
    - DG nr 107177L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni 8,0 m (2 pasy ruchu szerokości 4,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni 4,0 m w km 0+134,13 (zakres robót)
    - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107165L
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107177L
  - Skrzyżowanie nr 22 w km 24+057,57 z drogą gminną nr 107182L po stronie lewej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107182L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości około 4,7 m w km 0+042,14 (zakres robót)
    - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowe, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107182L
  - Skrzyżowanie nr 23 w km 24+349,45 z drogą wojewódzką nr 836 po stronie prawej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanym wlotem drogi wojewódzkiej nr 835 od strony północnej (wyspa dzieląca w krawężnikach) oraz skanalizowanym wlotem

- drogi podporządkowanej – drogi wojewódzkiej nr 836 (wyspa w krawężnikach – mała kropla), na wlocie drogi z pierwszeństwem od strony południowej dodatkowy pas dla lewoskrętów
- Dw nr 836 (klasa drogi Z, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – na wlocie skrzyżowania pasy ruchu o szerokości 4,5 m rozdzielone małą kroplą. Droga jednojezdniowa z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 1,0 m. Dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni o szerokości jezdni 6,0 m w km 0+064,24 (zakres robót)
  - Na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowaną za skrzyżowaniem DW 835 z DW 836 (kierunek Biłgoraj) zatokę autobusową; wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Biłgoraj) oraz wyspa – mała kropla na DW 836 stanowią również azyle dla pieszych
  - Przyjęta kategoria ruchu KR3 dla DW nr 836
- Skrzyżowanie nr 24 w km 25+292,84 z drogą gminną nr 107183L po stronie lewej
    - Skrzyżowanie trójwlotowe ze skanalizowanymi wlotami drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyspy dzielące w krawężnikach na drodze wojewódzkiej nr 835)
    - DG nr 107183L (klasa drogi D, istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej) – droga jednojezdniowa o szerokości jezdni na wlocie 6,0 m (2 pasy ruchu szerokości 3,0 m) z obustronnym poboczem gruntowym utwardzonym kruszywem na szerokości 0,75 m. Dowiązanie projektowanej bitumicznej nawierzchni jezdni do istniejącej nawierzchni o szerokości około 4,3 m w km 0+043,93 (zakres robót)
    - Na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) oraz wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów komunikujące ciągi pieszo – rowerowe oraz usytuowane rozjazdowo na wlotach DW 835 zatoki autobusowej, wyspa dzieląca na wlocie DW 835 (kierunek Lublin) stanowi również azyl dla pieszych
    - Przyjęta kategoria ruchu KR1 dla DG nr 107183L

Szczegółowe parametry charakteryzujące geometrię projektowanych skrzyżowań, podane zostały w części rysunkowej opracowania.

### **3.3. Zjazdy, dostęp do drogi publicznej**

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do drogi wojewódzkiej nr 835 występuje szereg zjazdów indywidualnych, jako dojazdy do działek budowlanych i rolnych oraz zjazdów publicznych, jako powiązanie z istniejącymi drogami wewnętrznymi i działkami, na których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Lokalizację projektowanych zjazdów oraz szczegółowe parametry charakteryzujące geometrię poszczególnych zjazdów przedstawiono w części rysunkowej.

### **3.4. Zatoki autobusowe**

W celu zapewnienia obsługi komunikacji publicznej zaprojektowano zatoki autobusowe wydzielone z jezdni wraz z peronami. Lokalizacja projektowanych zatok autobusowych:

- km 10+745,86 strona lewa
- km 10+900,22 strona prawa
- km 11+521,90 strona lewa
- km 11+679,42 strona prawa



- km 12+293,40 strona lewa
- km 12+407,67 strona prawa
- km 13+202,18 strona lewa
- km 13+409,26 strona prawa
- km 14+409,78 strona lewa
- km 14+579,76 strona prawa
- km 16+152,36 strona lewa
- km 16+430,36 strona prawa
- km 17+096,37 strona lewa
- km 17+184,85 strona prawa
- km 18+381,41 strona lewa
- km 18+531,40 strona prawa
- km 19+583,93 strona lewa
- km 19+719,92 strona prawa
- km 21+009,89 strona lewa
- km 21+169,91 strona prawa
- km 21+622,43 strona lewa
- km 21+821,05 strona prawa
- km 22+582,91 strona lewa
- km 22+700,84 strona prawa
- km 23+992,56 strona lewa
- km 24+118,34 strona prawa
- km 24+422,15 strona prawa
- km 25+216,70 strona lewa
- km 25+357,73 strona prawa
- km 25+755,59 strona lewa
- km 25+891,83 strona prawa

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m  
Wyjątkiem są dwie ostatnie zatoki (w km 25+755,59 po stronie lewej oraz w km 25+891,83 po stronie prawej) w przypadku których zaprojektowano długość krawędzi zatrzymania 67,5 m. Zatoki te przeznaczone są dla autobusów szkolnych obsługujących Zespół Szkół w miejscowości Piotrków Drugi.
- skos wyjazdowy z drogi 1:8
- skos wjazdowy na drogę 1:4
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2% w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
- szerokości peronu 2,0 – 4,5 m.

Lokalizację projektowanych zatok autobusowych oraz szczegółowe rozwiązania poszczególnych zatok przedstawiono w części rysunkowej.

### **3.5. Obsługa ruchu pieszego i rowerowego**

Obsługę ruchu pieszego i rowerowego zapewniono przez projektowane wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 835, po obu stronach jezdni ciągi pieszo – rowerowe, chodniki i ścieżki rowerowe oraz przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów zaprojektowane w obrębie poszczególnych skrzyżowań lub zatok autobusowych.

Zaprojektowano ciągi pieszo – rowerowe szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej, usytuowane za projektowanymi rowami bądź zieleńcami.

Lokalnie, na krótkich odcinkach zaprojektowano ciągi pieszo – rowerowe szerokości 3,5 m zlokalizowane przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej:

- od km 10+016,98 do km 10+072,99 po stronie prawej
- od km 11+287,25 do km 11+313,63 po stronie lewej
- od km 11+560,06 do km 11+610,72 po stronie lewej
- od km 12+152,52 do km 12+205,01 po stronie lewej
- od km 13+358,94 do zjazdu w km 13+506,33 po stronie prawej
- od km 13+398,83 do km 13+499,86 po stronie lewej
- od km 14+503,79 do km 14+557,44 po stronie lewej
- od km 15+479,16 do km 15+700,33 po stronie lewej
- od zjazdu w km 20+365,35 do km 20+409,63 po stronie prawej
- od km 24+076,39 do zjazdu w km 24+388,96 po stronie lewej
- od skrzyżowania z DW 836 w km 24+349,45 do km 24+386,08
- od zjazdu w km 24+708,46 do km zjazdu w km 24+742,66 po stronie prawej
- od km 24+467,95 do km 25+519,00 po stronie lewej.

Ponadto na odcinku od km 19+413,82 do zjazdu w km 19+883,39 (odcinek przebiegający przez miejscowość Jabłonna), po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 835 zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy z wyodrębnionym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej, przy czym:

- od km 19+413,82 do zjazdu w km 19+502,40 – ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,5 m oddzielony od jezdni DW 835 pasem zieleni szerokości 5,0 m (chodnik szerokości 1,5 m, ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m)
- od zjazdu w km 19+502,40 do zjazdu w km 19+883,39 – ciąg pieszo rowerowy szerokości 4,5 m zlokalizowany przy krawędzi jezdni DW 835 (chodnik szerokości 2,5 m przy jezdni, ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m za chodnikiem).

Od km 25+827,66 do zjazdu w km 26+026,20 po stronie lewej zaprojektowano chodnik szerokości 2,5 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, usytuowany za rowem.