

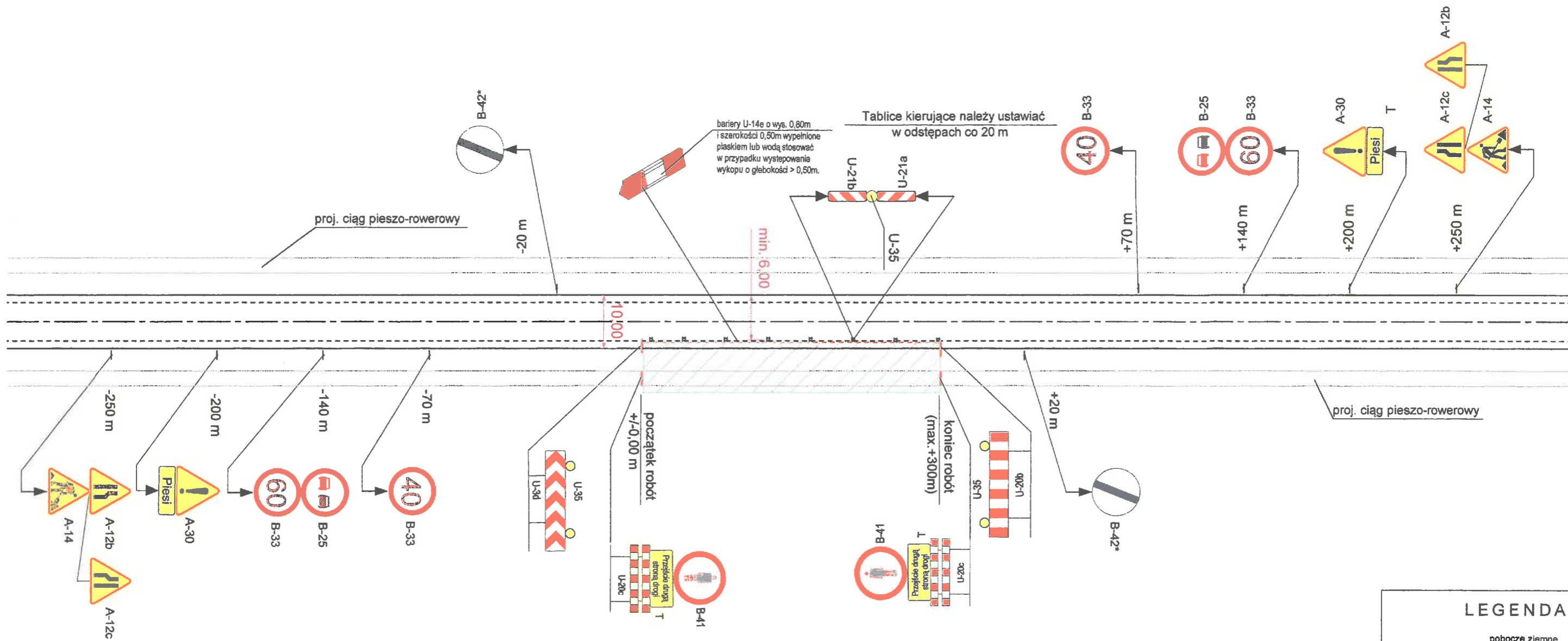
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. Przy robotach po przeciwnej stronie drogi należy zamieniać miejscami znaki A-12b i A-12c oraz tablicę prowadzącą U-3d i zaporę U-20b.
4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
5. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
6. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biurow Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	SKALA: schemat	
NAZWA RYSUNKU: Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym, przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego.	NR RYS. S.1	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Kamil Bucoń		



LEGENDA

- pobocze ziemne
- jezdnia
- pobocze bitumiczne
- odcinek drogi zajęty pod roboty
- znaki projektowane

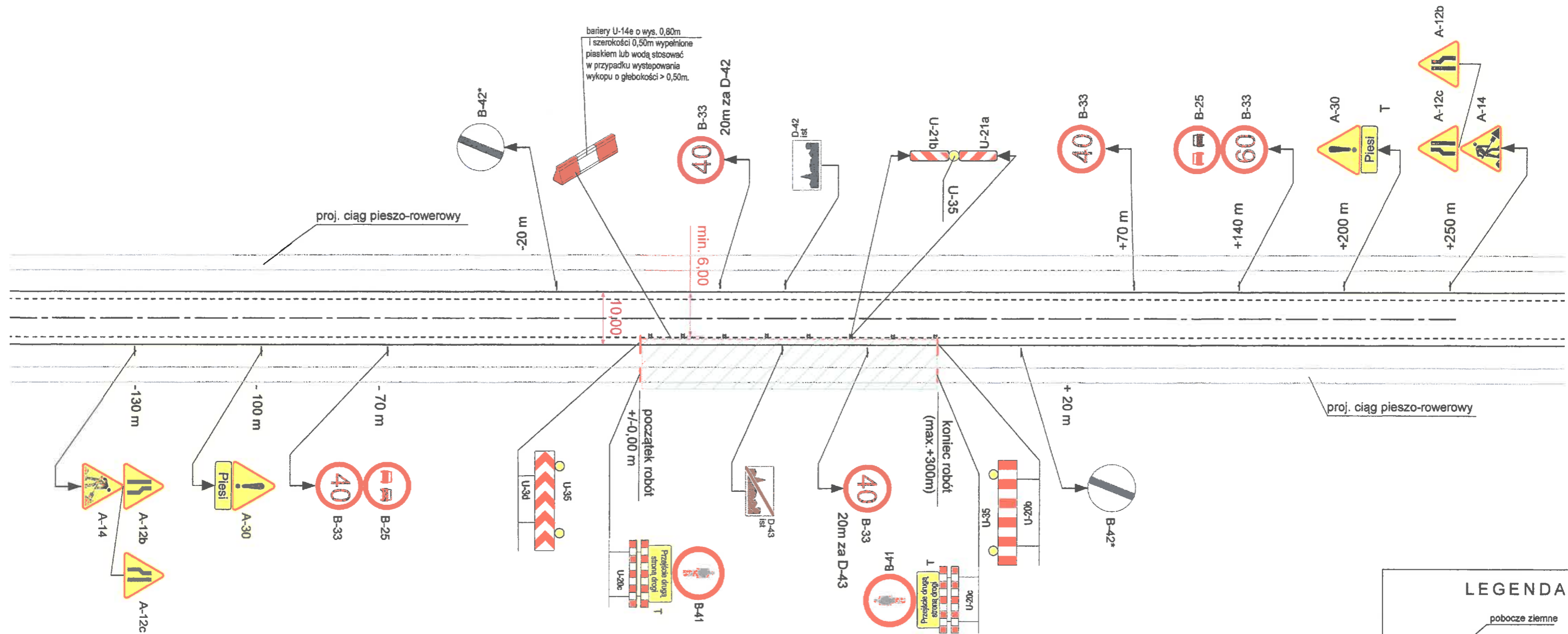
Uwagi:

- Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 6,00m.
- Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
- Przy robotach po przeciwnej stronie drogi należy zamieniać miejscami znaki A-12b i A-12c oraz tablicę prowadzącą U-3d i zapórę U-20b.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
- Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
- W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel. (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835			SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym, przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego.			NR RYS. S.2
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń			



bariery U-14e o wys. 0,80m i szerokości 0,50m wypełnione piaskiem lub wodą stosować w przypadku występowania wykopu o głębokości > 0,50m.

proj. ciąg pieszo-rowerowy

proj. ciąg pieszo-rowerowy

LEGENDA

- pobocze ziemne
- jezdnia
- pobocze bitumiczne
- odcinek drogi zajęty pod roboty
- znaki projektowane

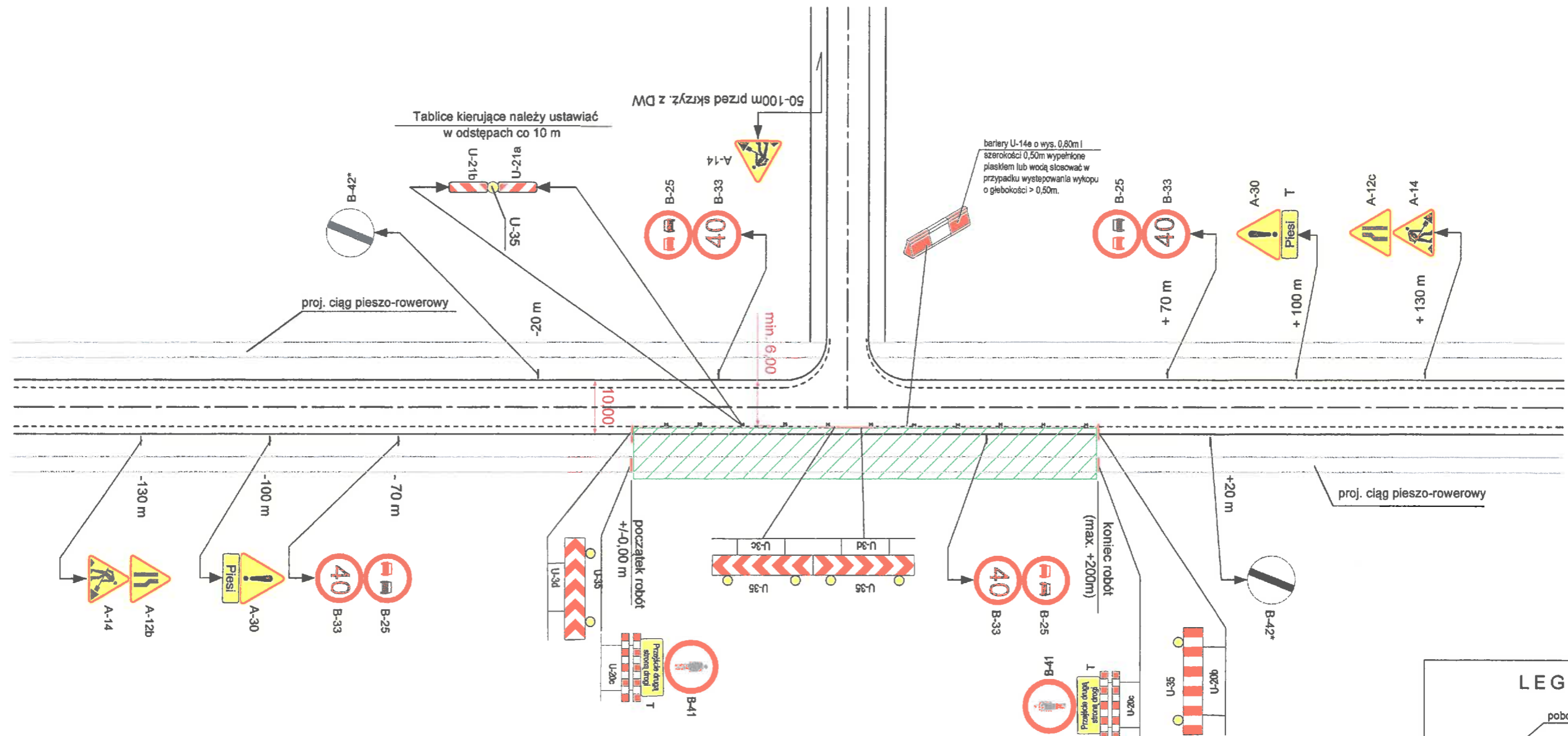
Uwagi:

- Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 6,00m.
- Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10 (obszar zabudowany) i min. 20m (obszar niezabudowany) od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniały, nieograniczały pola widoczności oraz nie utrudniały ruchu pieszych
- Przy robotach po przeciwnej stronie drogi należy zamieniać miejscami znaki A-12b i A-12c oraz tablicę prowadzącą U-3d i zaporę U-20b.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
- Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
- W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sienława - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835			SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze częściowo zabudowanym i niezabudowanym, przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego.			NR RYS. S.3
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Buczoń			



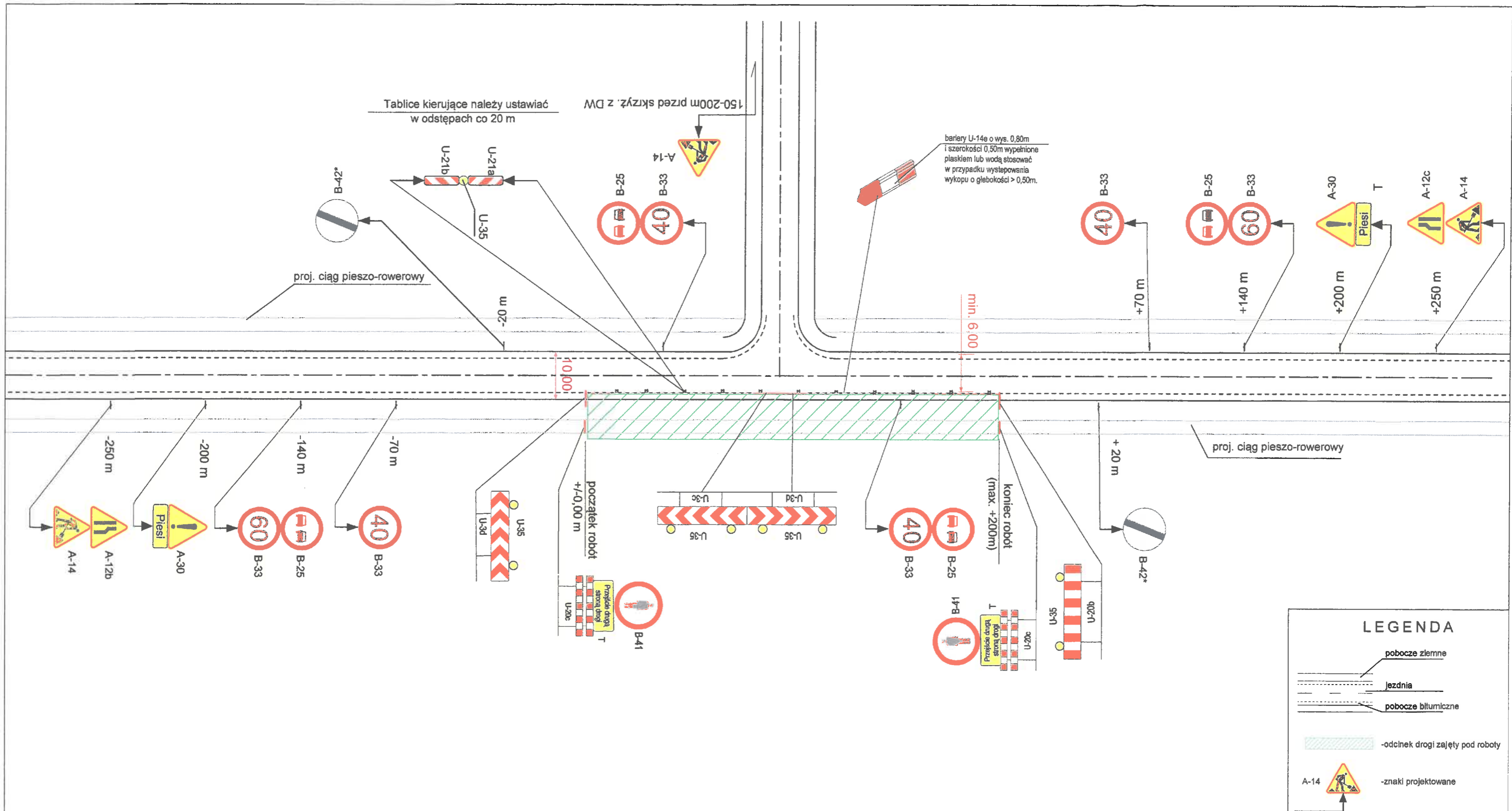
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi wojewódzkiej powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. Zestaw tablic prowadzących U-3d i U-3e stosować tylko w przypadku braku zjazdów po przeciwnej stronie wlotu drogi podporządkowanej.
4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zastąpić bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
5. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
6. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



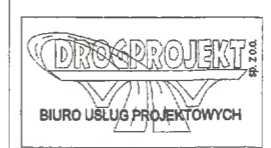
Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835			SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu trzywłotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.			NR RYS.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń			S.4



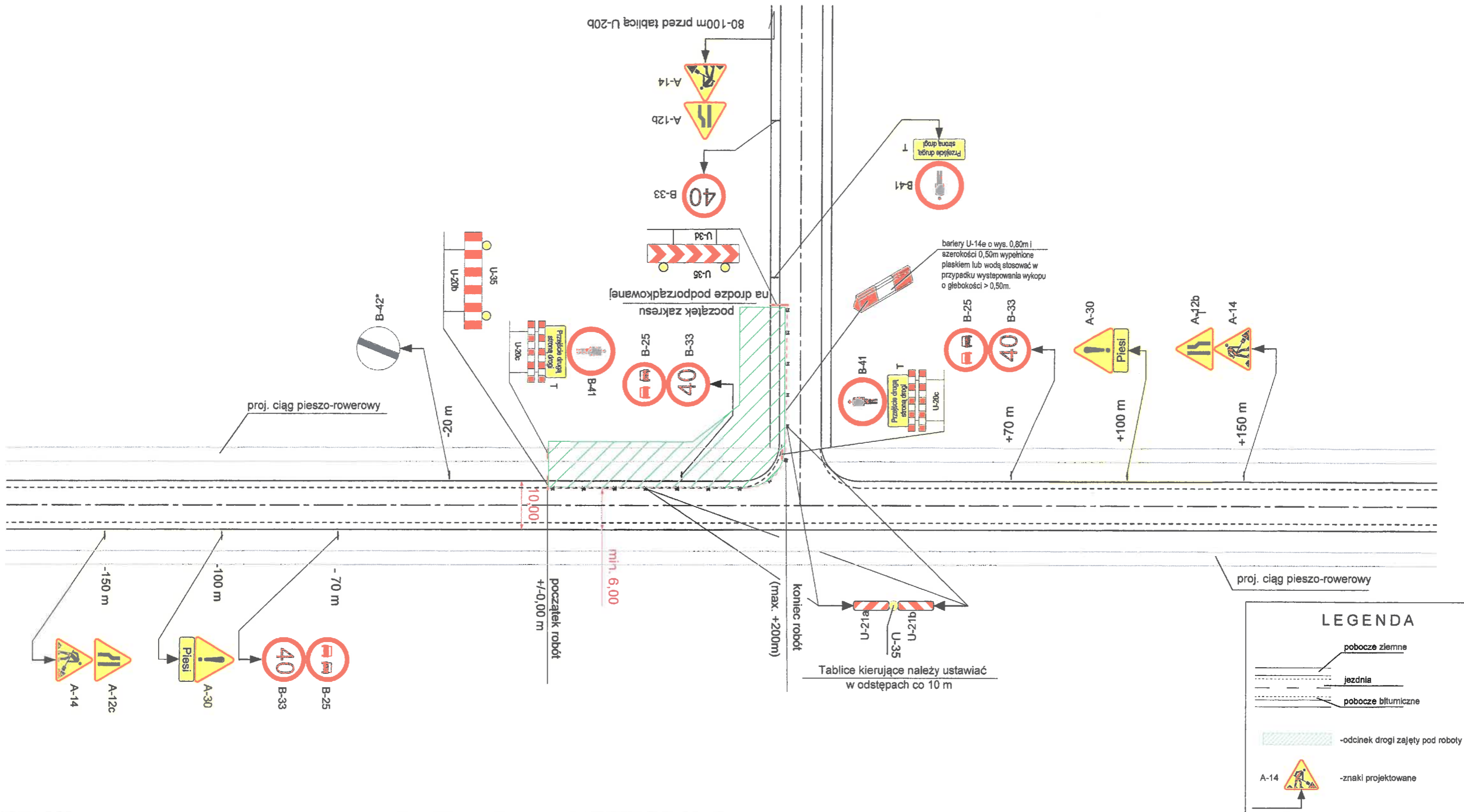
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 6,00m dla drogi wojewódzkiej i 5,50m dla drogi podporządkowanej.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. Zestaw tablic prowadzących U-3d i U-3c stosować tylko w przypadku braku zjazdów po przeciwnej stronie wlotu drogi podporządkowanej.
4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
5. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
6. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	NAZWA RYSUNKU: Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.	SKALA: schemat
OPRACOWAŁ: mgr inż. Kamil Bucóń		NR RYS. S.5



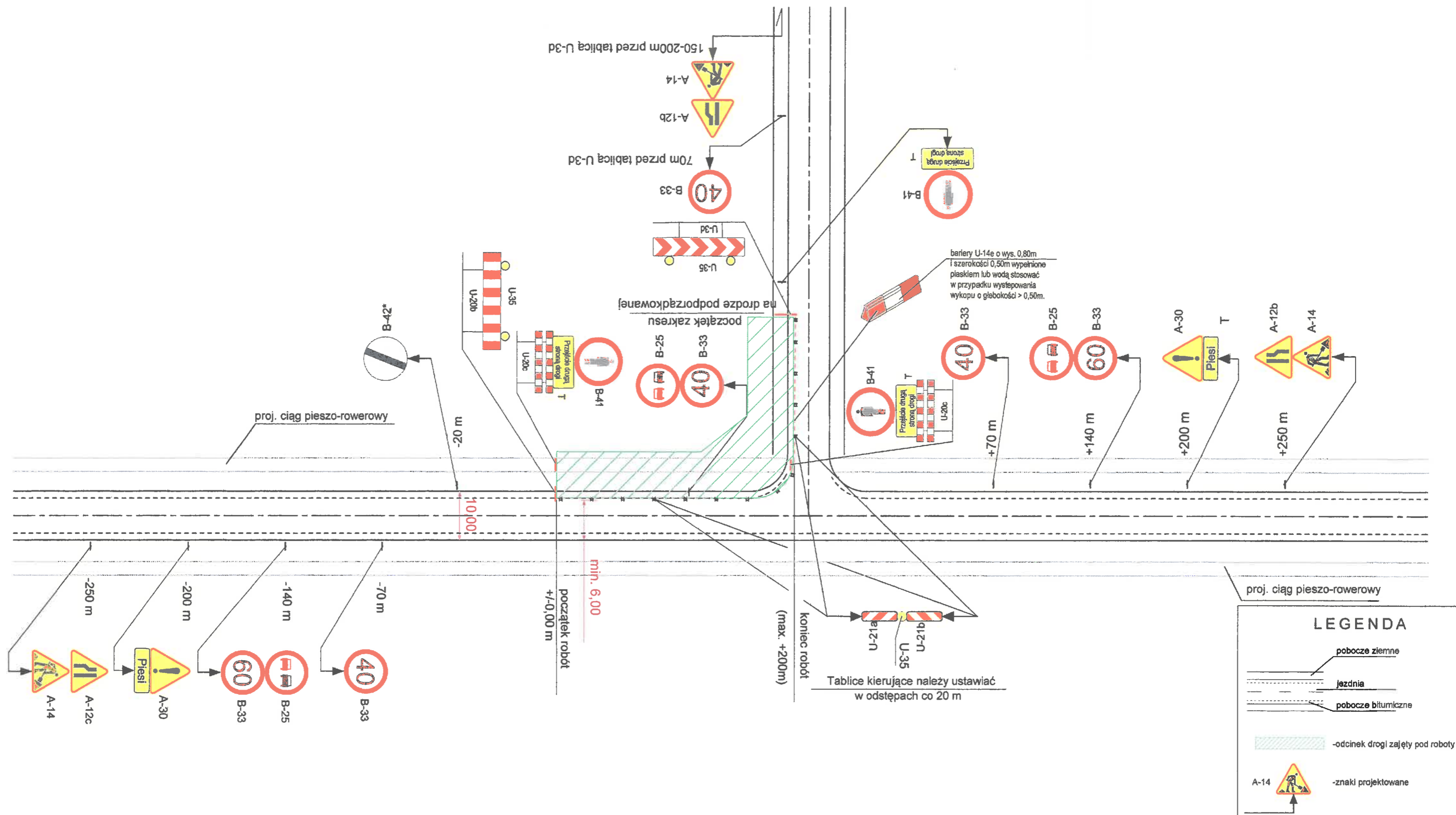
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi wojewódzkiej powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835			SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu trzywłotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.			NR RYS.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucóń			S.6



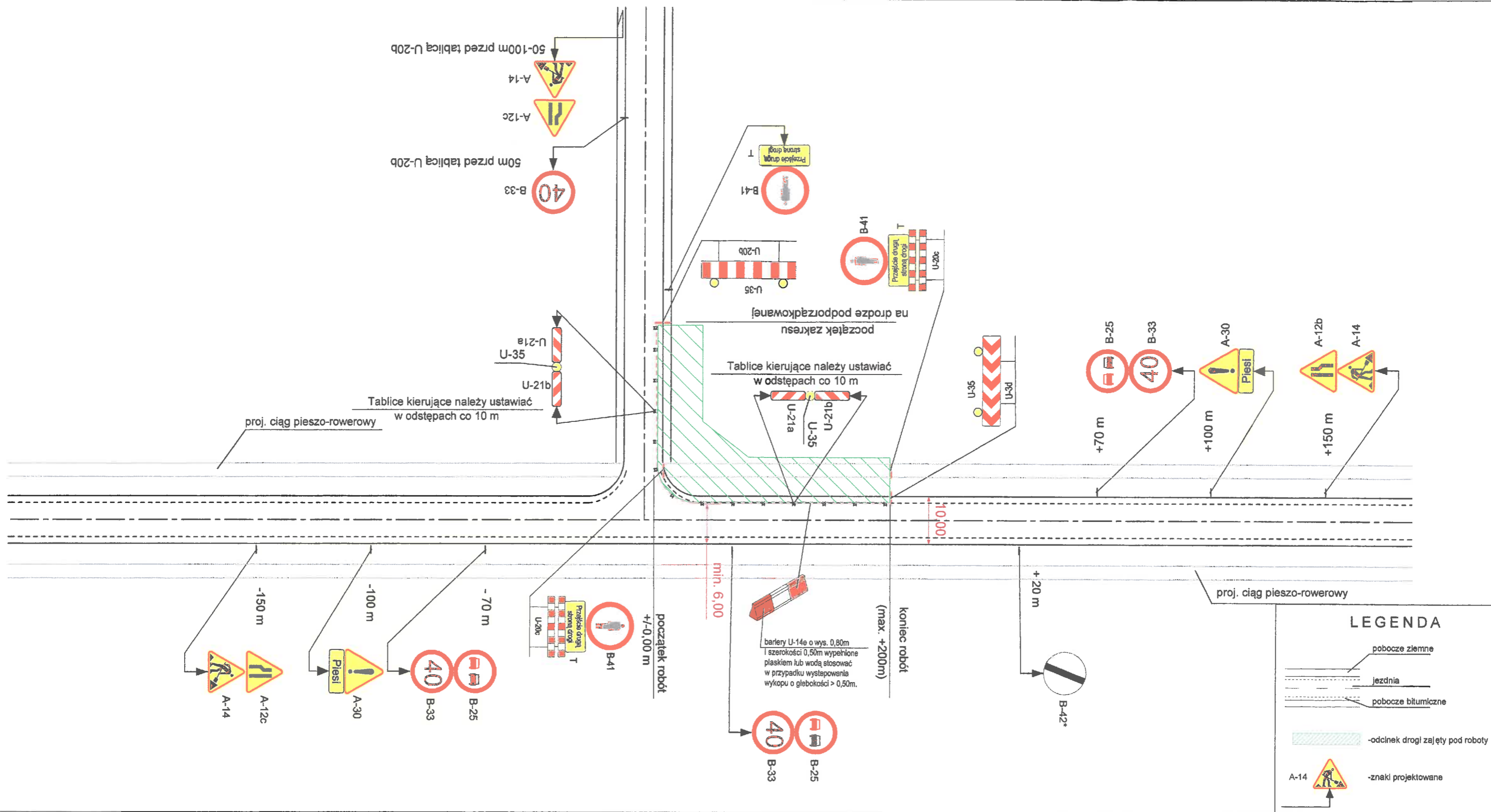
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi wojewódzkiej powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biurow Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.		NR RYS.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucóń		S.7



LEGENDA

- pobocze ziemne
- jezdnia
- pobocze bitumiczne
- odcinek drogi zajęty pod roboty
- znaki projektowane

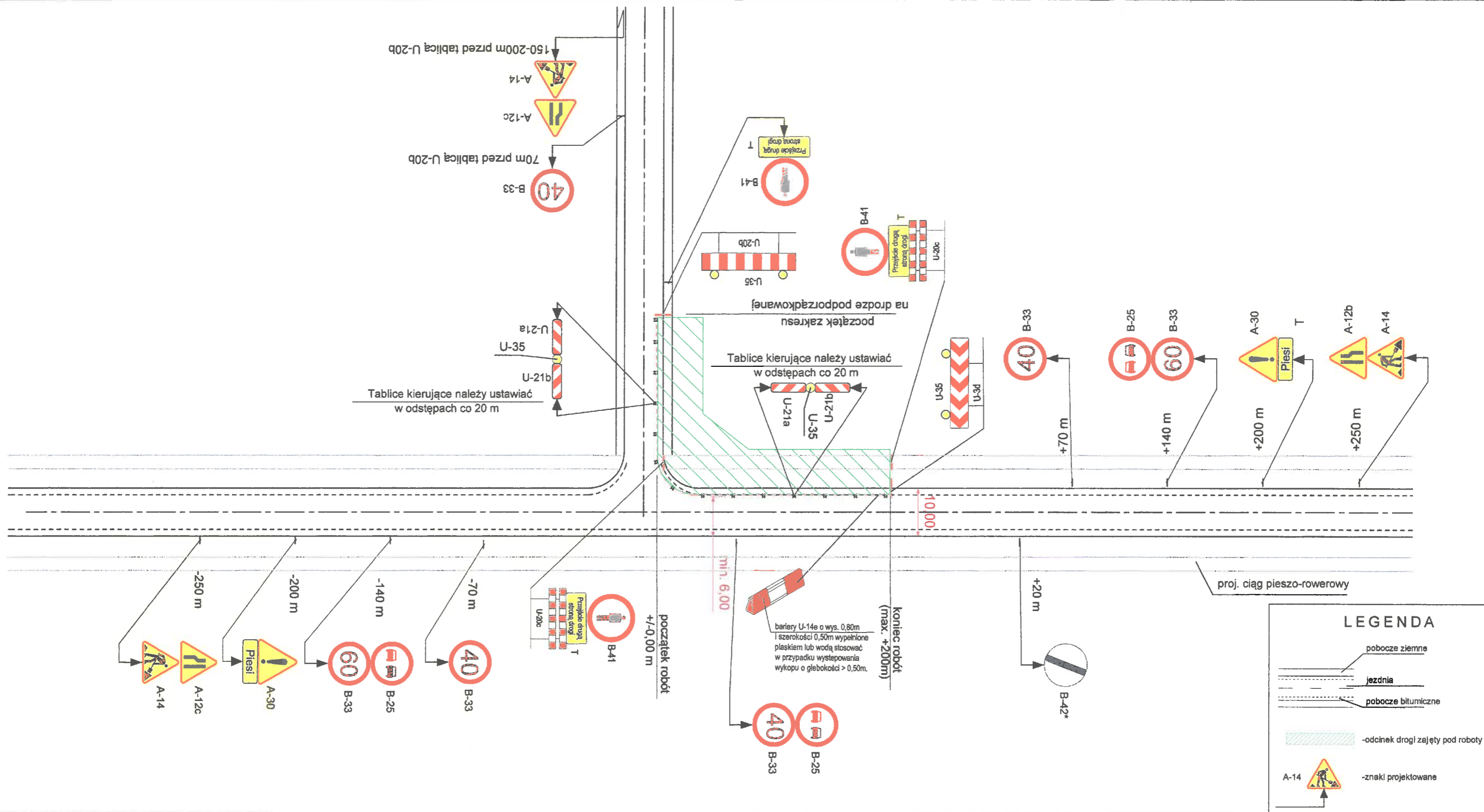
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi wojewódzkiej powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Blińgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835			SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.			NR RYS.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucóń			S.8



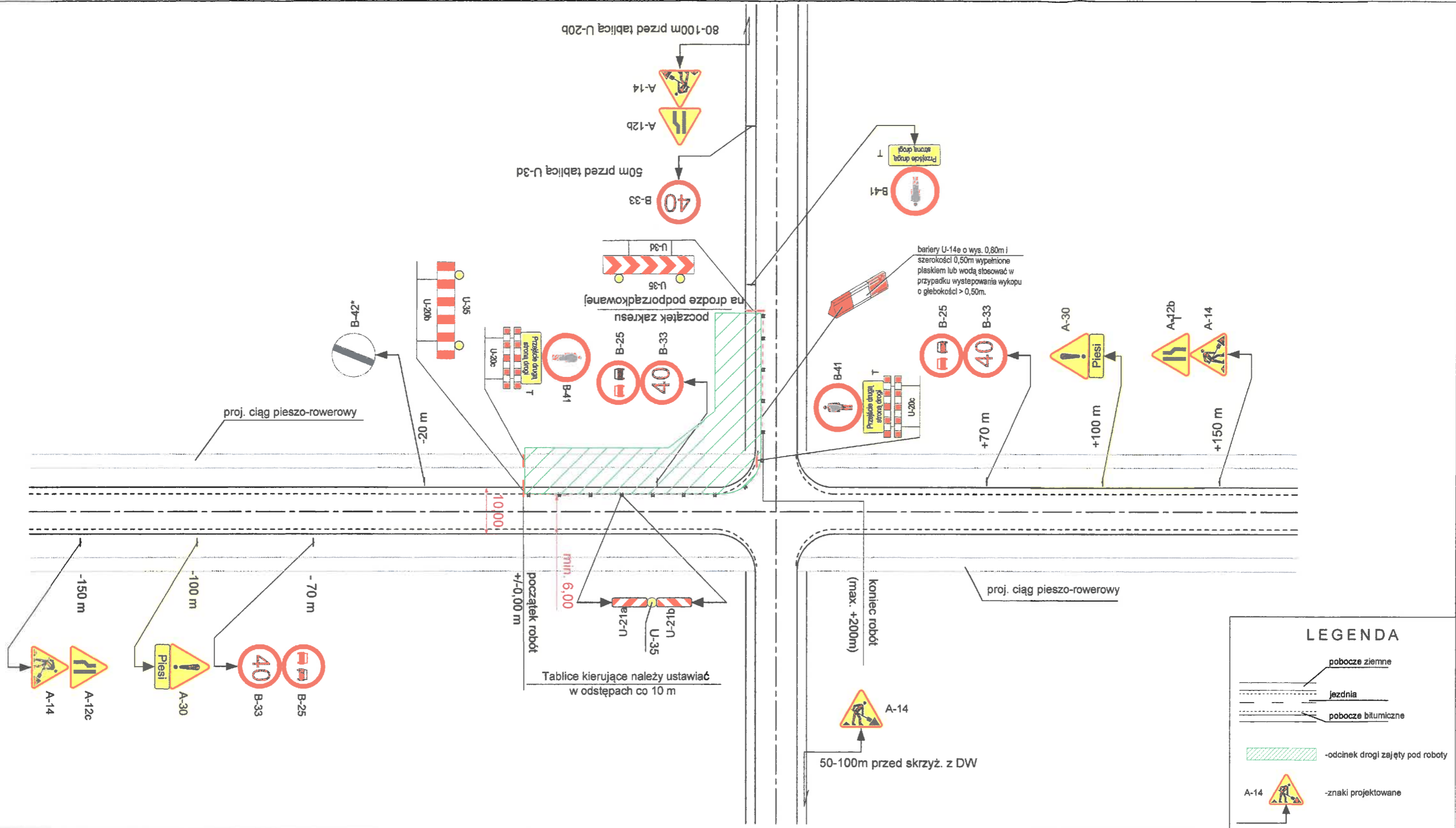
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi wojewódzkiej powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biurow Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	SKALA: schemat	
NAZWA RYSUNKU: Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym przy skrzyżowaniu trzyłotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.	NR RYS. S.9	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Kamil Bucoń		



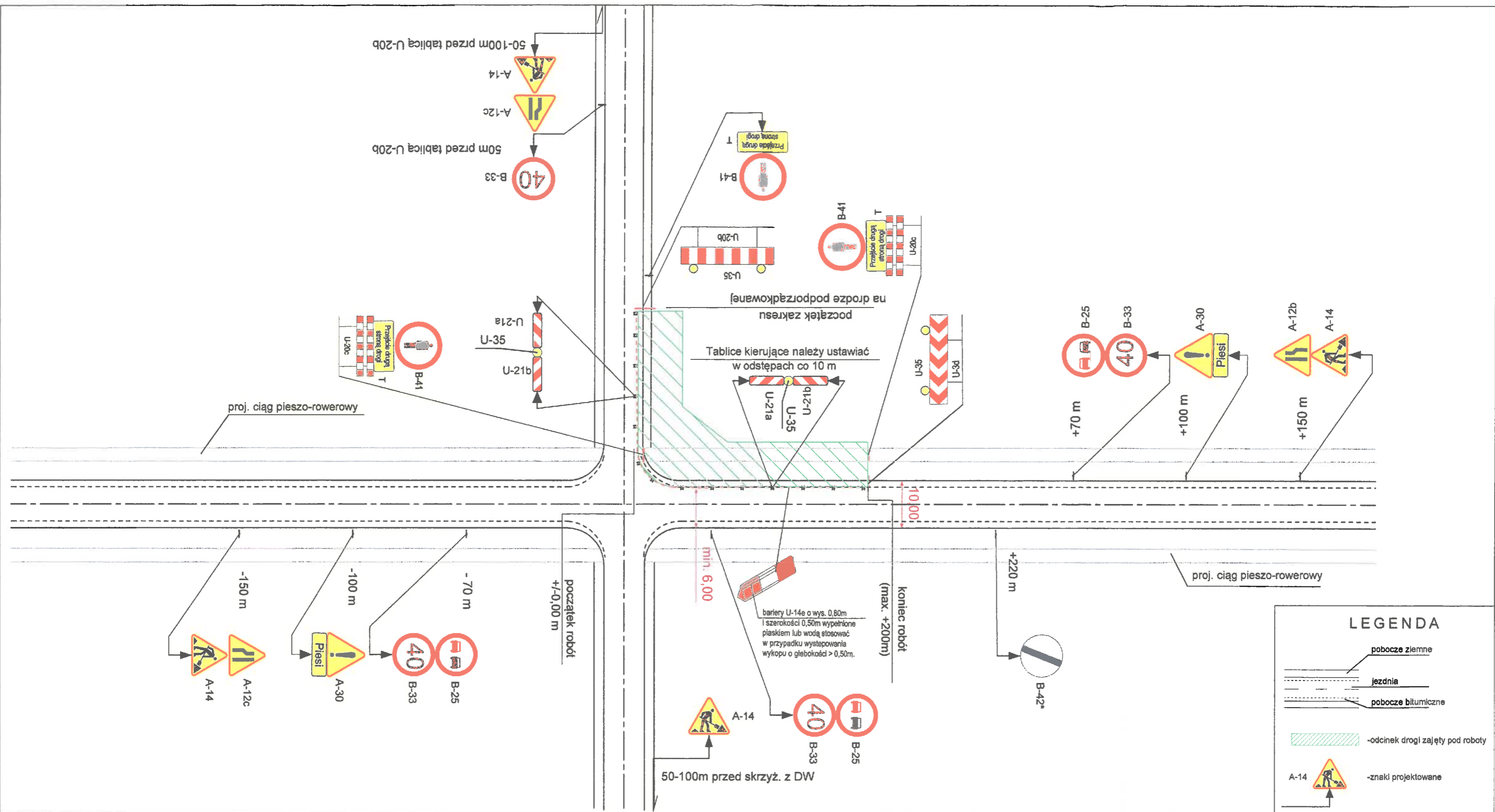
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi wojewódzkiej powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu czterowłotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.		NR RYS.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Buczoń		S.10

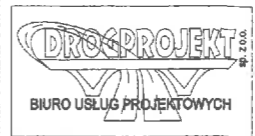


LEGENDA

- pobocze ziemne
- pobocze bitumiczne
- odcinek drogi zajęty pod roboty
- znaki projektowane

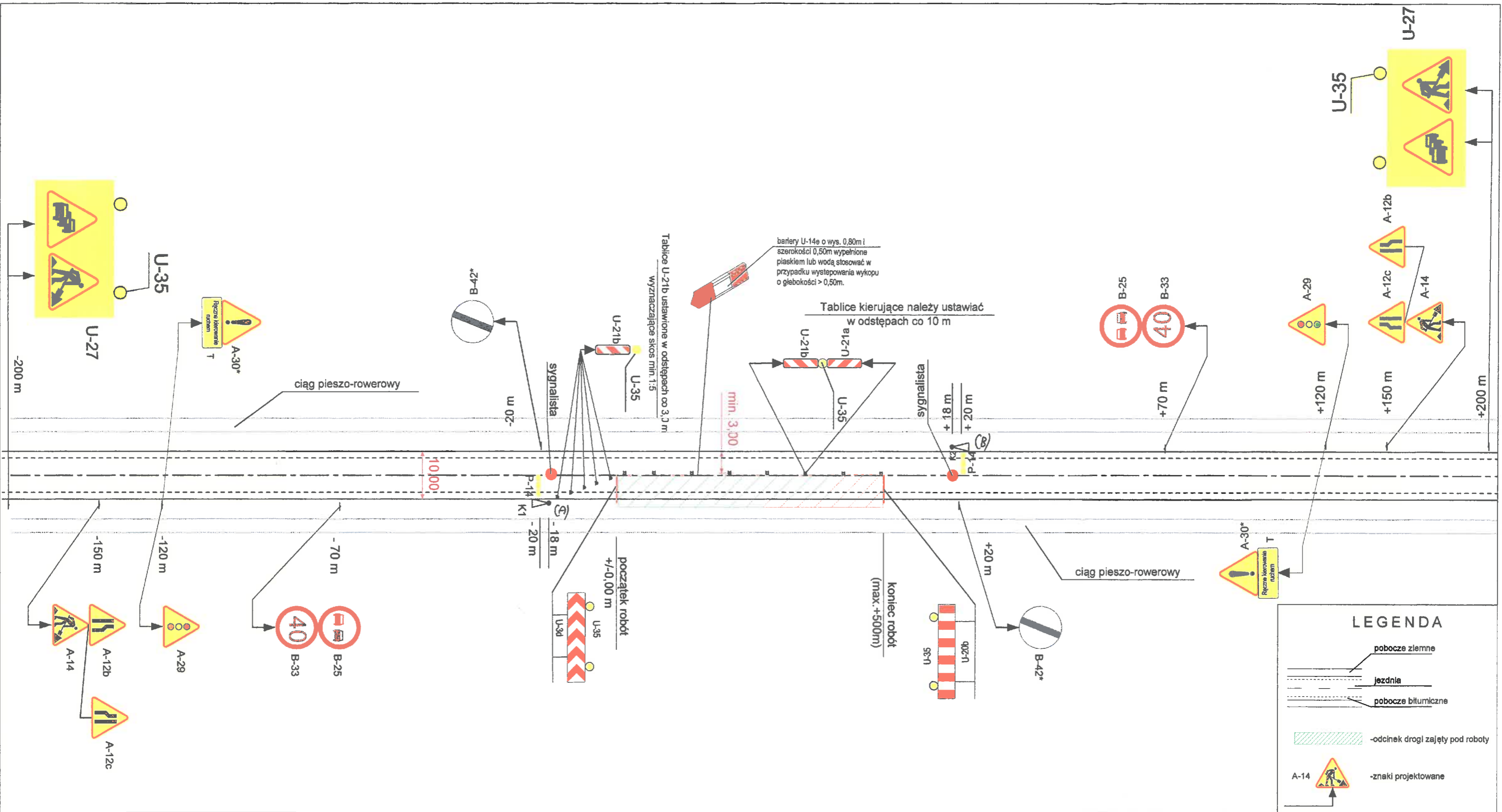
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi wojewódzkiej powinna wynosić min. 6,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu czterowłotowym, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego.	NR RYS.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń	S.11



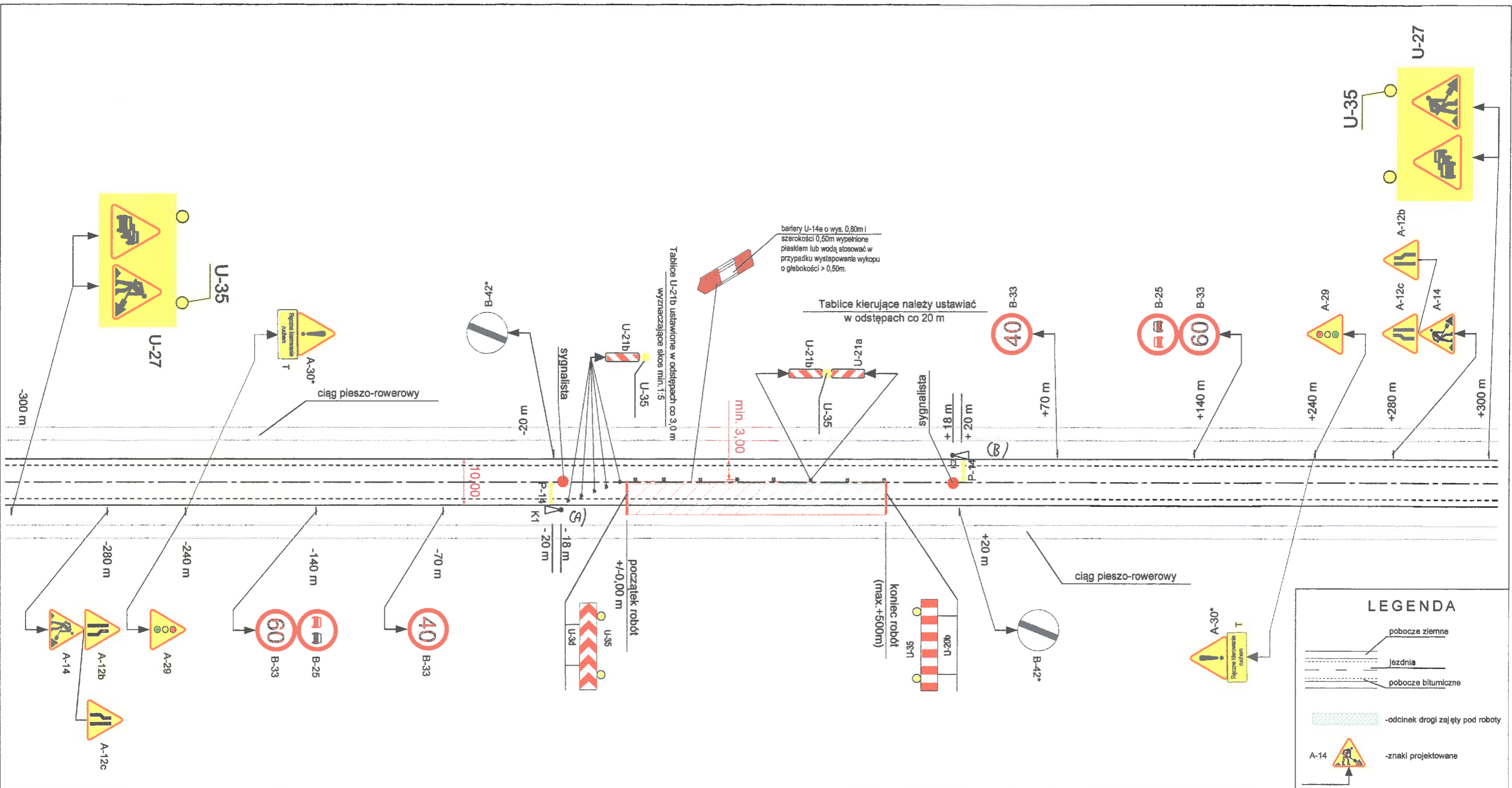
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. Przy robotach po przeciwnej stronie drogi należy zamieniać miejscami znaki A-12b i A-12c oraz tablicę prowadzącą U-3d i zaporę U-20b.
4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
5. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
6. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
7. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.12
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń		



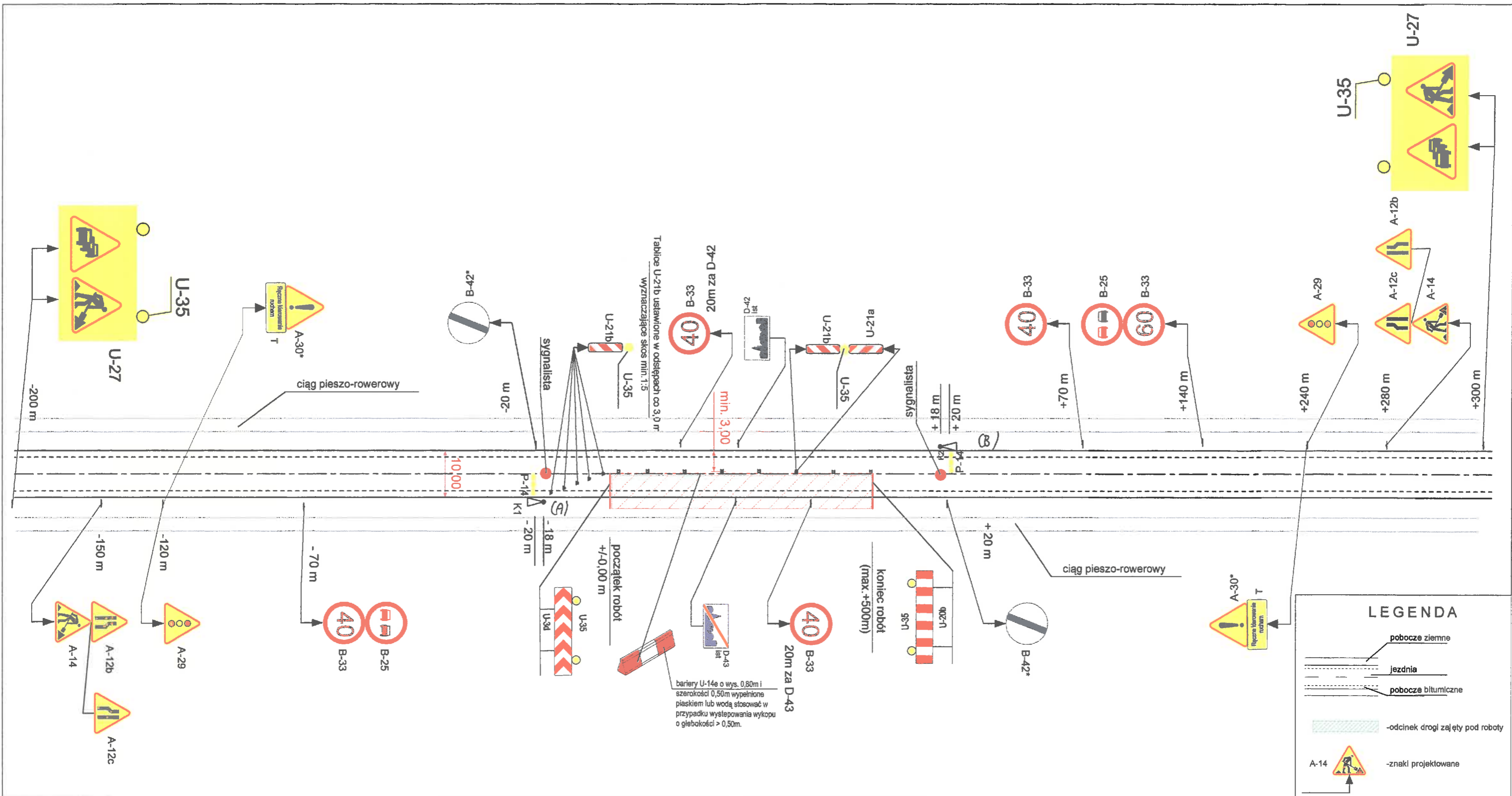
Uwagi:

- Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m.
- Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
- Przy robotach po przeciwnej stronie drogi należy zamieniać miejscami znaki A-12b i A-12c oraz tablicę prowadzącą U-3d i zaporę U-20b.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
- Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
- W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
- Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.13
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń		



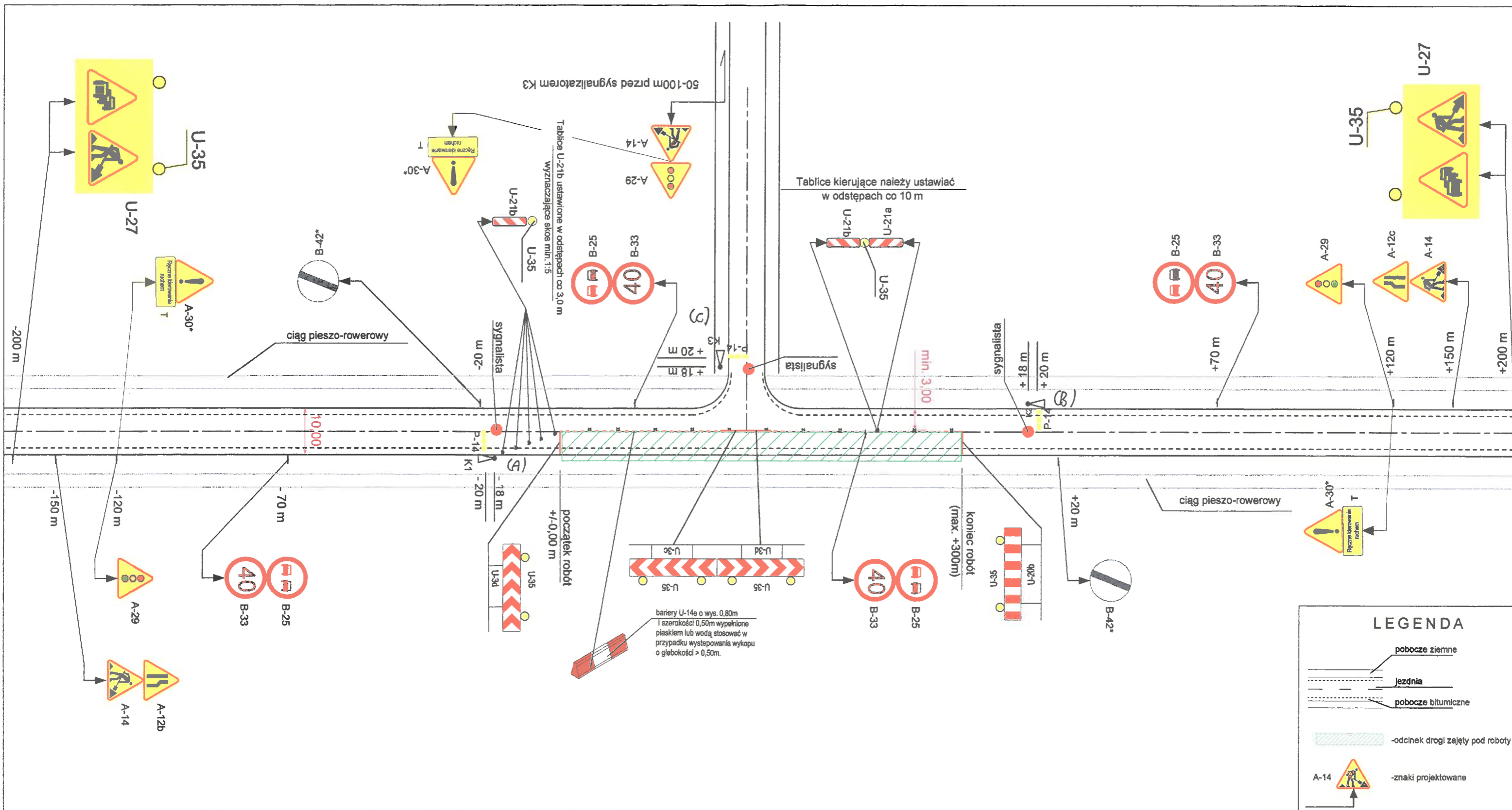
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10 (obszar zabudowany) i min. 20m (obszar niezabudowany) od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniały, nieograniczyły pola widoczności oraz nie utrudniały ruchu pieszych.
3. Przy robotach po przeciwnej stronie drogi należy zamieniać miejscami znaki A-12b i A-12c oraz tablicę prowadzącą U-3d i zaporę U-20b.
4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
5. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
6. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
7. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w w obszarze częściowo zabudowanym i niezabudowanym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.14
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Buchoń		



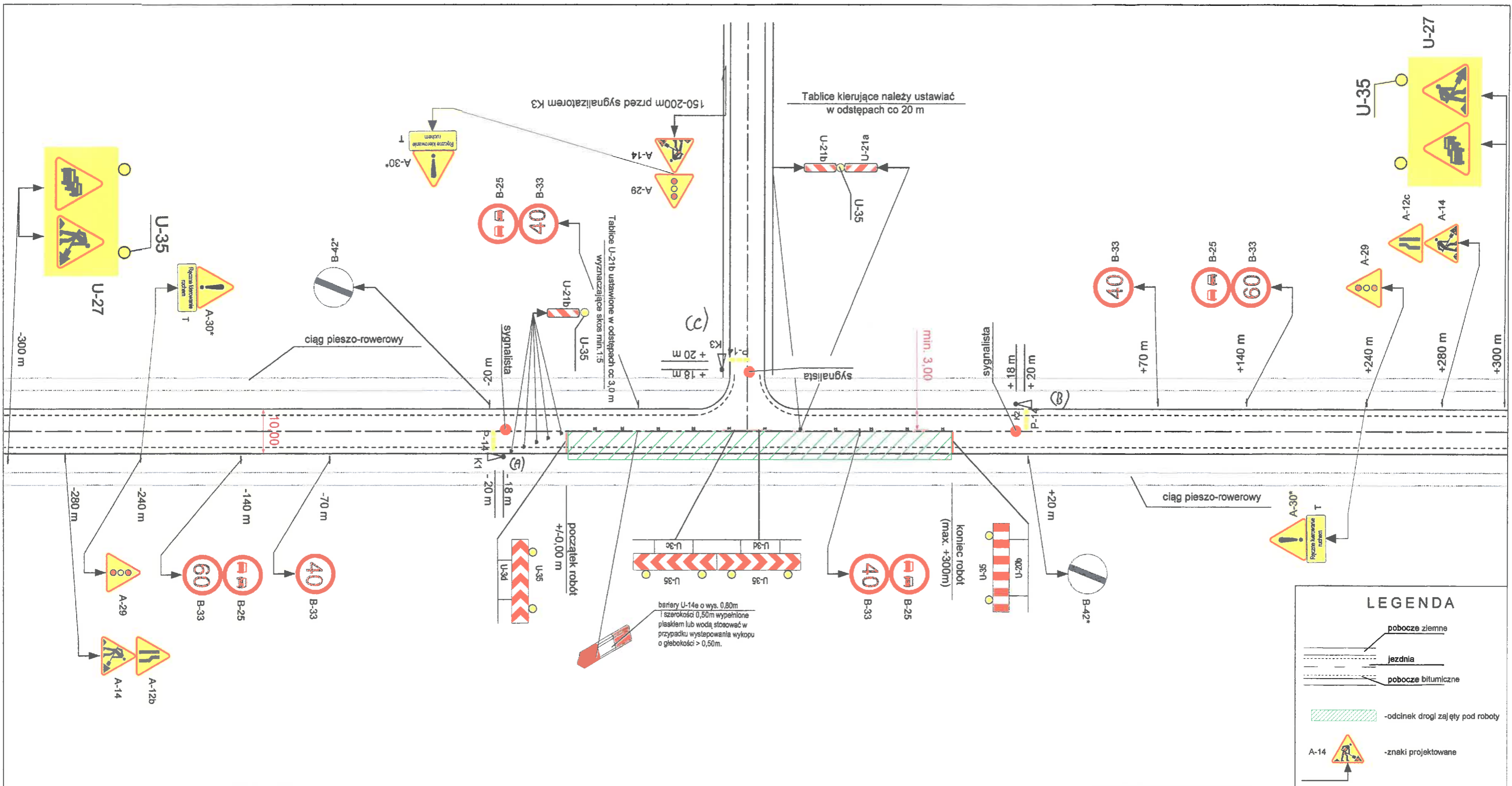
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. Zestaw tablic prowadzących U-3d i U-3c stosować tylko w przypadku braku zjazdów po przeciwnej stronie wlotu drogi podporządkowanej.
4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
5. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
6. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
7. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem	NR RYS. S.15
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Buczoń	



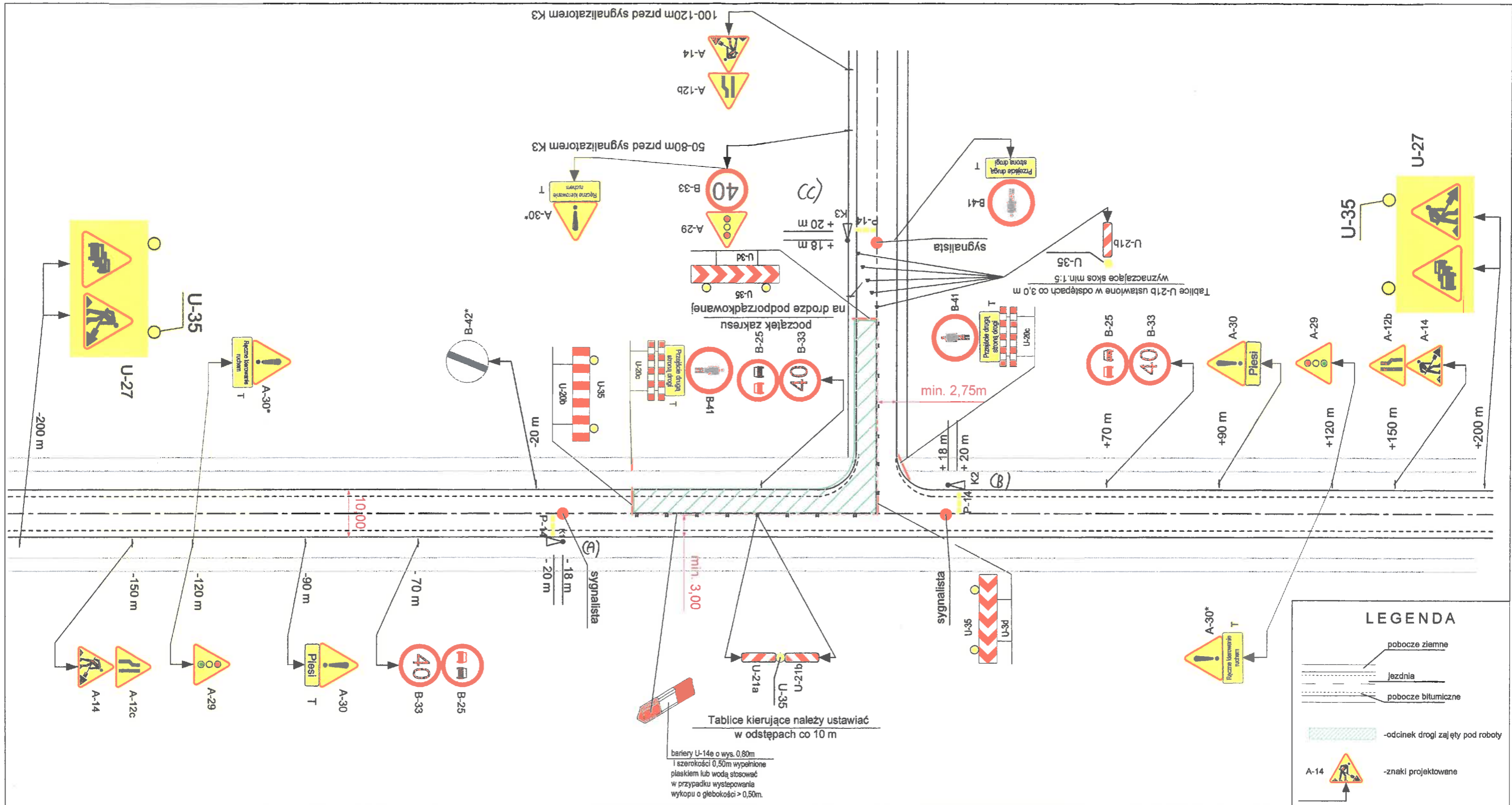
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. Zestaw tablic prowadzących U-3d i U-3c stosować tylko w przypadku braku zjazdów po przeciwnej stronie wlotu drogi podporządkowanej.
4. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
5. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
6. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
7. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biurow Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.16
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń		



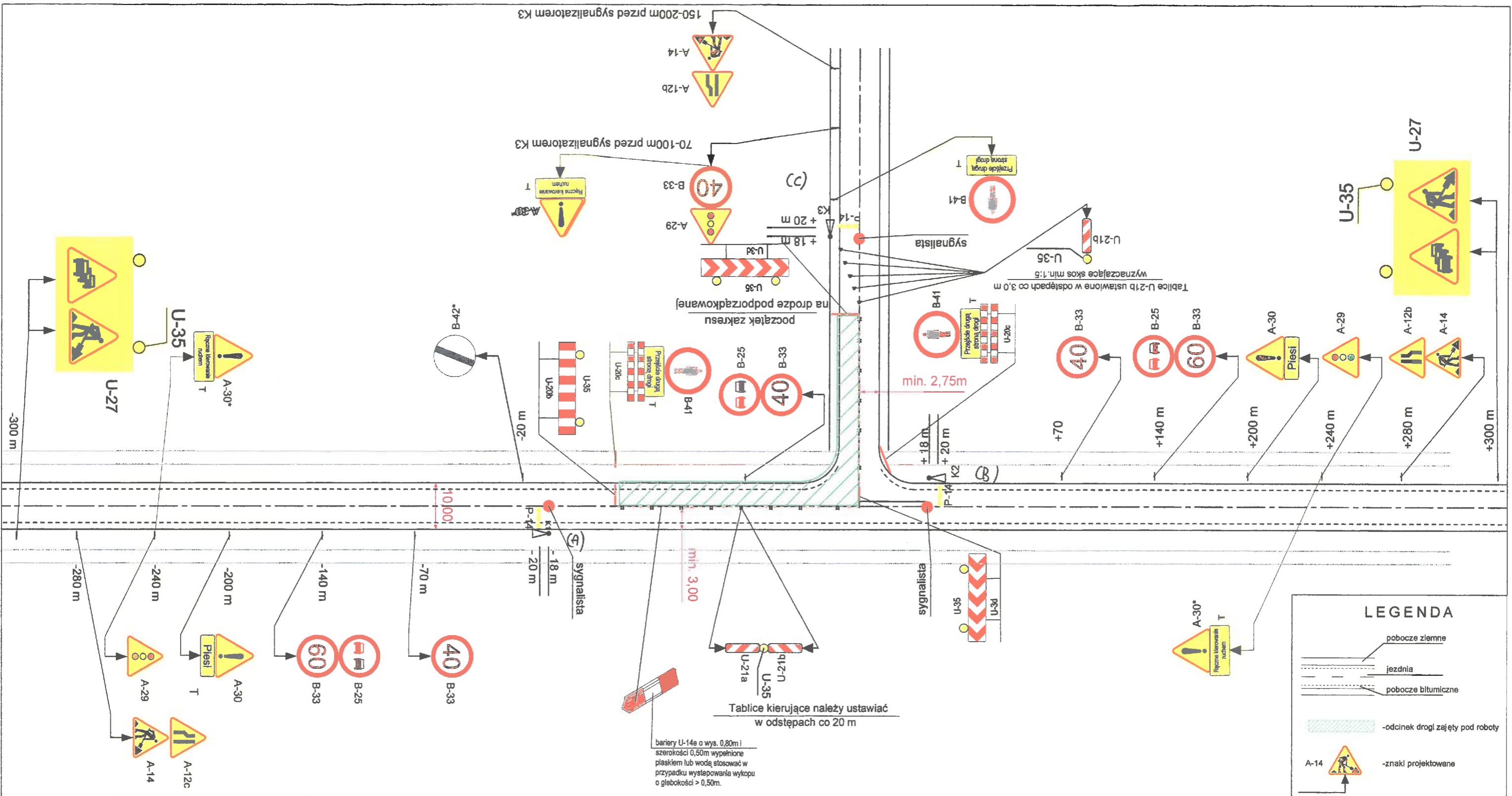
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m dla drogi wojewódzkiej i 2,75m dla drogi podporządkowanej.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
6. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu trzywłotowym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń		S.17



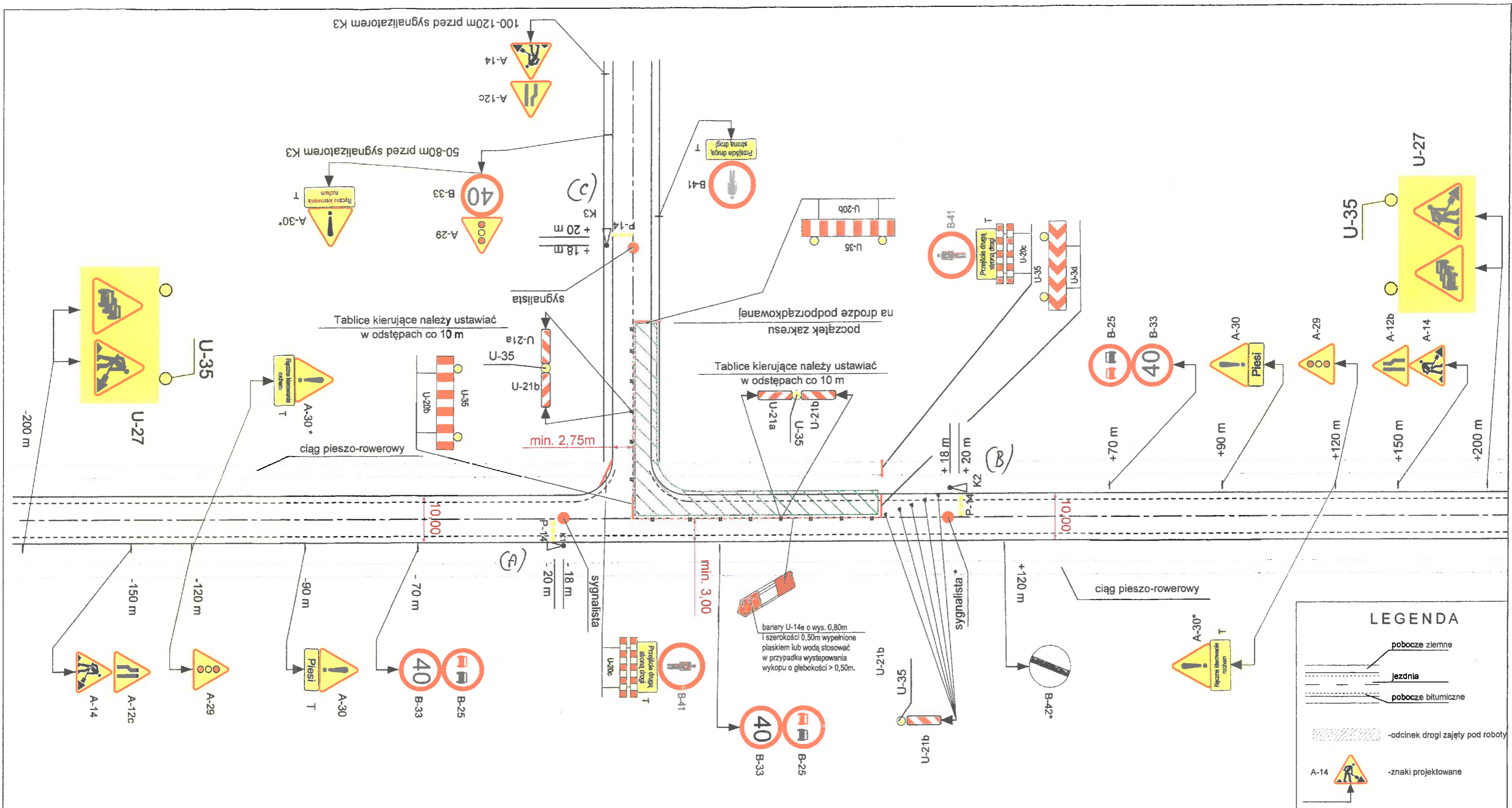
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m dla drogi wojewódzkiej i 2,75m dla drogi podporządkowanej.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
6. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biurowy Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.18
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Buczoń		



Uwagi:

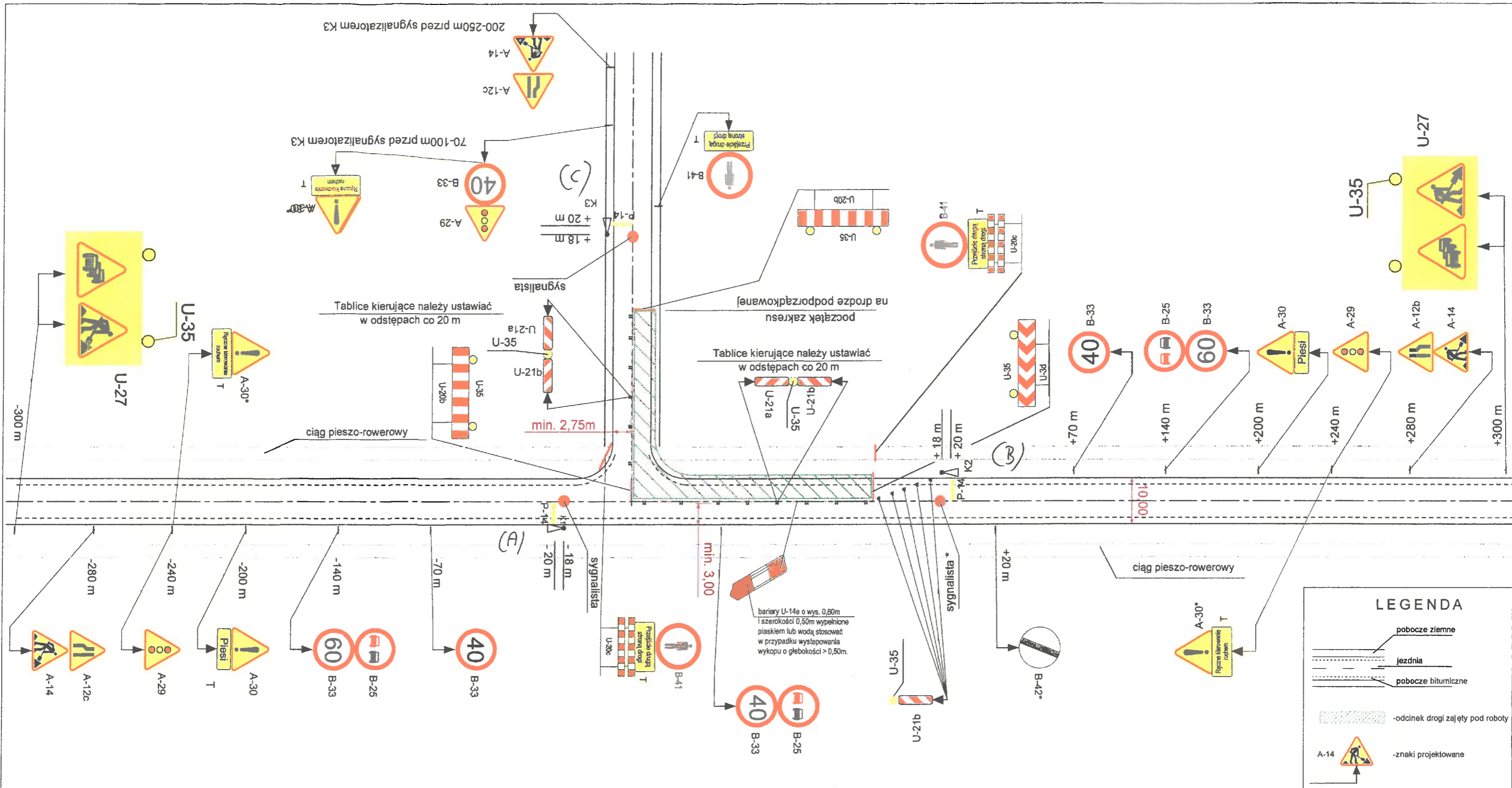
1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m dla drogi wojewódzkiej i 2,75m dla drogi podporządkowanej.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zastępować bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za luką.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
6. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl

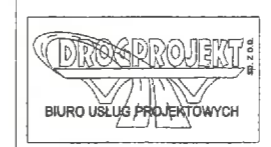
tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zastosowaniem sygnalizacji światłowej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.19
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucosi		



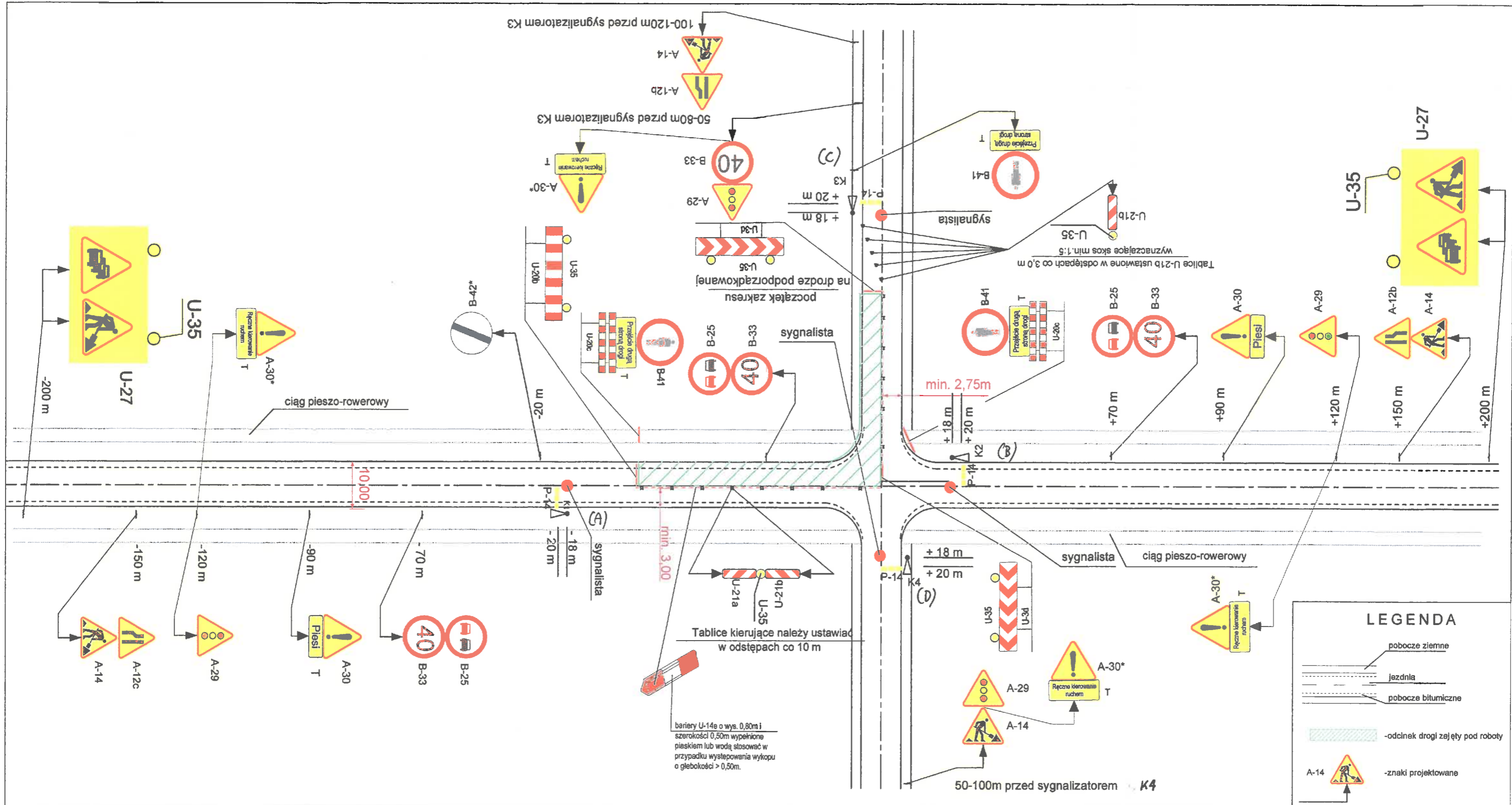
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na węższym odcinku powinna wynosić min. 3,00m dla drogi wojewódzkiej i 2,75m dla drogi podporządkowanej.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
6. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze niezabudowanym przy skrzyżowaniu trzywlotowym, z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.20
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucóń	<i>Kamil</i>	



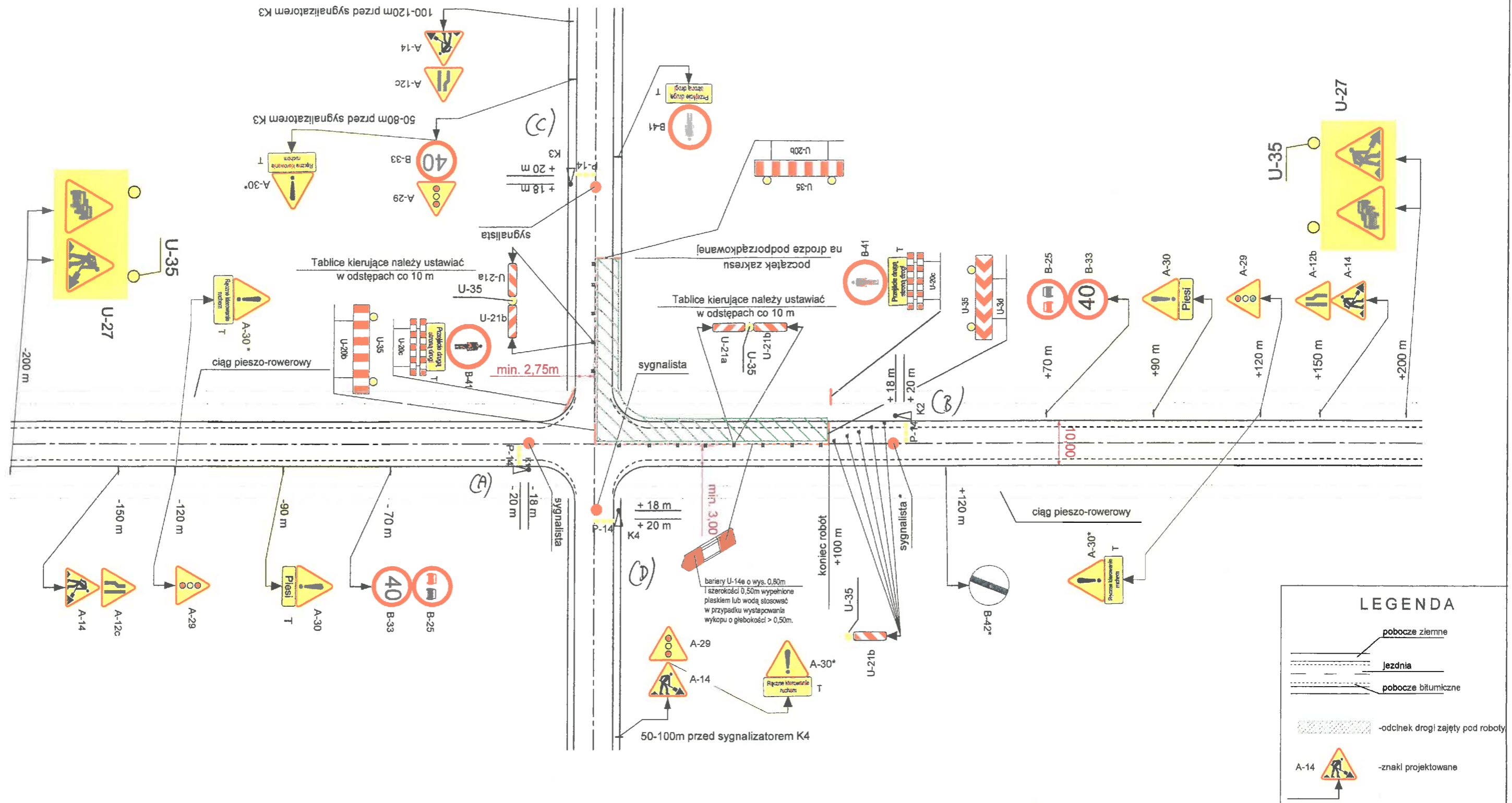
Uwagi:

1. Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m dla drogi wojewódzkiej i 2,75m dla drogi podporządkowanej.
2. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
3. W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
4. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
5. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
6. Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejsce znaków A-29



Biurowo Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu czterowłotowym, z zastosowaniem sygnalizacji światłowej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.21
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucosi		



Uwagi:

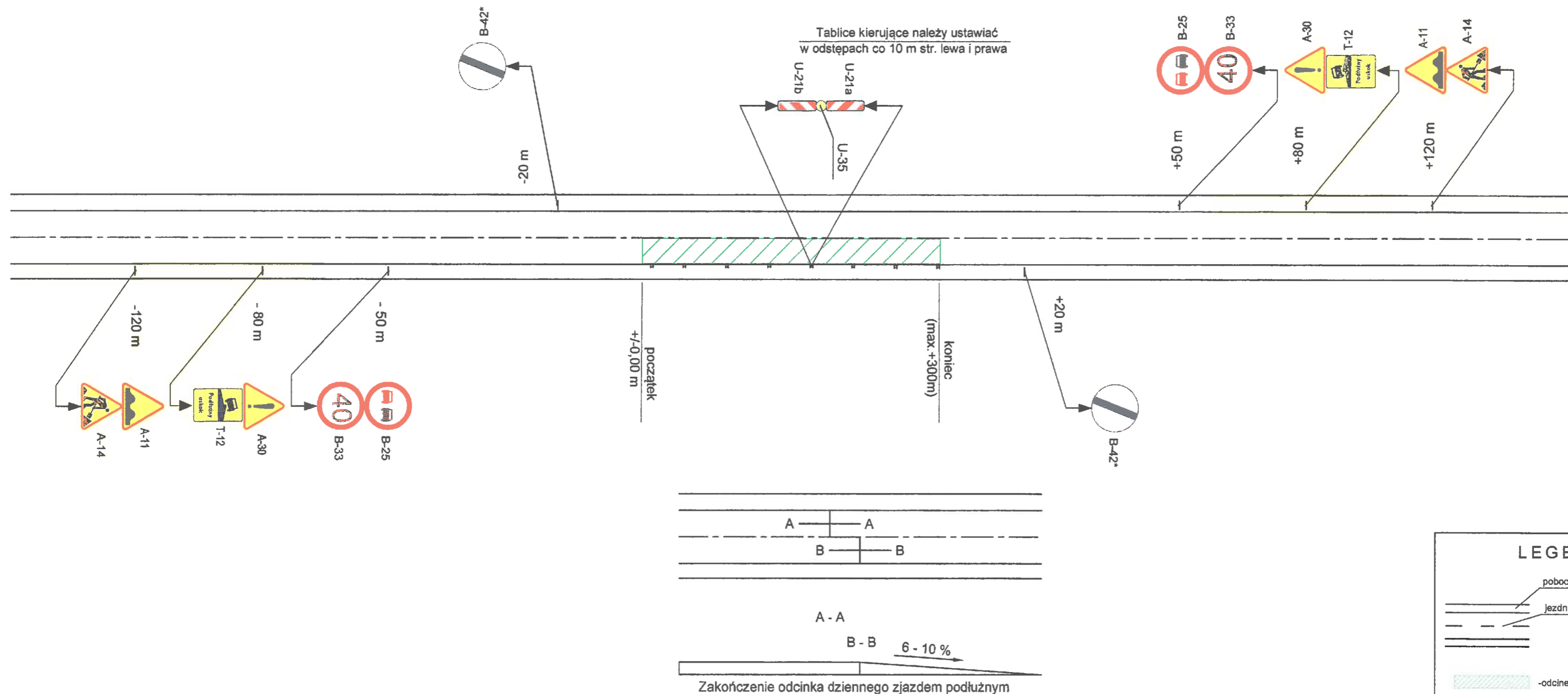
- Szerokość jezdni na zwężonym odcinku powinna wynosić min. 3,00m dla drogi wojewódzkiej i 2,75m dla drogi podporządkowanej.
- Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniało, nieograniczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
- W strefach robót istniejące oznakowanie kolidujące z oznakowaniem czasowym należy zasłaniać bądź przenosić poza strefę robót zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego.
- Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
- W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.
- Ręczne kierowanie ruchem należy wprowadzać przy robotach związanych z układaniem warstw bitumicznych, poprzedzając to ustawieniem znaków A-30* z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" w miejscach znaków A-29



Biurow Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl

tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 836 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000	STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 836		SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym przy skrzyżowaniu czterowłotowym, z zastosowaniem sygnalizacji światłowej lub ręcznego kierowania ruchem		NR RYS. S.22
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń	<i>[Signature]</i>	



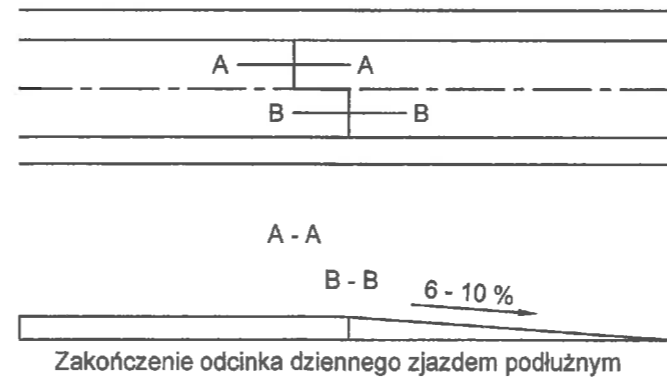
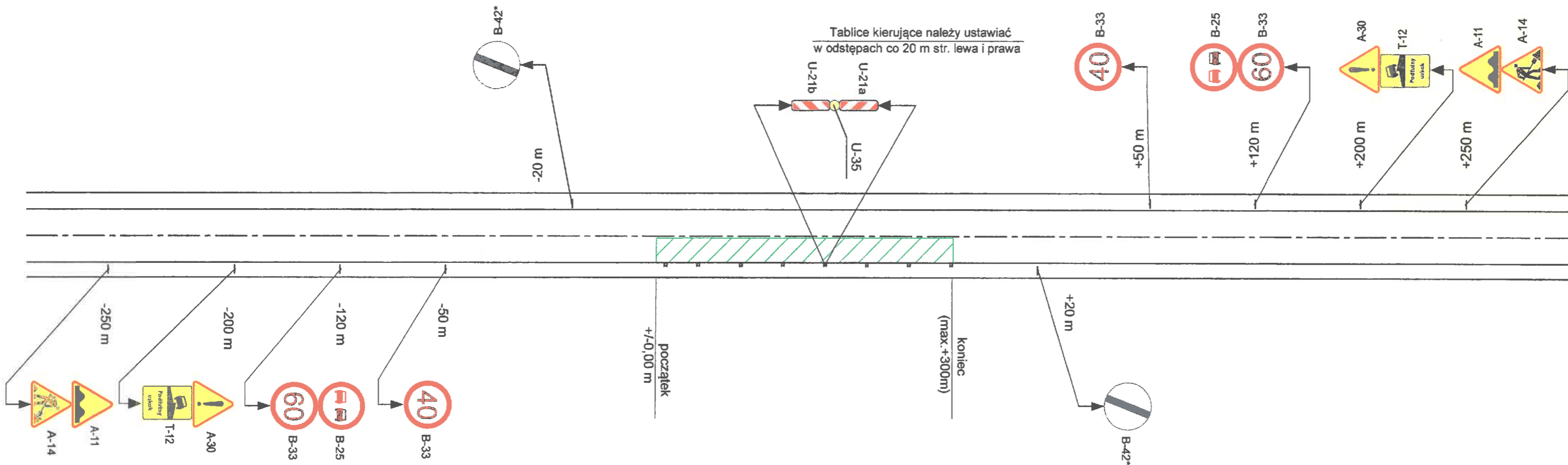
Uwagi:

1. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10m od oznakowania stałego tak aby, go nie zastaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
2. Za skrzyżowaniami i znakami D-42 i D-43 należy powtarzać znaki B-33.
3. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
4. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat oznakowania odcinka w obszarze zabudowanym po zakończeniu dniówki roboczej i występowaniu uskoju podłużnego przy robotach nawierzchniowych.	NR RYS. S.23
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń	



LEGENDA

pobocze ziemne
 jezdnia
 -odcinek z uskokiem podłużnym
 -znaki projektowane

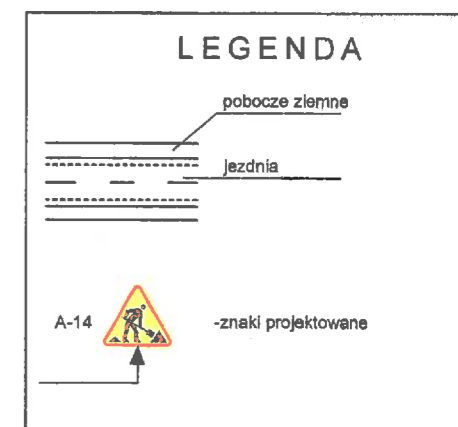
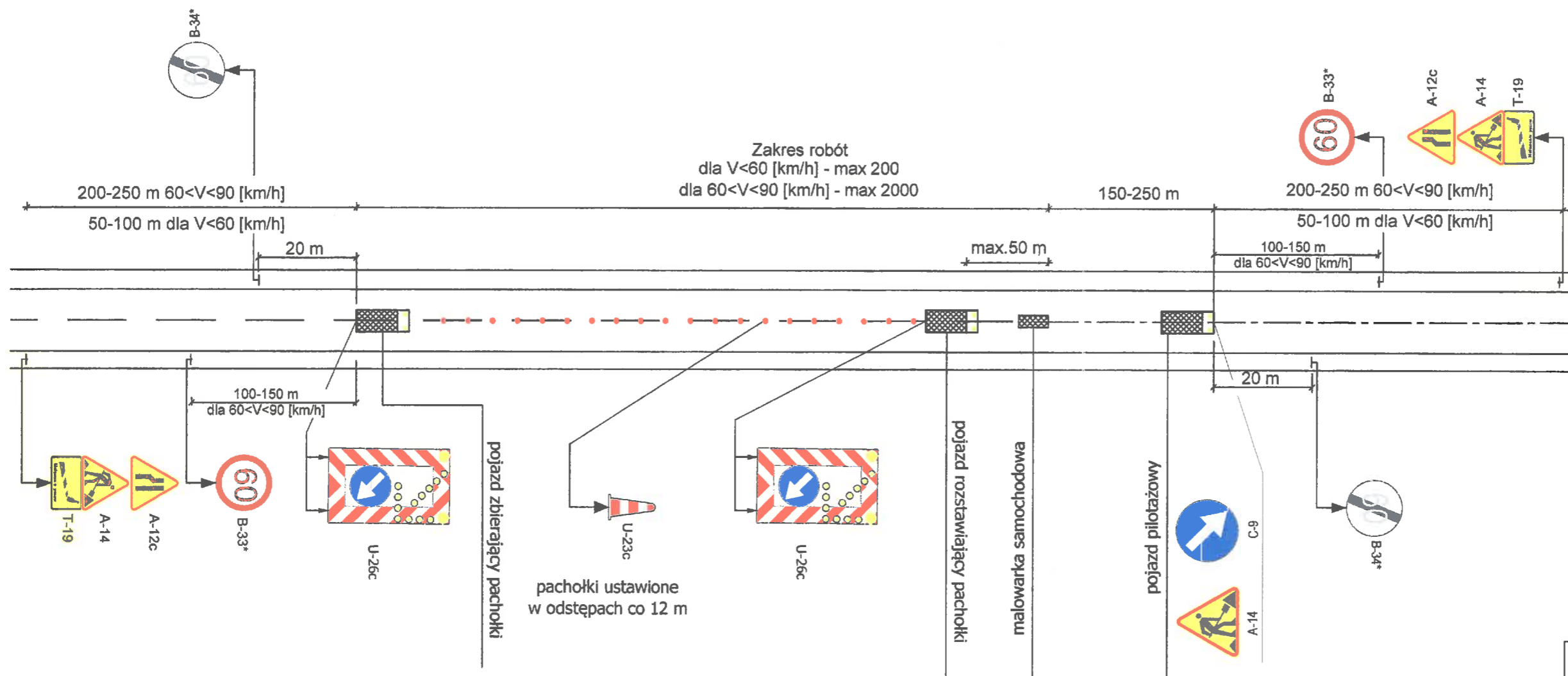
Uwagi:

1. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 20m od oznakowania stałego tak aby, go nie zastaniało, nieoganiczało pola widoczności oraz nie utrudniało ruchu pieszych.
2. Za skrzyżowaniami i znakami D-42 i D-43 należy powtarzać znaki B-33.
3. Znaki B-42* należy stosować, gdy warunki widoczności lub oznakowanie poziome (linie przerywane) pozwalają na odwołanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. W przypadku wystąpienia linii ciągłej lub braku widoczności, ze względu na występowanie łuku pionowego lub poziomego należy odwołać ograniczenie prędkości znakiem B-34 (40 km/h), a zakaz wyprzedzania znakiem B-27 ustawionym na końcu linii ciągłej lub za łukiem.
4. W przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu (za strefą robót) występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835		SKALA: schemat	
NAZWA RYSUNKU:	Schemat oznakowania odcinka w obszarze niezabudowanym po zakończeniu dniówki roboczej i występowaniu uskoku podłużnego przy robotach nawierzchniowych.		NR RYS. S.24	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń			



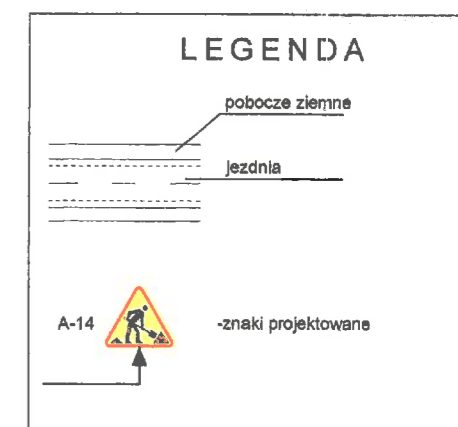
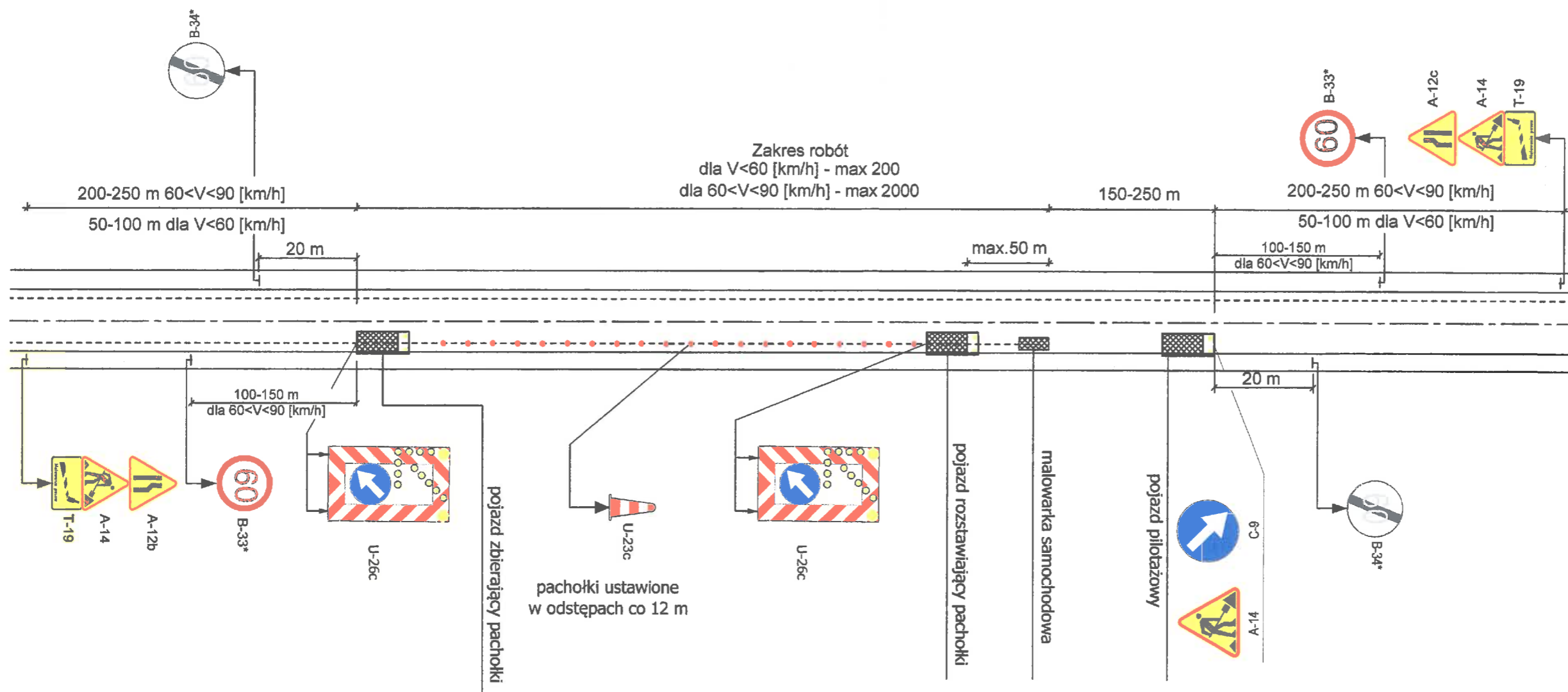
Uwagi:

1. Znaki B-33* i znaki B-34* należy ustawić dla odcinków znajdujących się w obszarze niezabudowanym.
2. Za skrzyżowaniami i znakami D-42 i D-43 należy powtarzać znaki B-33.
3. Projektowane oznakowanie należy ustawić w odl. min. 10 (obszar zabudowany) i min. 20m (obszar niezabudowany) od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniały, nieograniczały pola widoczności oraz nie utrudniały ruchu pieszych.
4. Znaki istniejące o znaczeniu kolidującym ze znakami projektowanymi należy na czas robót zasłaniać (z wyjątkiem znaków D-42 i D-43).
5. Odwołania znaków B-33* należy stosować odpowiednio do istniejącej na drodze stałej organizacji ruchu (w przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu /za strefą robót/ występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe).



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sienława - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego - osiowego	NR RYS. S.25
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń	



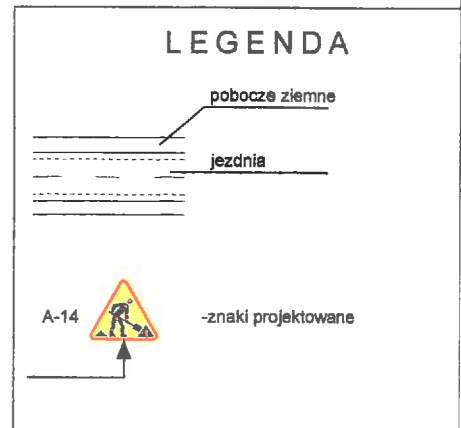
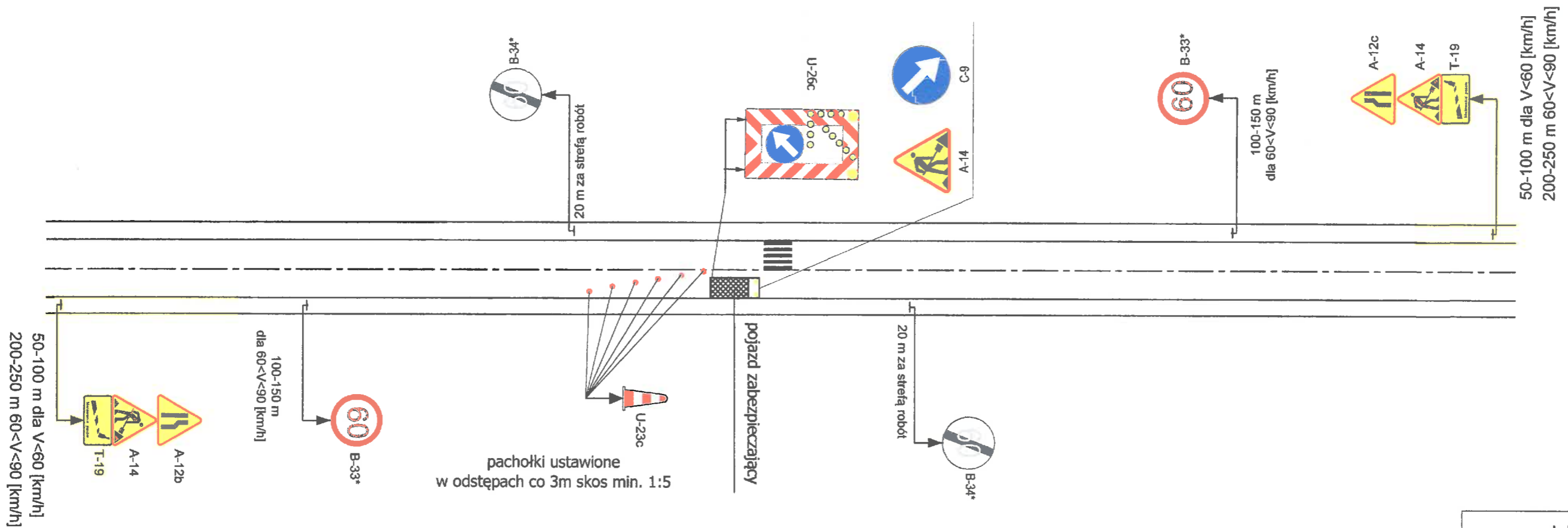
Uwagi:

1. Znaki B-33* i znaki B-34* należy ustawiać dla odcinków znajdujących się w obszarze niezabudowanym.
2. Za skrzyżowaniami i znakami D-42 i D-43 należy powtarzać znaki B-33.
3. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10 (obszar zabudowany) i min. 20m (obszar niezabudowany) od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniały, nieoganiczały pola widoczności oraz nie utrudniały ruchu pieszych.
4. Znaki istniejące o znaczeniu kolidującym ze znakami projektowanymi należy na czas robót zasłaniać (z wyjątkiem znaków D-42 i D-43).
5. Odwołania znaków B-33* należy stosować odpowiednio do istniejącej na drodze stałej organizacji ruchu (w przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu /za strefą robót/ występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe.



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel. (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	SKALA: schemat
NAZWA RYSUNKU:	Schemat zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego - krawędziowego	NR RYS. S.26
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Bucoń	



Uwagi:

1. Znaki B-33* i znaki B-34* należy ustawiać dla odcinków znajdujących się w obszarze niezabudowanym.
2. Za skrzyżowaniami i znakami D-42 i D-43 należy powtarzać znaki B-33.
3. Projektowane oznakowanie należy ustawiać w odl. min. 10 (obszar zabudowany) i min. 20m (obszar niezabudowany) od oznakowania stałego tak aby, go nie zasłaniały, nieoganiczały pola widoczności oraz nie utrudniały ruchu pieszych.
4. Znaki istniejące o znaczeniu kolidującym ze znakami projektowanymi należy na czas robót zasłaniać (z wyjątkiem znaków D-42 i D-43).
5. Odwołania znaków B-33* należy stosować odpowiednio do istniejącej na drodze stałej organizacji ruchu (w przypadku, gdy w stałej organizacji ruchu /za strefą robót/ występuje ograniczenie prędkości, wówczas należy je przywracać znakiem B-33 o wartości zgodnej z ograniczeniem istniejącym na stałe).



Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
 tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 10+014 do km 26+000		STADIUM DOKUMENT.: PW
OBIEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835	NAZWA RYSUNKU: Schemat zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego - punktowego (np. przejście dla pieszych)	SKALA: schemat
OPRACOWAŁ: mgr inż. Kamil Bucoń		NR RYS. S.27