

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art. 71 ust 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839).
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego do Wójta Gminy Borzechów w 30.09.2020 r. (uzupełniany 11.01.2021 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2253L w miejscowościach Kłodnica Górna, Osina, gmina Borzechów oraz Majdan Sobieszkański i Sobieszkański Kolonia, gmina Niedrzwica Duża” – po zasięgnięciu opinii: Państwowy Inspektor Sanitarny, ul. Uniwersytecka 12, 20-029 Lublin, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin oraz Wójta Gminy Niedrzwica Duża. 24-220 Niedrzwica Duża.

**orzekam:**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na ” Przebudowie drogi powiatowej nr 2253L w miejscowościach Kłodnica Górna i Osina, gmina Borzechów oraz Majdan Sobieszkański i Sobieszkański Kolonia, gmina Niedrzwica Duża „,
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
  1. Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, należy przeprowadzić pomiędzy 16 października a końcem lutego. Usunięcie drzew i krzewów w trakcie sezonu lęgowego jest możliwe po przeprowadzeniu ich oględzin przez nadzór przyrodniczy, i stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków. Oględziny należy przeprowadzić nie wcześniej niż na trzy dni przed planowaną wycinką.
  2. Prace w obrębie bryły korzeniowej drzew przeznaczonych do pozostawienia należy prowadzić ręcznie, lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić

rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów przeznaczonych do pozostawienia.

3. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

4. Prace budowlane należy przeprowadzić wyłącznie w porze dziennej ( godz. 6.00 do 22.00).

5. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem, oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska a także wyłączyć silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

6. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, a na terenie zaplecza budowy i tymczasowych baz sprzętowo-materiałowych należy przewidzieć zabezpieczenia gwarantujące ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

7. Stosowa sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.

8. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać, zaplecze budowy wyposażyc w system odprowadzania deszczówki,

9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód: zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, / wyposażyc w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

10. Teren inwestycji wyposażyc w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej),

11. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych,

12. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet) i systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty,

13. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,

14. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazane jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,

15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,

16. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
17. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
18. W sytuacjach awaryjnych takich jak np.: wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

## UZASADNIENIE

W toku postępowania, w oparciu o art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Borzechów w dniu 02.02.2021 r. wystąpił z zapytaniem do: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie , Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu , Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o zajęcie stanowiska w celu stwierdzenia, czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczność sporządzenia raportu. W dniu 23.02.2021 r. Wójt Gminy Borzechów zwrócił się do Wójta Gminy Niedrzwica Duża na podst. art. 75 ust. 4 k.p.a.

Zawiadomieniem Wójta Gminy Borzechów z dnia 09.02.2021 r. została podana do publicznej wiadomości informacja, w sprawie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia oraz wszczęciu postępowania.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2253L w miejscowości, Kłodnica Górna i Osina gmina Borzechów oraz Majdan Sobieszczański i Sobieszczany Kolonia gmina Niedrzwica Duża, powiat lubelski, województwo lubelskie na odcinku o łącznej długości ok. 5,008 km, zlokalizowanych w granicach istniejącego pasa drogowego, ponadto umożliwia dojazd do terenów z zabudową mieszkaniową ww. miejscowości i licznych pól uprawnych. Zakres prac obejmuje przebudowę dwóch odcinków drogi powiatowej nr 2253L, tj.:

- odcinek o długości ok. 4,134 km w miejscowości Kłodnica Górna i Osina, gmina Borzechów;

- odcinek o długości ok. 0,874 km w miejscowości Majdan Sobieszczański i Sobieszczany Kolonia, gmina Niedrzwica Duża.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi powiatowej polegającej na wykonaniu wzmocnienia nawierzchni drogi celem dostosowania jej na całej długości do obowiązujących przepisów technicznych w zakresie: szerokości jezdni, szerokości poboczy, trawiastych rowów odwadniających, chodników z betonowej kostki brukowej, zatok autobusowych, zjazdów na posesję, uporządkowania terenu inwestycji.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest na terenie dwóch jednolitych części wód podziemnych: nr JCWPd 88 (Kod. UE PLGW200088) o powierzchni 2 179,1 km<sup>2</sup> , położona w regionie Środkowa Wisła. Położone na terenie województwa lubelskiego powiaty: puławski, lubartowski, lubelski, opolski, kraśnicki, oraz nr JCWPd 89 (Kod UE PLGW200089) powierzchnia 1 319,9 km<sup>2</sup>, region: Środkowa Wisła, województwo: lubelskie. Przedmiotowa

---



inwestycja nie koliduje z ujęciami wód podziemnych oraz nie koliduje ze strefami bezpośrednimi i pośrednimi ochrony ujęć wód podziemnych i wód powierzchniowych.

Biorąc pod uwagę, iż zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)*., przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez wnioskodawcę do § 3 ust. 1 pkt 62, uzyskano opinie dotyczące obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z 12.02.2021 r. (data wpływu 16.02.2021 r.) znak NZ-5703.24.2021/IP stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy traktować jako brak zastrzeżeń do przedstawionych planów realizacji przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Zlewni w Radomiu w opinii znak: WA.ZZŚ.4.435.1.350.220.KB z dnia 10.02.2021 r. (16.02.2021 r. data wpływu) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji następujących warunków i wymagań:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
  2. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać, zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki,
  3. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód: zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, / wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
  4. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
  5. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej),
  6. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych,
  7. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet) i systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty,
  8. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
  9. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazane jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
  10. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
-

11. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
12. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
13. W sytuacjach awaryjnych takich jak np.: wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak WOOS.4240.24.2021.PP.1 z dnia 10.02.2021 r. (17.02.2021 r. data wpływu) po przeanalizowaniu wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia polegającego na „przebudowa drogi powiatowej nr 2253L w miejscowościach Kłodnica Górna i Osina gmina Borzechów oraz Majdan Sobieszczański i Sobieszczany Kolonia, gmina Niedrzwica”: wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji następujących warunków i wymagań:

1. Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, należy przeprowadzić pomiędzy 16 października a końcem lutego. Usunięcie drzew i krzewów w trakcie sezonu lęgowego jest możliwe po przeprowadzeniu ich oględzin przez nadzór przyrodniczy, i stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków. Oględziny należy przeprowadzić nie wcześniej niż na trzy dni przed planowaną wycinką.
2. Prace w obrębie bryły korzeniowej drzew przeznaczonych do pozostawienia należy prowadzić ręcznie, lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów przeznaczonych do pozostawienia.
3. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
4. Prace budowlane należy przeprowadzić wyłącznie w porze dziennej ( godz. 6.00 do 22.00).
5. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem, oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska a także wyłączyć silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, a na terenie zaplecza budowy i tymczasowych baz sprzętowo-materiałowych należy przewidzieć zabezpieczenia gwarantujące ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

Postanowieniem z dnia 09 marca 2021 r. Wójt Gminy Niedrzwica Duża zaopiniował pozytywnie w/w przedsięwzięcie z zachowaniem warunków określonych w uzasadnieniu. W treści postanowienia wskazano, iż wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić w okresie pomiędzy 16 października a końcem lutego. W drodze wyjątku dopuszcza się przeprowadzenie

---

wycinki w trakcie sezonu lęgowego, pod warunkiem przeprowadzenia oględzin drzew i krzewów przez ornitologa i stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków. Oględziny należy przeprowadzić nie wcześniej niż na trzy dni przed rozpoczęciem prac.

Na etapie realizacji w celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na istniejącą szatę roślinną, prace budowlane, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących drzew nieprzewidzianych do usunięcia, Inwestor będzie prowadził przy zachowaniu następujących środków ostrożności:

- zabezpieczy pnie drzew przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi,
- ewentualne prace ziemne w obrębie bryły korzeniowej będzie prowadził ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności,
- ewentualne prace ziemne w obrębie bryły korzeniowej wykonywane w okresach niskich temperatur będzie realizował w jak najkrótszym czasie,
- w przypadku odsłonięcia systemu korzeniowego drzew nie dopuści do jego przesuszenia, poprzez przykrycie matami lub włókniną,
- zaplecza przebudowy zlokalizuje poza zasięgiem koron drzew, w otoczeniu drzew nie będzie składował materiałów budowlanych.

Na etapie eksploatacji drogi wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną wynikających z zimowego utrzymania drogi zostanie ograniczone do minimum poprzez użycie środków chemicznych w ilości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wskazana jest także stała kontrola terenu prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. Prace należy prowadzić sprawnie, tak by ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się z oddziaływaniem na klimat akustyczny. Źródłem hałasu na etapie realizacji będą samochody dostarczające i wywożące materiały oraz maszyny budowlane powodujące emisję hałasu na poziomie 80- 110 dB. Są to źródła hałasu zewnętrznego o znacznych poziomach, lecz emisja hałasu będzie miała charakter okresowy, lokalny, a przede wszystkim zmienny w czasie i przestrzeni. Dodatkowo w sąsiedztwie luźnej zabudowy zagrodowej prace związane z przebudową odcinków drogi należy ograniczyć tylko do pory dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00. Emisja hałasu ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy poruszające się po omawianych odcinkach drogi. Nowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu drogowego, przez co przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w stosunku do stanu istniejącego.

Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe.

Zanieczyszczenie powietrza na etapie przebudowy spowodowane będzie:

- pracą środków transportu i sprzętu budowlano-montażowego o napędzie spalinowym (emisja: tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów-sadzy),
- pyleniem wtórnym związanym z transportem materiałów sypkich,
- pyleniem związanym z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod nawierzchnię drogi,
- układaniem mas bitumicznych (emisja węglowodorów).

Podczas prac należy stosować sprawny sprzęt, maszyny oraz pojazdy budowlane oraz stosować rozwiązania mające na celu ograniczenia emisji pyłów o odorów z mas bitumicznych do środowiska. Podczas postojów i załadunku należy wyłączać pojazdy i maszyny w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw. Oddziaływanie emitowanych

---

zanieczyszczeń z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, nie spowodują trwałych zmian w środowisku ze względu na ograniczone działania czasowe.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę parametrów technicznych drogi, spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów na omawianych odcinkach drogi powiatowej, co przyczyni się w sposób bezpośredni do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym głównie zanieczyszczeń pyłowych.

Nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt, iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 10 § 1 w zw. z art. 49 k.p.a. Wójt Gminy Borzechów poinformował strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Analizując kwestię potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także rodzaju i skali możliwego oddziaływania.

Planowane do przebudowy odcinki drogi powiatowej nr 2253L położone są na terenie Gminy Borzechów – o długości ok. 4,134 km i Gminy Niedzwica Duża – o długości ok. 0,874 km, co merytorycznie uzasadnia wydanie opinii przez Wójta Gminy Niedzwica Duża.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zaliczyć należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt.62 w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia.

Planowane przedsięwzięcie należy do inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje przebudowę, bitumicznej drogi powiatowej nr 2253L o szerokości jezdni ok. 6,0 m i łącznej długości odcinków ok. 5,008 km, przebiegające przez miejscowości: Kłodnica Górna i Osina, gmina Borzechów oraz Majdan Sobieszczański i Sobieszczany Kolonia, gmina Niedzwica Duża, zlokalizowanych w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Na obszarach przylegających do terenu przewidzianego pod realizację inwestycji znajdują się obszary rolnicze z uprawą zbóż, roślin okopowych oraz pojedyncza luźna zabudowa zagrodowa.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest na terenie dwóch jednolitych części wód podziemnych: nr JCWPd 88 (Kod UE PLGW200088) o powierzchni 2 179,1 km<sup>2</sup>, położona w regionie Środkowa Wisła, położona na terenie województwa lubelskiego, powiaty: puławski, lubartowski, lubelski, opolski, kraśnicki oraz nr JCWPd 89 (Kod UE PLGW200089) powierzchnia 1 319, 9 km<sup>2</sup>, region : Środkowa Wisła, województwo: lubelskie. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ujęciami wód podziemnych oraz nie koliduje ze strefami bezpośrednimi i pośrednimi ochrony ujęć wód podziemnych.

Omawiane odcinki drogi powiatowej 2253L nie kolidują z wodami powierzchniowymi. Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie dorzecza Wisły w obrębie jednolitych



części wód powierzchniowych ( JCWP): PLRW20006237436 Chodelka do dopływu spod Wronowa, jest to jednolita część wód powierzchniowych o długości 69, 13 km i powierzchni zlewni rzecznej 250,32 km<sup>2</sup> . Jest to naturalna część wód o dobrym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów „Ramowej Dyrektywy Wodnej” oraz PLRW2000624649 Ciemięga, jest to jednolita część wód powierzchniowych o długości 52,38 km i powierzchni zlewni rzecznej 225,15 km<sup>2</sup> . Jest to naturalna część wód o dobrym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów „Ramowej Dyrektywy Wodnej”.

W ramach przebudowy przedmiotowych odcinków drogi powiatowej nr 2253L zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją, w tym drzew i krzewów,
- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. Humusu,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi wraz z bitumiczną warstwą ścieralną i warstwą wyrównawczą jezdni, wykonanymi z betonu asfaltowego,
- poszerzenie istniejącej jezdni do zasadniczej szerokości 6,0 m,
- roboty ziemne związane z wykonaniem trawiastych rowów odwadniających,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów na posesje,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie oznakowania,
- uporządkowanie terenu inwestycji,
- wykonanie kanału technologicznego w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z(droga zbiorcza),
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- pobocza umocnione kruszywem o szerokości – 1,0 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m.

Łączna zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 68 400 m<sup>2</sup> i będzie się w całości na działkach ewidencyjnych stanowiących istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej. Około 55 000 m<sup>2</sup> w/w terenu będzie stanowiła powierzchnia utwardzona, w postaci bitumicznej nawierzchni jezdni drogi powiatowej, poboczy umocnionych kruszywem, zjazdów, chodników i zatok autobusowych. Teren o nawierzchni nieutwardzonej o powierzchni ok. 13 400 m<sup>2</sup> , głównie trawiastej będą stanowiły powierzchnie trawiaste i rowy trawiaste w granicach pasa drogowego.

Planowane jest zachowanie istniejącego sposobu odwadniania drogi polegającego na zachowaniu grawitacyjnego spływu wód z powierzchni utwardzonych drogi do wykonanych w ramach realizacji przedsięwzięcia trawiastych rowów odwadniających korpus drogi i głównie poprzez infiltrację wód opadowych i roztopowych w rowach do ziemi w granicach projektowanego pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej.

Wykonanie przebudowy omawianych odcinków drogi powiatowej nr 2253L o w/w parametrach technicznych przyczyni się do:

- usprawnienia połączenia miejscowości położonych wzdłuż omawianej drogi powiatowej;
-



- usprawnienia dojazdu do terenów z luźną zabudową zagrodową miejscowości Kłodnica Górna, Osina, Kolonia Sobieszczany i Majdan Sobieszczański;
- usprawnienie dojazdu do drogi krajowej nr 19 Lublin – Kraśnik;
- usprawnienia dojazdu do obszarów upraw polowych;
- podniesienia komfortu i bezpieczeństwa użytkowania drogi;
- obniżenia poziomu emisji hałasu komunikacyjnego i emisji pyłów w wyniku wykonania nowej, równej nawierzchni jezdni;
- uporządkowania systemu zagospodarowania wód opadowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonej drogi powiatowej, poprzez wykonanie trawiastych, infiltracyjnych rowów odwadniających.

Jak podano w KIP, roboty budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego powszechnie używanego przy drogowych robotach budowlanych, tj.: koparek, równiarek, frezarek, rozściełaczy kruszyw i mas bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane.

Na etapie realizacji wykorzystywane będą: beton asfaltowy, kruszywa naturalne, cement, woda oraz paliwo. Woda na potrzeby budowlane będzie dowożona w pojemnikach. Powstające ścieki bytowe na etapie realizacji gromadzone będą w szczelnych przenośnych kabinach sanitarnych ustawionych na utwardzonym terenie zaplecza przebudowy, odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Odpady będą gromadzone selektywnie oraz przekazywane odpowiednim podmiotom. Zaplecze przebudowy wyposażone będzie w odpowiednie sorbenty służące do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, oraz szczelne zbiorniki służące do przechowywania opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń oraz do gromadzenia zużytego sorbentu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie wiązała się z koniecznością usunięcia około 30 000 m<sup>2</sup> powierzchni trawiastych oraz około 70 sztuk drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami ( reprezentowane przez następujące gatunki: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, topola czarna, świerk pospolity, drzewa owocowe) oraz około 1500 m<sup>2</sup> powierzchni zakrzewionych (reprezentowane przez dziki bez i krzewy owocowe). Kolidujące z inwestycją drzewa i krzewy zostaną usunięte na podstawie decyzji zezwalającej na usunięcie drzew i krzewów, zgodnie z art.83 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 46 pkt 20 ustawy z 14.05.2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz.875) –dalej „ustawa zmieniająca” z dniem 16.05.2020 r. uchylony został art. 15 zzz i 15 zzs ustawy z 02.03.2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374). Uchylone przepisy przewidywały wstrzymanie rozpoczęcia i zawieszenia biegu terminów w postępowaniu administracyjnym (terminów prawa materialnego i terminów procesowych) w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonej z powodu COVID-19.

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na zasięg oddziaływania inwestycji oraz jej usytuowanie w znacznej odległości od granicy państwa, nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących** (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

### POUCZENIE

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38C, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Borzechów.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**WÓJT**  
*Zenon Madzela*

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### Otrzymuje:

1. Wnioskodawca: Biuro Usług Projektowych DRGOWIEC ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin.
  2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Uniwersytecka 12, 20-029 Lublin
  3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
  4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Bazylianówka 46, 20 – 144 Lublin
  5. Wójt Gminy Niedzwica Duża, 24-220 Niedzwica Duża
  6. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
  7. a/a
-

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*

Planowane przedsięwzięcie należy do inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje przebudowę, bitumicznej drogi powiatowej nr 2253L o szerokości jezdni ok. 6,0 m i łącznej długości odcinków ok. 5,008 km, przebiegające przez miejscowości: Kłodnica Górna i Osina, gmina Borzechów oraz Majdan Sobieszkański i Sobieszczany Kolonia, gmina Niedrzwica Duża, zlokalizowanych w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi. Na obszarach przylegających do terenu przewidzianego pod realizację inwestycji znajdują się obszary rolnicze z uprawą zbóż, roślin okopowych oraz pojedyncza luźna zabudowa zagrodowa.

W ramach przebudowy przedmiotowych odcinków w/w drogi zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją, w tym drzew i krzewów,
- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. Humusu,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi wraz z bitumiczną warstwą ścieralną i warstwą wyrównawczą jezdni, wykonanymi z betonu asfaltowego,
- poszerzenie istniejącej jezdni do zasadniczej szerokości 6,0 m,
- roboty ziemne związane z wykonaniem trawiastych rowów odwadniających,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów na posesje,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie oznakowania,
- uporządkowanie terenu inwestycji,
- wykonanie kanału technologicznego w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z(droga zbiorcza),
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- pobocza umocnione kruszywem o szerokości – 1,0 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m.

Łączna zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 68 400 m<sup>2</sup> i będzie się w całości na działkach ewidencyjnych stanowiących istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej. Około 55 000 m<sup>2</sup> w/w terenu będzie stanowiła powierzchnia utwardzona, w postaci bitumicznej nawierzchni jezdni drogi powiatowej, poboczy umocnionych kruszywem, zjazdów, chodników i zatok autobusowych. Teren o nawierzchni nieutwardzonej o powierzchni ok. 13 400 m<sup>2</sup>, głównie trawiastej będą stanowiły powierzchnie trawiaste i rowy trawiaste w granicach pasa drogowego.

---

Planowane jest zachowanie istniejącego sposobu odwadniania drogi polegającego na zachowaniu grawitacyjnego spływu wód z powierzchni utwardzonych drogi do wykonanych w ramach realizacji przedsięwzięcia trawiastych rowów odwadniających korpus drogi i głównie poprzez infiltrację wód opadowych i roztopowych w rowach do ziemi w granicach projektowanego pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej.

Wykonanie przebudowy omawianych odcinków drogi powiatowej nr 2253L o w/w parametrach technicznych przyczyni się do:

- usprawnienia połączenia miejscowości położonych wzdłuż omawianej drogi powiatowej;
- usprawnienia dojazdu do terenów z luźną zabudową zagrodową miejscowości Kłodnica Górna, Osina, Kolonia Sobieszczany i Majdan Sobieszczański;
- usprawnienie dojazdu do drogi krajowej nr 19 Lublin – Kraśnik;
- usprawnienia dojazdu do obszarów upraw polowych;
- podniesienia komfortu i bezpieczeństwa użytkowania drogi;
- obniżenia poziomu emisji hałasu komunikacyjnego i emisji pyłów w wyniku wykonania nowej, równej nawierzchni jezdni;
- uporządkowania systemu zagospodarowania wód opadowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonej drogi powiatowej, poprzez wykonanie trawiastych, infiltracyjnych rowów odwadniających.

Jak podano w KIP, roboty budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego powszechnie używanego przy drogowych robotach budowlanych, tj.: koparek, równiarek, frezarek, rozścielaczy kruszyw i mas bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane.

**WÓJT**  
  
Zenon Madzela