ATTILA

INWESTOR:	**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE UL. TURYSTYCZNA 7A 20-207 LUBLIN**	Nr. egz. **1**

PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 836 BYCHAWA – KĘBŁÓW NA ODCINKU OD M. PIOTRKÓW DO M. MAJDAN KOZIC DOLNYCH

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY:

BRANŻA DROGOWA – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BRANŻA: **DROGOWA**

KATEGORIA OBIEKTU: **KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

ADRES I LOKALIZACJA OBIEKTU:

WOJEWÓDZTWO: LUBELSKIE

POWIAT: LUBELSKI

GMINA: GMINA JABŁONNA

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	11.2017	
Opracował	mgr inż. Michał Nycz		11.2017	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Jóźwiak	SLK/1990/POOD/07	11.2017	

Rzeszów, listopad 2017r.

S.C. „Attila" M. Królicki, W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
NIP: 5170277200
e-mail: biuro@attila.pl

tel: 694 459 562
503 134 911
509 587 326

SPIS TREŚCI DO CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

1. Rys. 1.0 – Orientacja
2. Rys. 2.1-2.5 – Plan sytuacyjno-wysokościowy
3. Rys. 3.1-3.13 – Profile podłużne
4. Rys. 4.1-4.5 – Przekroje typowe
5. Rys. 5.1-5.15 – Przekroje poprzeczne
6. Rys. 6.1-6.2 – Plan warstwicowy ronda

LEGENDA:

- planowana inwestycja: DW836
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- drogi wewnętrzne
- cieki wodne

Wykonawca:

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów
na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

Faza opracowania:

Projekt Wykonwaczy

Treść rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	Data:
Orientacja	1:10000	1.0	11.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0009 – Piotrków Pierwszy
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz 1 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 146.112.181; 146.112.183; 146.112.174; 146.112.221; 146.112.222; 146.112.223
Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu oraz inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
Identyfikator zgłoszenia: GGO.6640.657.2017
Data opracowania mapy: 2017.04.14

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1

146.112.181 · 146.112.183 · 146.112.174 · 146.112.221 · 146.112.222 · 146.112.223

GGPS Sp. z o.o.
Global Geodesy Professional Solution
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin
NIP 712 328 60 55, REGON 061659941
tel 512 086 308, fax (81) 470 73 40

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe 20164
inż. Krystian Blicharski

Legenda – Branża drogowa:

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik kamienny "na płask"
- proj. krawężnik kamienny
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- U14a proj. bariery ochronne
- proj./przebud. ogrodzenie
- U11a proj. balustrady
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek trójkatny
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek skarpowy
- proj. balustrady przy schodach
- proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika/wysp dzielących
- proj. wyspa najazdowa/pierścień ronda
- proj. zatoka autobusowa
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. nawierzchnia betonowa
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z kostki brukowej betonowej
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z płyt betonowych
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. bitumiczne pobocze
- proj. skarpa o nachyleniu ≤1:1,5
- proj. skarpa o nachyleniu >1:1,5
- proj. umocnienie skarp z prefabrykowanych płyt betonowych
- proj. umocnienie skarp biomatami (skarpy o wysokosci h≥2m)
- proj. rów
- proj. umocnienie dna rowu geokratą wypełnioną kruszywem
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. grobla
- proj. przepusty pod koroną drogi
- proj. wlot/wylot kanalizacji –wg. branży sanitarnej
- proj. wpust deszczowy –wg. branży sanitarnej

Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW835 – wg. odrębnego opracowania

Schemat organizacji ruchu

LEGENDA:

- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- linia zakresu inwestycji
- ist. drzewa iglaste/liściaste do wycinki
- ist. przepust do rozbiórki
- ist. ogrodzenie do rozbiórki

Mapa jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Mateusz Królicki

P5	P6
X=8405175.5803 Y=5658696.8852 γ=0.3700g	X=8405434.7669 Y=5658847.9540 γ=0.3395g

Z6
X=8404652.2768 Y=5658411.1253 γ=100.0000g
R=6.00m Ł=9.42m T=6.00m Z=2.49m

Wykonawca:	S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak ul. Marcina Filipa 56/12 35-323 Rzeszów biuro@attila.pl
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
Faza opracowania:	Projekt Wykonawczy

Projektował:	Nr uprawnień:	
mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	

Treść rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	Data:
Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:1000	2.1	11.2017

P7	P8
X=8405865.4000	X=8406813.0051
Y=5659102.0382	Y=5659660.6476
;=0.0250g	;=0.0604g

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0009 – Piotrków Pierwszy
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz 1 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 146.112.181; 146.112.183; 146.112.174; 146.112.221; 146.112.222; 146.112.223
Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1
146.112.181 146.112.183 146.112.174 146.112.221 146.112.222 146.112.223

Podział arkuszowy
Arkusz 1 Arkusz 2 Arkusz 3 Arkusz 4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0009 – Piotrków Pierwszy
Obręb ewidencyjny: 0002 – Chmiel Drugi
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz 2 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 146.112.141; 146.112.143; 146.112.134; 146.112.182; 146.112.181
Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1
146.112.141 146.112.143 146.112.134 146.112.182 146.112.181

Identyfikator zgłoszenia: GGO.6640.657.2017
Data opracowania mapy: 2017.04.14

Legenda – Branża drogowa:

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik kamienny "na płask"
- proj. krawężnik kamienny
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- U14a proj. bariery ochronne
- proj./przebud. ogrodzenie
- U11a proj. balustrady
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek trójkątny
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek skarpowy
- proj. balustrady przy schodach
- proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika/wysp dzielących
- proj. wyspa najazdowa/pierścień ronda
- proj. zatoka autobusowa
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. nawierzchnia betonowa
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z kostki brukowej betonowej
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z płyt betonowych
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. bitumiczne pobocze
- proj. skarpa o nachyleniu ≤1:1,5
- proj. skarpa o nachyleniu >1:1,5
- proj. umocnienie skarp z prefabrykowanych płyt betonowych
- proj. umocnienie skarp biomatami (skarpy o wysokości h≥2m)
- proj. rów
- proj. umocnienie dna rowu geokratą wypełnioną kruszywem
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. grobla
- Schemat organizacji ruchu
- proj. przepusty pod koroną drogi
- proj. wlot/wylot kanalizacji –wg. branży sanitarnej
- proj. wpust deszczowy –wg. branży sanitarnej
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW835 – wg. odrębnego opracowania

LEGENDA:

- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- linia zakresu inwestycji
- ist. drzewa iglaste/liściaste do wycinki
- ist. przepust do rozbiórki
- ist. ogrodzenie do rozbiórki

Mapa jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Mateusz Królicki

STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2017.3625 2017-08-02
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
inż. Hubert Burdzanowski
Inspektor w Wydziale Geodezji

GGPS Sp. z o.o.
Global Geodesy Professional Solution
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe 20164
inż. Krystian Blicharski

STAROSTA LUBELSKI
Na podstawie art. 28b–28g ustawy z dnia 17.05.1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
na naradzie koordynacyjnej w dniu 27.09.2017
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
GGZ.6630 638.2017.KS
Lublin, dnia 27.09.2017
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl		
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych		
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin		
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy		
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Treść rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2.2 Data: 11.2017

P9	
X=8407905.9898	
Y=5660306.3562	
γ=20.3434g	
A=240.00m	L=96.00m
X=95.94m	Y=2.56m
τ=5.0930g	Xs=47.99m
H=0.64m	Td=64.02m
Tk=32.02m	Ts=96.79m
To=144.78m	Z=8.39m
R=600.00m	Ł=95.73m
T'=47.97m	Z'=1.91m
α=10.1575g	
i=5.00%	pw=0.00m pz=0.00m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0009 – Piotrków Pierwszy
Obręb ewidencyjny: 0002 – Chmiel Drugi
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz 2 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 146.112.141; 146.112.143; 146.112.134; 146.112.182; 146.112.181
Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Kontur użytku gruntowego w kolorze fioletowym nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu oraz inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
Identyfikator zgłoszenia: GGO.6640.657.2017
Data opracowania mapy: 2017.04.14

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1

146.112.141; 146.112.143; 146.112.134; 146.112.182; 146.112.181

Podział arkuszowy: Arkusz 1, Arkusz 2, Arkusz 3, Arkusz 4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0002 – Chmiel Drugi
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz mapy 3 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 146.112.044; 146.112.053; 146.112.092; 146.112.101; 146.112.093; 146.112.094; 146.112.141; 146.112.142
Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Kontur użytku gruntowego w kolorze fioletowym nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu oraz inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
Identyfikator zgłoszenia: GGO.6640.657.2017
Data opracowania mapy: 2017.04.14

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1

146.112.044; 146.112.053; 146.112.092; 146.112.101; 146.112.093; 146.112.094; 146.112.141; 146.112.142

Podział arkuszowy: Arkusz 1, Arkusz 2, Arkusz 3, Arkusz 4

GGPS Sp. z o.o.
Global Geodesy Professional Solution
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin
NIP 712 328 60 55, REGON 061659941
tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe 20164
inż. Krystian Blicharski

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2017. 3625
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
2017-08-02
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
Podpis osoby reprezentującej organ
inż. Hubert Burdzanowski
Inspektor w Wydziale Geodezji

Legenda – Branża drogowa:

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik kamienny "na płask"
- proj. krawężnik kamienny
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- U14a – proj. bariery ochronne
- proj./przebud. ogrodzenie
- U11a – proj. balustrady
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek trójkatny
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek skarpowy
- proj. balustrady przy schodach
- proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika/wysp dzielących
- proj. wyspa najazdowa/pierścień ronda
- proj. zatoka autobusowa
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. nawierzchnia betonowa
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z kostki brukowej betonowej
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z płyt betonowych
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. bitumiczne pobocze
- proj. skarpa o nachyleniu ≤1:1,5
- proj. skarpa o nachyleniu >1:1,5
- proj. umocnienie skarp z prefabrykowanych płyt betonowych
- proj. umocnienie skarp biomatami (skarpy o wysokosci h≥2m)
- proj. rów
- proj. umocnienie dna rowu geokratą wypełnioną kruszywem
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. grobla
- Schemat organizacji ruchu
- proj. przepusty pod koroną drogi
- proj. wlot/wylot kanalizacji –wg. branży sanitarnej
- proj. wpust deszczowy –wg. branży sanitarnej
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW835 – wg. odrębnego opracowania

LEGENDA:

- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- linia zakresu inwestycji
- ist. drzewa iglaste/liściaste do wycinki
- ist. przepust do rozbiórki
- ist. ogrodzenie do rozbiórki

STAROSTA LUBELSKI
Na podstawie art. 28b-28g ustawy z dnia 17.05.1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu przebudowa sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacji deszczowej, telefonicznej, elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego
na naradzie koordynacyjnej w dniu 22.08.2017
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
GGZ.6630 638.2017.AS
Lublin, dnia 22.08.2017
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

Mapa jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Mateusz Królicki

Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl			
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Treść rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2.3	Data: 11.2017

STAROSTA LUBELSKI

Na podstawie art. 28b-28g ustawy z dnia 17.05.1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu ... na naradzie koordynacyjnej w dniu 12.09.2017

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

GGZ.6630. 638.2017.AS z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 12.09.2017

P10	P11	P12	P13
X=8408792.9715 Y=5661322.4991 γ=24.0842g	X=8408877.3144 Y=5661365.8582 γ=11.6789g	X=8408924.9008 Y=5661402.6608 γ=10.6437g	X=8408997.6240 Y=5661481.4623 γ=7.6197g
R=300.00m t=113.49m T=57.43m Z=5.45m		R=275.00m t=45.98m T=23.04m Z=0.96m	R=1000.00m t=119.69m T=59.92m Z=1.79m
i=%jak na prostej		i=%jak na prostej	i=%jak na prostej

Z7	Z8
X=8408868.3516 Y=5661422.5563 γ=2.7016g	X=8408889.2818 Y=5661286.4399 γ=2.4393g
R=600.00m t=25.46m T=12.73m Z=0.14m	R=600.00m t=22.99m T=11.50m Z=0.11m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0002 – Chmiel Drugi
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz mapy 3 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 146.112.044; 146.112.053; 146.112.092; 146.112.101; 146.112.093; 146.112.094; 146.112.141; 146.112.142

Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1

146.112.044; 146.112.053; 146.112.092; 146.112.101; 146.112.093; 146.112.094; 146.112.141; 146.112.142

Identyfikator zgłoszenia: GGO.6640.657.2017
Data opracowania mapy: 2017.04.14

GGPS Sp. z o.o. Global Geodesy Professional Solution ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin NIP 712 328 60 55, REGON 061659941 tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

GEODETA UPRAWNIONY uprawnienia zawodowe 20164 inż. Krystian Blicharski

Podział arkuszowy: Arkusz 1, Arkusz 2, Arkusz 3, Arkusz 4

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2017.3625 2017-08-02
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
inż. Hubert Burdzanowski
Inspektor w Wydziale Geodezji

Legenda – Branża drogowa:

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik kamienny "na płask"
- proj. krawężnik kamienny
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- proj. bariery ochronne (U14a)
- proj./przebud. ogrodzenie
- proj. balustrady (U11a)
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek trójkątny
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek skarpowy
- proj. balustrady przy schodach
- proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika/wysp dzielących
- proj. wyspa najazdowa/pierścień ronda
- proj. zatoka autobusowa
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. nawierzchnia betonowa
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z kostki brukowej betonowej
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z płyt betonowych
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. bitumiczne pobocze
- proj. skarpa o nachyleniu ≤1:1,5
- proj. skarpa o nachyleniu >1:1,5
- proj. umocnienie skarp z prefabrykowanych płyt betonowych
- proj. umocnienie skarp biomatami (skarpy o wysokości h≥2m)
- proj. rów
- proj. umocnienie dna rowu geokratą wypełnioną kruszywem
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. grobla
- Schemat organizacji ruchu
- proj. przepusty pod koroną drogi
- proj. wlot/wylot kanalizacji –wg. branży sanitarnej
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW835 – wg. odrębnego opracowania
- proj. wpust deszczowy –wg. branży sanitarnej

LEGENDA:

- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- linia zakresu inwestycji
- ist. drzewa iglaste/liściaste do wycinki
- ist. przepust do rozbiórki
- ist. ogrodzenie do rozbiórki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0002 – Chmiel Drugi
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz 4 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 136.343.211; 136.343.213; 136.334.254; 136.112.052; 146.112.051; 146.112.053

Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1

136.343.211; 136.343.213; 136.334.254; 136.112.052; 146.112.051; 146.112.053

Identyfikator zgłoszenia: GGO.6640.657.2017
Data opracowania mapy: 2017.04.14

Podział arkuszowy: Arkusz 1, Arkusz 2, Arkusz 3, Arkusz 4

Mapa jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Mateusz Królicki

Wykonawca:	S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin
Faza opracowania:	Projekt Wykonawczy

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektował:	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06
Opracował:	mgr inż. Michał Nycz	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Jóźwiak	SLK/1990/POOD/07

Treść rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	Data:
Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:1000	2.4	11.2017

Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Na mapie nie wykazano użytków gruntowych oraz konturów klasyfikacyjnych ponieważ mapa wykonywana jest pod obiekt liniowy.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu oraz inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Obiekt: DW836
Dz. nr.: 74, dotyczy również działek sąsiednich
Obręb ewidencyjny: 0024 – Majdan Kozic Górnych
Jednostka ewidencyjna: 061703_5 – Piaski
powiat: Świdnicki; woj.: lubelskie
dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Godło mapy: 8.148.09.10.3.2

Układ współrzędnych PUWG 2000s8
Poziom odniesienia Kronsztadt 60
Mapa aktualna na dzień 14.08.2017r.

Rob. Nr: 66/2017
ID. zgłoszenia: 6640.909.2017

GGPS Sp. z o.o.
Global Geodesy Professional Solution
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin
NIP 712 328 60 55, REGON 061659941
tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŚWIDNICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.0617. 2017. 972
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017. 08. 28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Referent Józef Kiljanek

P14	P15	P16
X=8410080.6225 Y=5662404.4518 γ=0.1279g	X=8410536.4947 Y=5662794.5551 γ=0.2544g	X=8410999.2526 Y=5663187.3578 γ=0.3369g

Z9	
X=8410028.2950 Y=5662336.4726 γ=11.4352g	
R=100.00m T=9.01m	Ł=17.96m Z=0.40m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Jednostka ewidencyjna: 060906_2 Jabłonna
Obręb ewidencyjny: 0002 – Chmiel Drugi
powiat: lubelski; woj. lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Arkusz 4 (4)
Sekcja mapy zasadniczej: 136.343.211; 136.343.213; 136.334.254; 136.112.052; 146.112.051; 146.112.053
Układ współrzędnych PUWG 1965s1
Poziom odniesienia Kronstad 60
Mapa aktualna na dzień 02.03.2017

Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu oraz inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
Kontur użytku gruntowego w kolorze fioletowym nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.
Identyfikator zgłoszenia: GGO.6640.657.2017
Data opracowania mapy: 2017.04.14

ORIENTACJA
PODZIAŁ SEKCYJNY W UKŁADZIE PUWG 1965s1

136.343.211; 136.343.213; 136.334.254; 136.112.052; 146.112.051; 146.112.053

GGPS Sp. z o.o.
Global Geodesy Professional Solution
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin
NIP 712 328 60 55, REGON 061659941
tel. 512 086 308, fax (81) 470 73 40

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe 20164
inż. Krystian Blicharski

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2017. 3629
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
2017 -08- 02
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
Podpis osoby reprezentującej organ
inż. Hubert Burdzanowski
Inspektor w Wydziale Geodezji

Podział arkuszowy
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 4

Legenda – Branża drogowa:

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik kamienny "na płask"
- proj. krawężnik kamienny
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- U14a proj. bariery ochronne
- proj./przebud. ogrodzenie
- U11a proj. balustrady
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek trójkatny
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek skarpowy
- proj. balustrady przy schodach
- proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika/wysp dzielących
- proj. wyspa najazdowa/pierścień ronda
- proj. zatoka autobusowa
- proj. zieleniec
- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- proj. nawierzchnia betonowa
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z kostki brukowej betonowej
- proj. regulacja wysokościowa zjazdu z płyt betonowych
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. bitumiczne pobocze
- proj. skarpa o nachyleniu ≤1:1,5
- proj. skarpa o nachyleniu >1:1,5
- proj. umocnienie skarp z prefabrykowanych płyt betonowych
- proj. umocnienie skarp biomatami (skarpy o wysokosci h≥2m)
- proj. rów
- proj. umocnienie dna rowu geokratą wypełnioną kruszywem
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. grobla
- proj. przepusty pod koroną drogi
- proj. wlot/wylot kanalizacji –wg. branży sanitarnej
- proj. wpust deszczowy –wg. branży sanitarnej

Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW835 – wg. odrębnego opracowania

Schemat organizacji ruchu

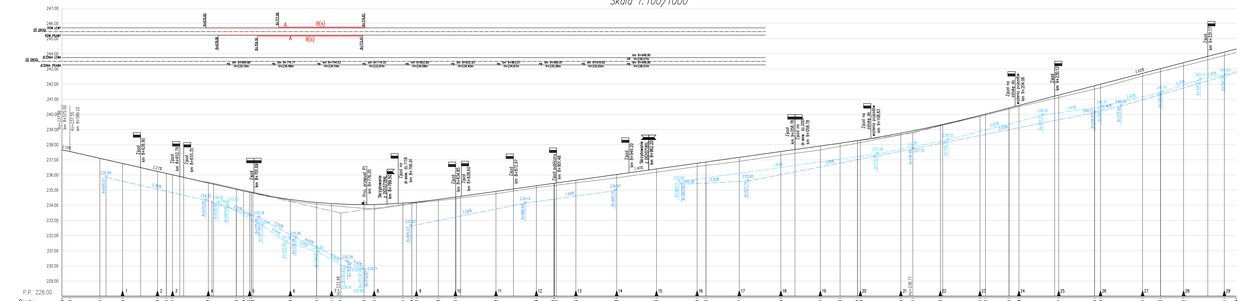
Mapa jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Mateusz Królicki

LEGENDA:

- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- linia zakresu inwestycji
- ist. drzewa iglaste/liściaste do wycinki
- ist. przepust do rozbiórki
- ist. ogrodzenie do rozbiórki

Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl			
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Treść rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2.5	Data: 11.2017

DW836
Skala 1:100/1000



Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu dwustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- przekrój poprzeczny
- proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- proj. umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytami ażurowymi
- proj. ściek drogowy "trójkątny"
- proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową - typ krzyżowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

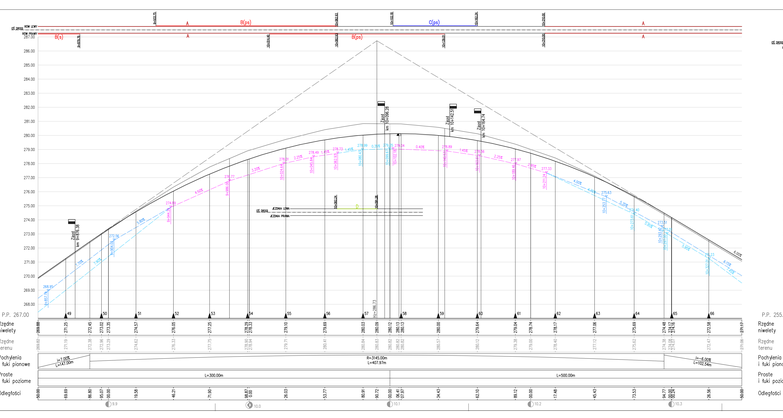
Opracowanie:
S.C. "ATTILA" M. Wolicki W. Jóźwiak
ul. Marsz.a Piłsud.ego 59/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Temat:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Rychtowa – Kąkolów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-362 Lublin

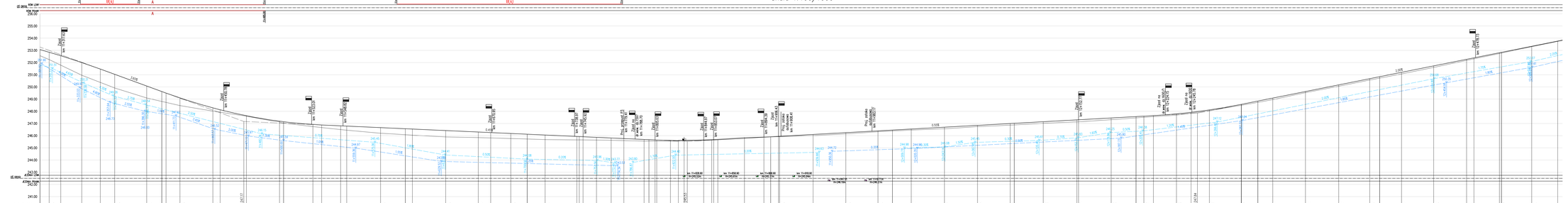
Projekt Wykonawczy

Projektant:		Nr umowy:	
Inż. mgr inż. Mateusz Kotlicki		POKI/01/14/POOD/836	
Sprawdzający:		Nr projektu:	
Inż. mgr inż. Michał Nycz		15/ATTILA/POOD/836	
Kierownik projektu:		Nr ewidencyjny:	
Inż. mgr inż. Wojciech Jóźwiak		15/ATTILA/POOD/07	
Nazwa rysunku:	Skala:	Arkusz:	Data:
Profil podłużny - DW836 cz. I	1:100 1:1000	3.1	11.2017



Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Tunelowa nr 7a
20-027 Lublin
Tytuł projektu:
Projekt Wykonawczy
Projektant:
mgr inż. Mateusz Kolasa
Sprawdził:
mgr inż. Michał Nycz
Sprawdził:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak
Tytuł rysunku:
Profil podłużny - DW836 cz.2
Projektant:
PIOTR KOWALSKI
Nr uprawnień:
MAŁ/1668/POOD/07
Skala:
1:100
1:1000
Arkusz:
3.2
Format:
A1 poziom
Rodzaj opr.:
PW
Data:
Podpis:

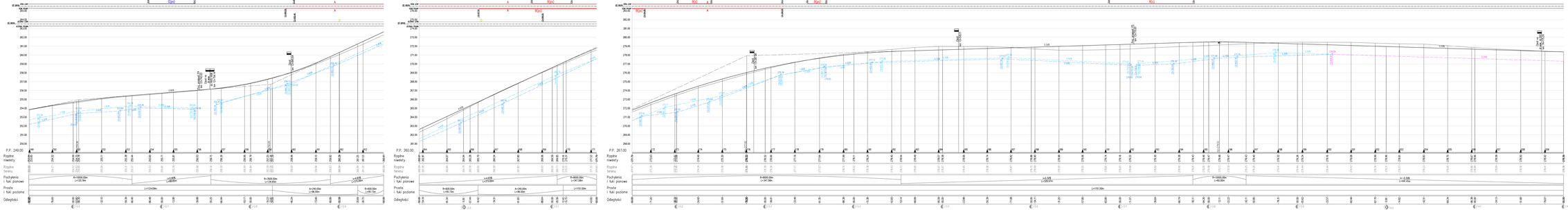
DW836
Skala 1:100/1000



Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- ŚW / ŚN — proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- przekrój poprzeczny
- proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- RS(ls) — proj. umocnienie skarpy/przeciwskarp (ls/ps) biomatą przeciwerozyjną
- RS(ls) — proj. umocnienie skarpy/przeciwskarp (ls/ps) płytami ażurowymi
- proj. ścik drogowy "trójkątny"
- P(prs/ps) — proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową - typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (ls/ps) płytą chodnikową
- P(d) — proj. ścik za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (ls))

Wykonawca	S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak ul. Stanisława Filipa 56/12 35-323 Rzeszów biuro@attila.pl
Obiekt	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Rychtewa - Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kiszki Dolnych
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
Rola dokumentu	Projekt Wykonawczy
Projektował	mgr inż. Mateusz Królicki
Sprawdził	mgr inż. Michał Nycz
Kierownik	mgr inż. Wojciech Jóźwiak
Nr dokumentu	PDK/0114/PODD/08
Nr umowy	
Nr projektu	ISLK/1990/PODD/07
Skala	1:100, 1:1000
Nr rysunku	3.3
Data	11.2017
Profil podłużny - DW836 cz.3	



Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta nawierzchni lewego pasa ruchu
- proj. niweleta nawierzchni prawego pasa ruchu
- proj. niweleta nawierzchni dodatkowego pasa ruchu
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- proj. spust deszczowy ulicy/ lewy/prawostronny przekój poprzeczny
- proj. umocnienie dna rowu geosiatką kontrolowaną
- proj. umocnienie skarpy/przeciwskarpy (ułożenie) Gabiony przeciwskarpy
- proj. umocnienie skarpy/przeciwskarpy (ułożenie) płytami ażurowymi
- proj. ściek skarpowy "trójkątny"
- proj. umocnienie dna rowu (ZJ płyty ściekowe) - typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (ułożenie) płyty chodnikowej
- proj. ściek za chodnikiem (ZJ umocnienie skarpy płyty chodnikowej (ZJ))

Autorzy:
S.C. NITSLAV M. Kolicka W. Jolkiewicz
ul. Marcina Flisa 98/12
02-247 Warszawa
biuro@nitslav.pl

Temat:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bochotnica – Kalinka na odcinku od m. Piaseczno do m. Majdan Kazuń Górny

Zlecenie:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Tysiąclecia 7a
20-207 Lublin

Projekt budowlany

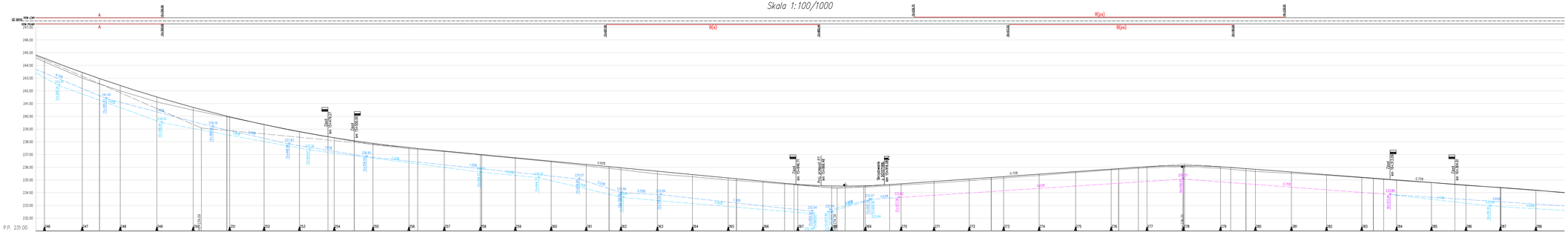
Projektował:		
mgr inż. Mateusz Kolicki	PDM/0019/POOD/06	
Sprawdził:		
mgr inż. Michał Nycz	PDM/0001/POOD/07	
Projektował:		
mgr inż. Wojciech Jolkiewicz	SLM/0068/POOD/07	
Rysunek:	Nr rys.	Nr kolej.
Profil podłużny - DW836 sp.4	10	5.4

Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- 6 — przekrój poprzeczny
- A — proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- C(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- D — proj. ściek drogowy "trójkątny"
- E(d+s/ps) — proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- F(s) — proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl			
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Treść rysunku: Profil podłużny - DW836 cz.5	Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: 3.5	Data: 11.2017

DW836
Skala 1:100/1000

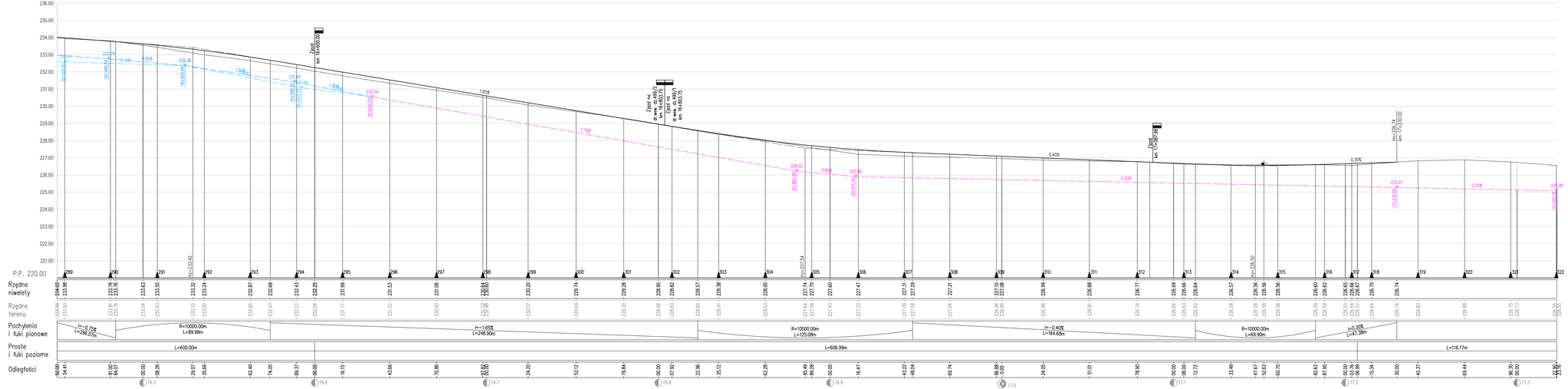


Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- ⌓ / ⌓ proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- przekrój poprzeczny
- A proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) proj. umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- B(s/ps) proj. umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytami ażurowymi
- proj. ścięk drogowy "trójkątny"
- D(rs/ps) proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową - typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- D(s) proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

Wykonawca	S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak ul. Marsza Piłsu 56/12 35-323 Rzeszów biuro@attila.pl
Obiekt	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Rychtewa - Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
Nr kontraktowy	
Projekt Wykonawczy	
Projektował	Nr uprawnień
mgr inż. Mateusz Królicki	POK/0116/POOD/08
Sprawdził	Nr uprawnień
mgr inż. Michał Nycz	
Skala	Nr projektu
mgr inż. Wojciech Jóźwiak	ISLK/1990/POOD/07
Nazwa rysunku	Skala: 1:100, 1:1000 / Nr rysunku: 3.6 / Data: 11.2017
Profil podłużny - DW836 cz.6	

DW836
Skala 1:100/1000



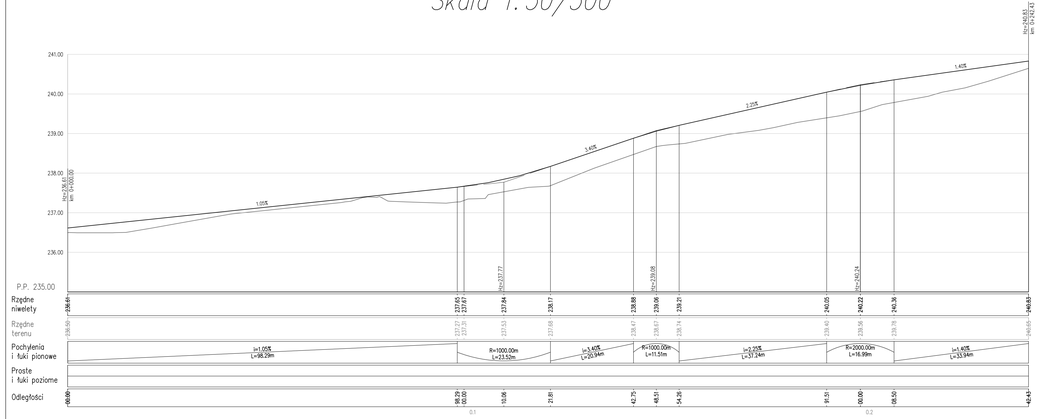
Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- ściek / ps — proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- przekrój poprzeczny
- A — proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- C(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- D — proj. ściek drogowy "trójkątny"
- E(d+s/ps) — proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- F(s) — proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

Wykonawca:	S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak ul. Marcina Filipa 56/12 35-323 Rzeszów biuro@attila.pl
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kąpiłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
Fazy opracowania:	Projekt Wykonawczy
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06
Sprawdził: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07
Tytuł rysunku: Profil podłużny - DW836 cz.7	Skala: 1:1000 / 100 / Nr rysunku: 3.7 / Data: 11.2017

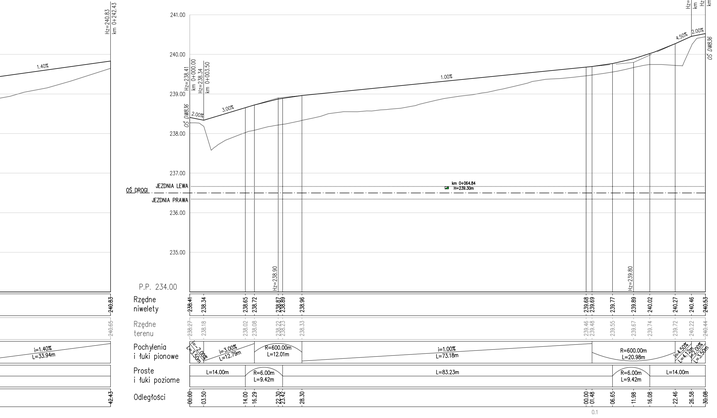
NIWELETA CHODNIKA ZA ROWEM W CIĄGU DW836 KM 8+980.20–9+222.63

Skala 1:50/500



ZATOKA DO WAŻENIA I KONTROLI POJAZDÓW

Skala 1:50/500



ODTWORZENIE SUCHYCH DOLIN

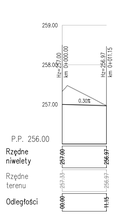
Skala 1:50/500

Odtworzenie suchej doliny za przepustem P5

Skala 1:50/500

Odtworzenie suchej doliny za przepustem P6

Skala 1:50/500



Odtworzenie suchej doliny za przepustem P7

Skala 1:50/500

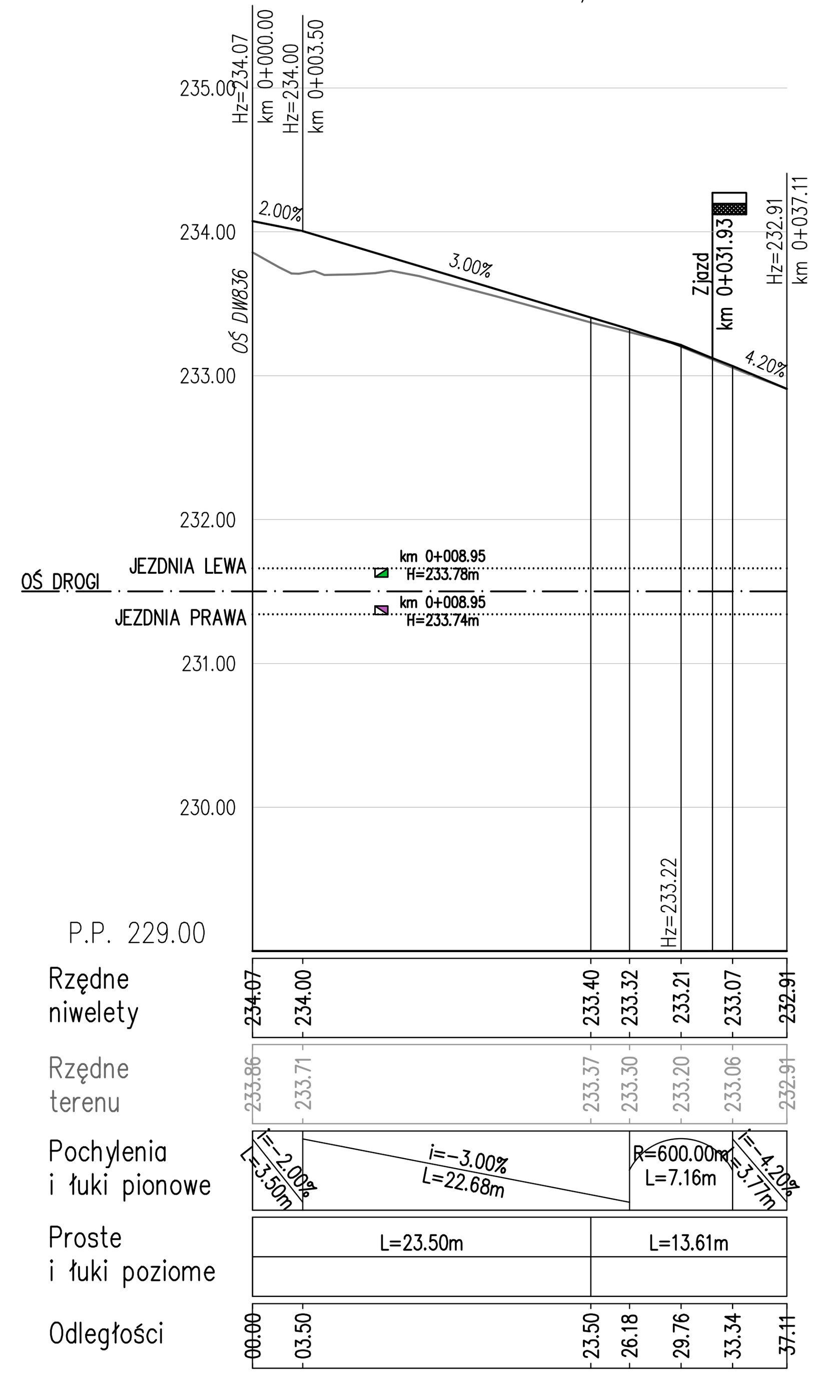
Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- proj. przekrój poprzeczny
- proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- proj. ściek drogowy "trójkątny"
- proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

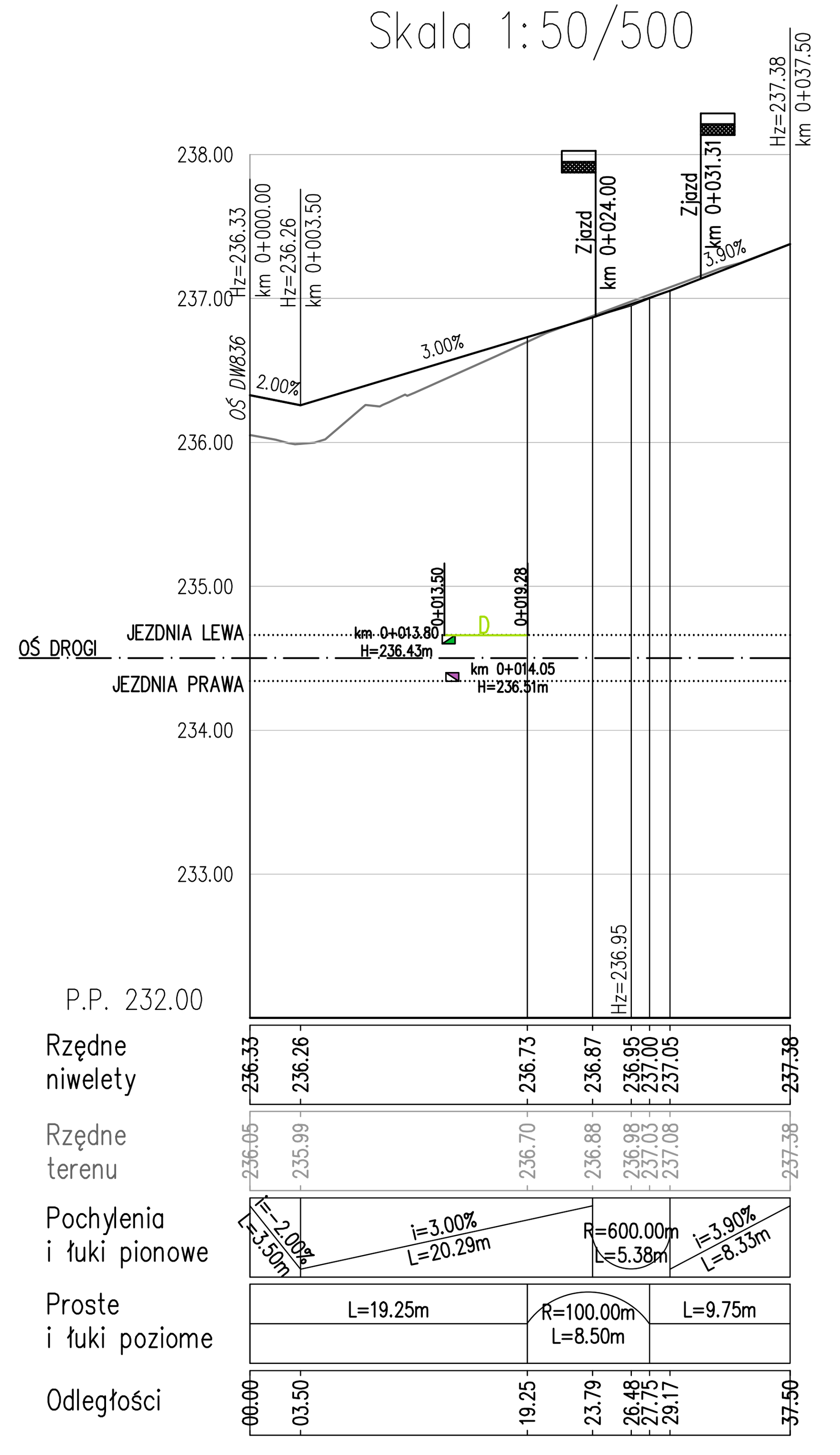
Wykonawca:	S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak ul. Marcina Filipa 56/12 35-323 Rzeszów biuro@attila.pl
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kocic Dolnych
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
Faza projektowa:	Projekt Wykonawczy
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06
Sprawdził: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07
Tytuł rysunku: Profil podłużny - Elementy w ciągu DW836	Skala: 1:50 / 1:500 Nr rysunku: 3.8 Data: 11.2017

DROGI PUBLICZNE INNYCH KATEGORII
Skala 1:50/500

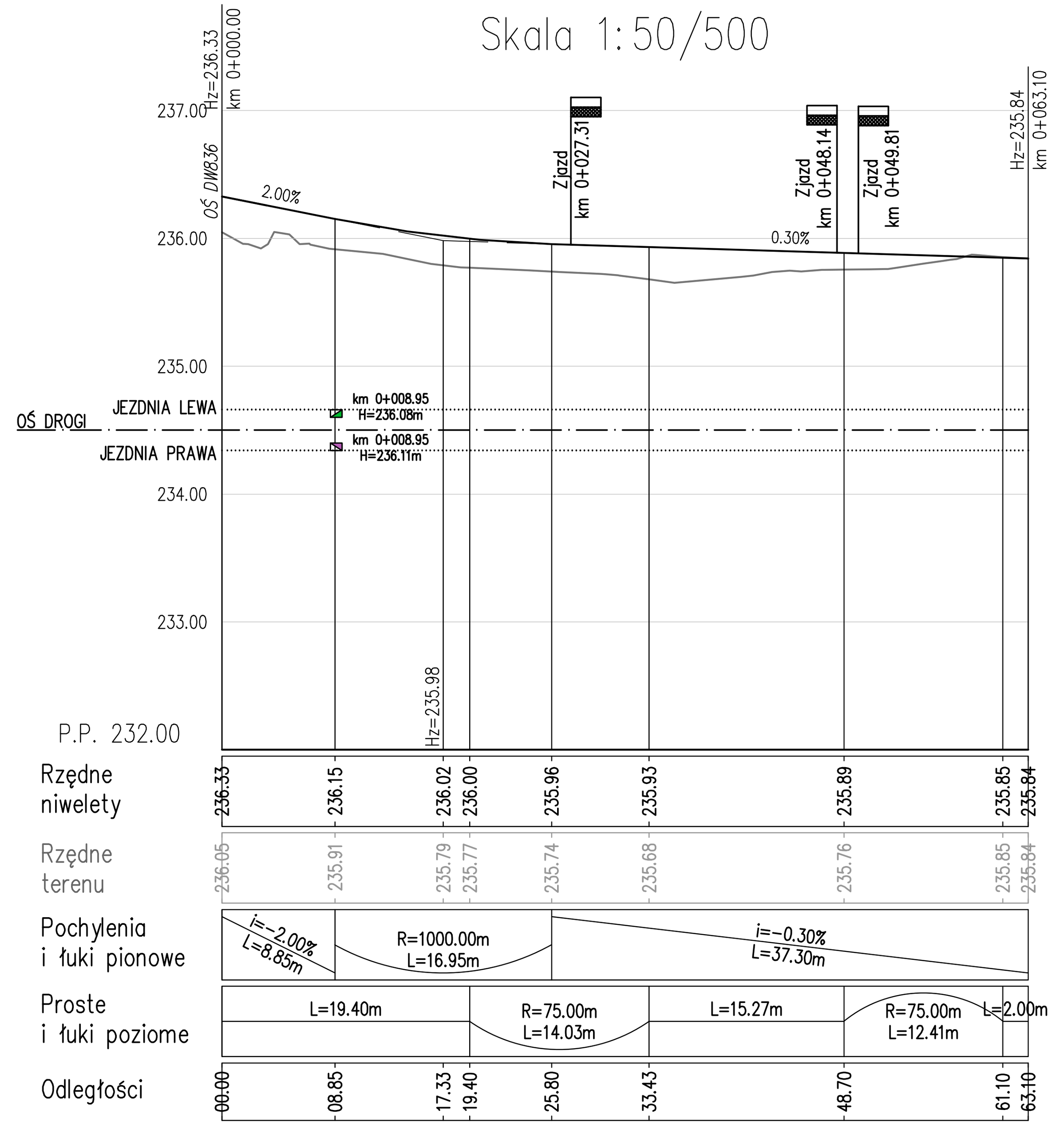
DG107184L
Skala 1:50/500



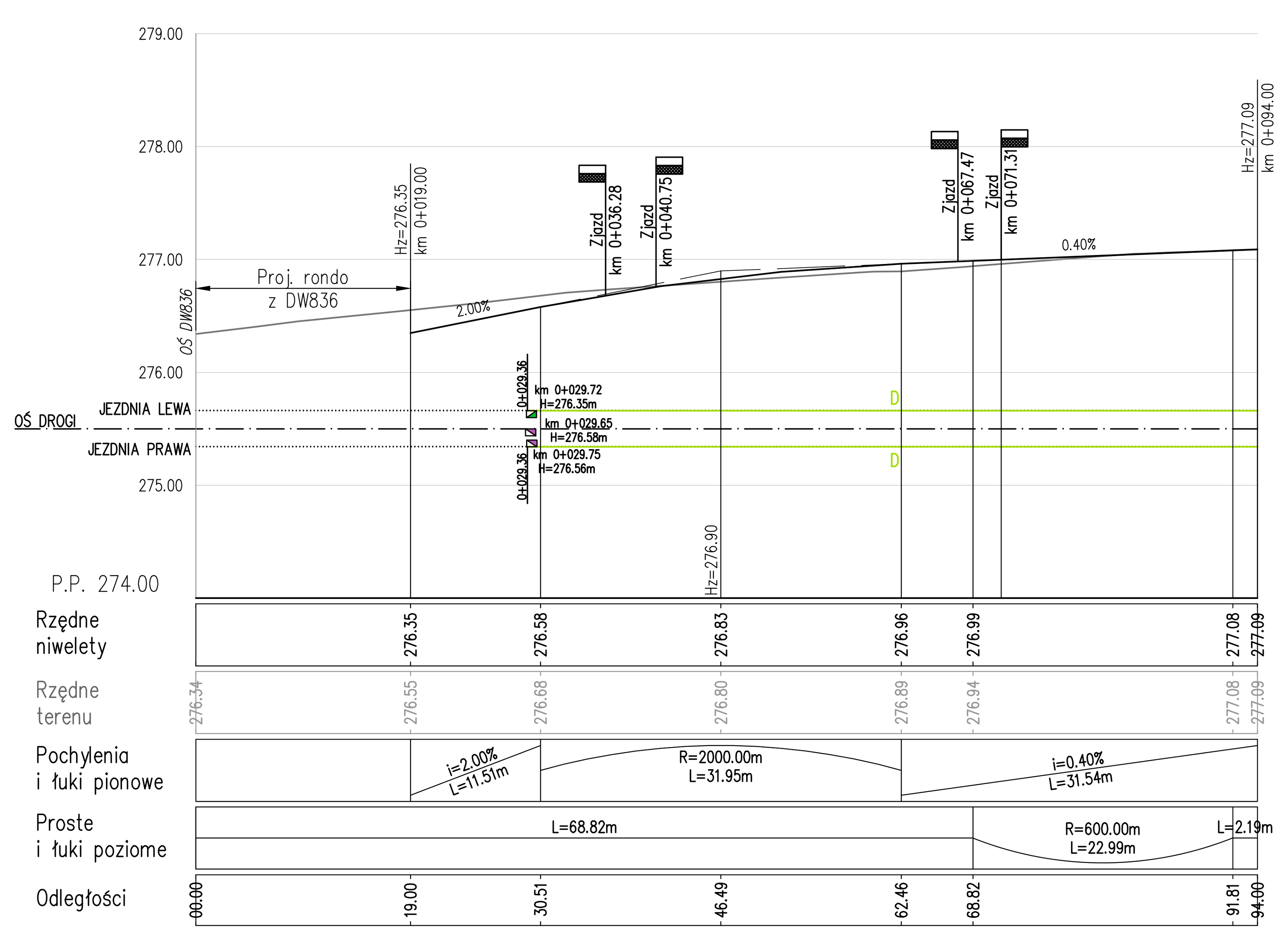
P_DG107181L
Skala 1:50/500



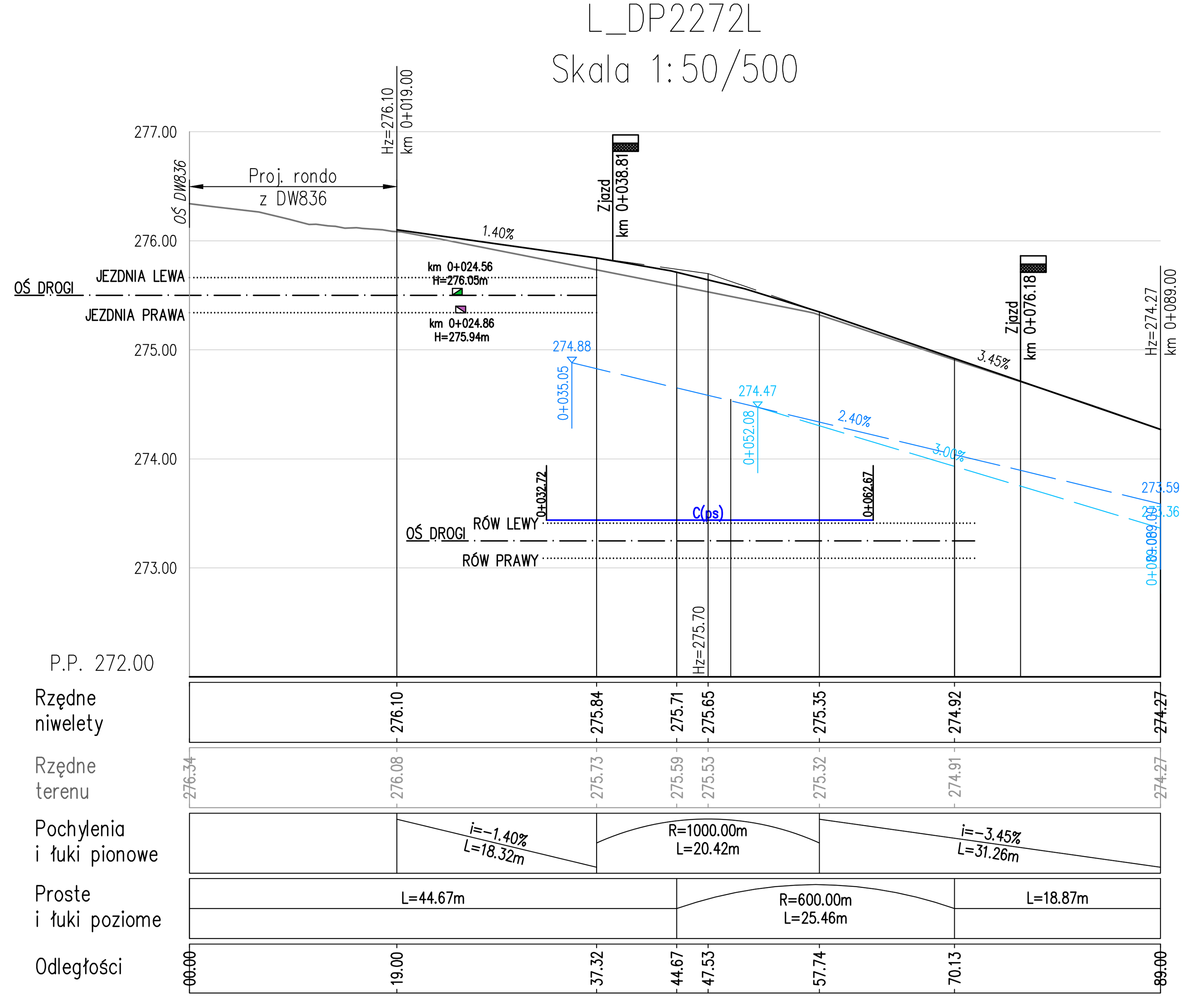
L_DG107181L
Skala 1:50/500



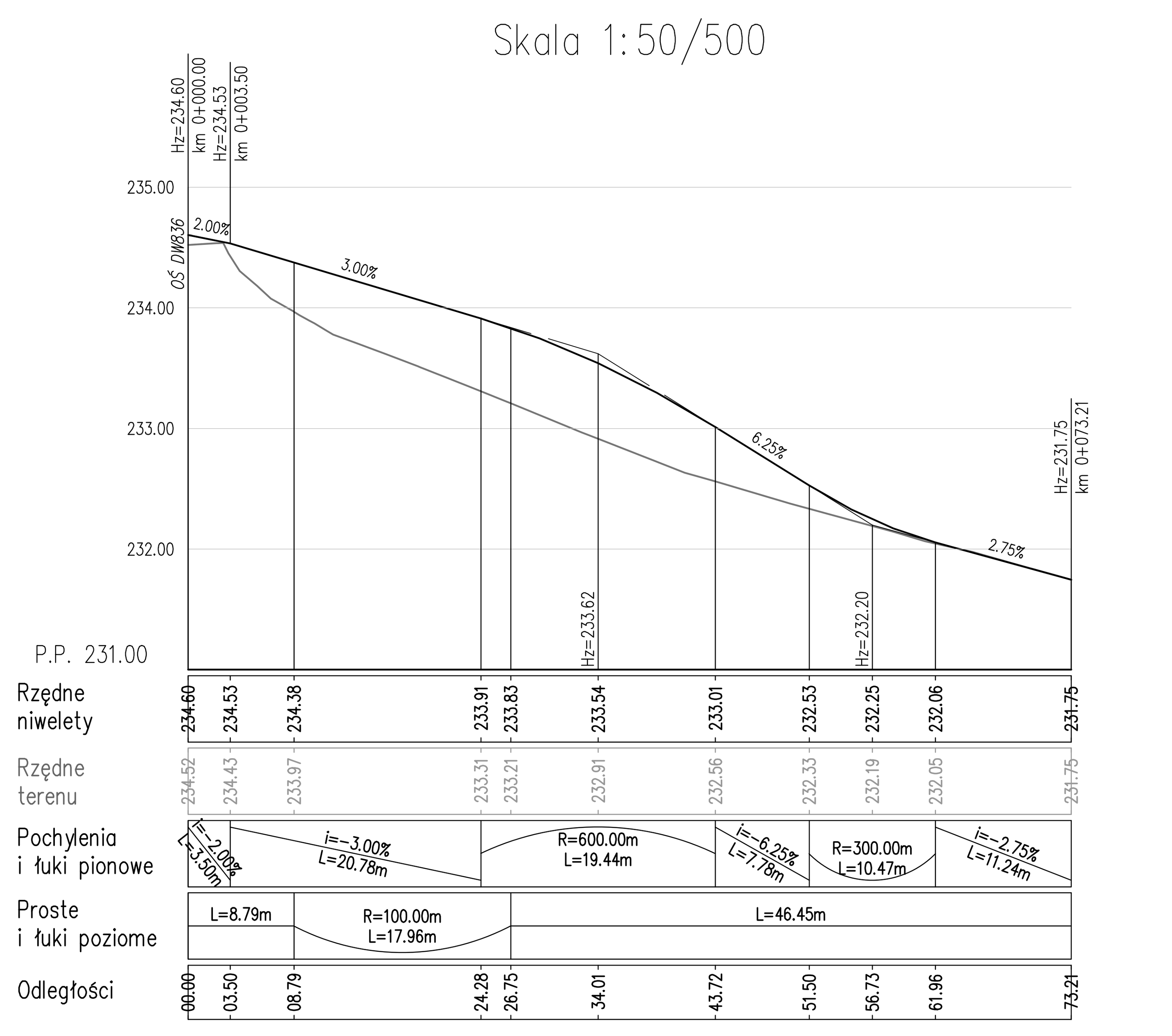
P_DP2272L
Skala 1:50/500



L_DP2272L
Skala 1:50/500



DG107189L
Skala 1:50/500



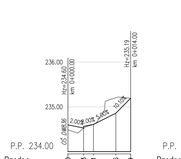
Legenda:
- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- przekrój poprzeczny
- A — proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- C(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- D — proj. ściek drogowy "trójkątny"
- E(d+s/ps) — proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- F(s) — proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl			
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		[signature]
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		M. Nycz [signature]
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		[signature]
Treść rysunku: Profil podłużny - Drogi publiczne innych kategorii	Skala: 1:50/500	Nr rysunku: 3.9	Data: 11.2017

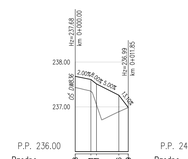
ZJAZDY W CIĄGU DW836 Skala 1:50/500

L_km 8+701.69
Skala 1:50/500

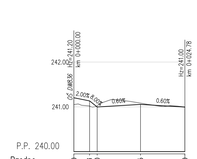
P_km 8+838.60
Skala 1:50/500



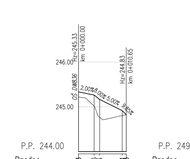
L_km 9+058.78
Skala 1:50/500



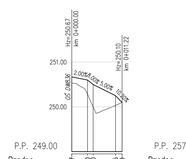
P_km 9+230.13
Skala 1:50/500



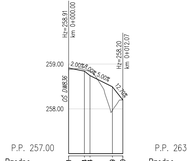
L_km 9+389.01
Skala 1:50/500



L_km 9+539.64
Skala 1:50/500

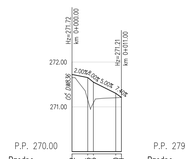


P_km 9+691.25
Skala 1:50/500

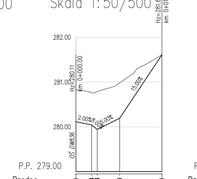


L_km 9+772.64
Skala 1:50/500

L_km 9+876.38
Skala 1:50/500

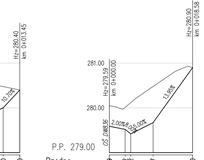


L_km 10+096.28
Skala 1:50/500

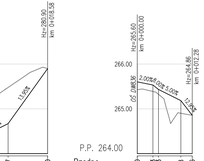


P_km 10+142.51
Skala 1:50/500

L_km 10+164.74
Skala 1:50/500

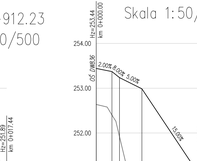


P_km 10+445.18
Skala 1:50/500



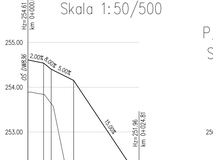
P_km 10+912.23
Skala 1:50/500

L_km10+939.69
Skala 1:50/500



P_km 11+026.05
Skala 1:50/500

P_km 11+103.60
Skala 1:50/500

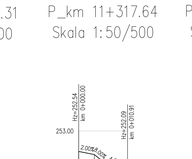


L_km 11+130.08
Skala 1:50/500

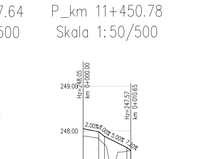
L_km 22+263.31
Skala 1:50/500

P_km 11+317.64
Skala 1:50/500

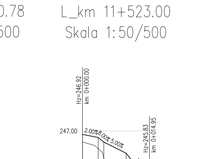
P_km 11+450.78
Skala 1:50/500



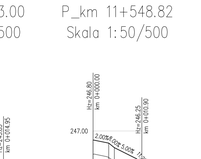
L_km 11+523.00
Skala 1:50/500



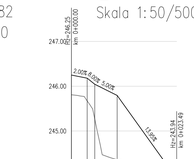
L_km 11+548.82
Skala 1:50/500



L_km 11+670.95
Skala 1:50/500



L_km 11+738.97
Skala 1:50/500



Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- przekrój poprzeczny
- A — proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- C(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- D — proj. ścięk drogowy "trójkątny"
- E(dn+s/ps) — proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- F(s) — proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

Wykonawca:
ATTILA
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów
na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

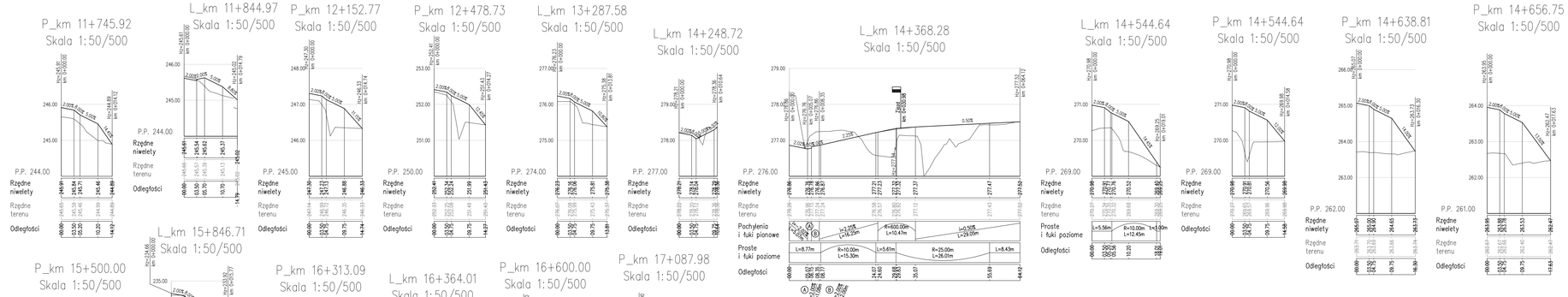
Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

Fazy opracowania:
Projekt Wykonawczy

Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Sprawdził: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	

Tytuł rysunku: Profil podłużny - Zjazdy w ciągu DW836 cz.1	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3.10	Data: 11.2017

ZJAZDY W CIĄGU DW836 Skala 1:50/500



Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- ŚW / ŚN — proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- przekrój poprzeczny
- A — proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- C(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- D — proj. ściek drogowy "trójkątny"
- E(ś+s/ps) — proj. umocnienie dna rowu (ś) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- F(s) — proj. ścieki za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

Wykonawca:
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów
na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

Fazy opracowania: Projekt Wykonawczy

Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: POK/0114/POOD/06	
Sprawdził: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	

Tytuł rysunku: Profil podłużny - Zjazdy w ciągu DW836 cz.2

Skala: 1:50 / 1:500 | Nr rysunku: 3.11 | Data: 11.2017

DROGI WEWNĘTRZNE W CIĄGU DW836
Skala 1:50/500

Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- 6 — przekrój poprzeczny
- A — proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- C(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- D — proj. ściek drogowy "trójkątny"
- E(d+s/ps) — proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- F(s) — proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

Wykonawca:
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

Faza opracowania: Projekt Wykonawczy

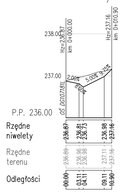
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	[signature]
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	[signature]
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	[signature]

Treść rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	Data:
Profil podłużny - Drogi wewnętrzne	1:50/500	3.12	11.2017

ZJAZD W CIĄGU DG107181L STR. PRAWA

Skala 1:50/500

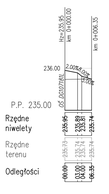
L_km 0+024.00
Skala 1:50/500



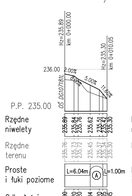
ZJAZDY W CIĄGU DG107181L STR. LEWA

Skala 1:50/500

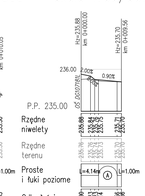
P_km 0+027.31
Skala 1:50/500



L_km 0+048.14
Skala 1:50/500



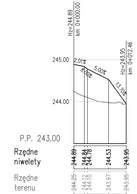
P_km 0+049.81
Skala 1:50/500



ZJAZD W CIĄGU DR. WEWN. DZ. 1597 KM 11+788.70

Skala 1:50/500

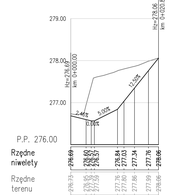
L_km 0+016.80
Skala 1:50/500



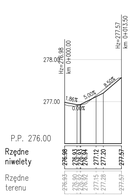
ZJAZDY W CIĄGU DP2272L STR. PRAWA

Skala 1:50/500

L_km 0+036.28
Skala 1:50/500



L_km 0+067.47
Skala 1:50/500

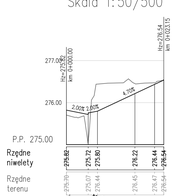


P_km 0+040.75
Skala 1:50/500

ZJAZDY W CIĄGU DP2272L STR. LEWA

Skala 1:50/500

P_km 0+038.81
Skala 1:50/500



Legenda:

- ist. niweleta terenu
- proj. niweleta osi jezdni
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. niweleta rowu prawego
- proj. niweleta rowu obustronnego
- skrzyżowanie/zjazd prawostronny
- skrzyżowanie/zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- skrzyżowanie obustronne
- ca / ns — proj. wpust deszczowy uliczny lewo/prawostronny
- E — przekrój poprzeczny
- A — proj. umocnienie dna rowu geosiatką komórkową
- B(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) biomatą przeciwerozyjną
- C(s/ps) — proj. umocnienie skarp/przeciwskarp (s/ps) płytami ażurowymi
- D — proj. ściek drogowy "trójkątny"
- E(d+s/ps) — proj. umocnienie dna rowu (d) płytą ściekową – typ korytkowy, oraz umocnienie skarpy/przeciwskarpy (s/ps) płytą chodnikową
- F(s) — proj. ściek za chodnikiem (z umocnieniem skarpy płytą chodnikową (s))

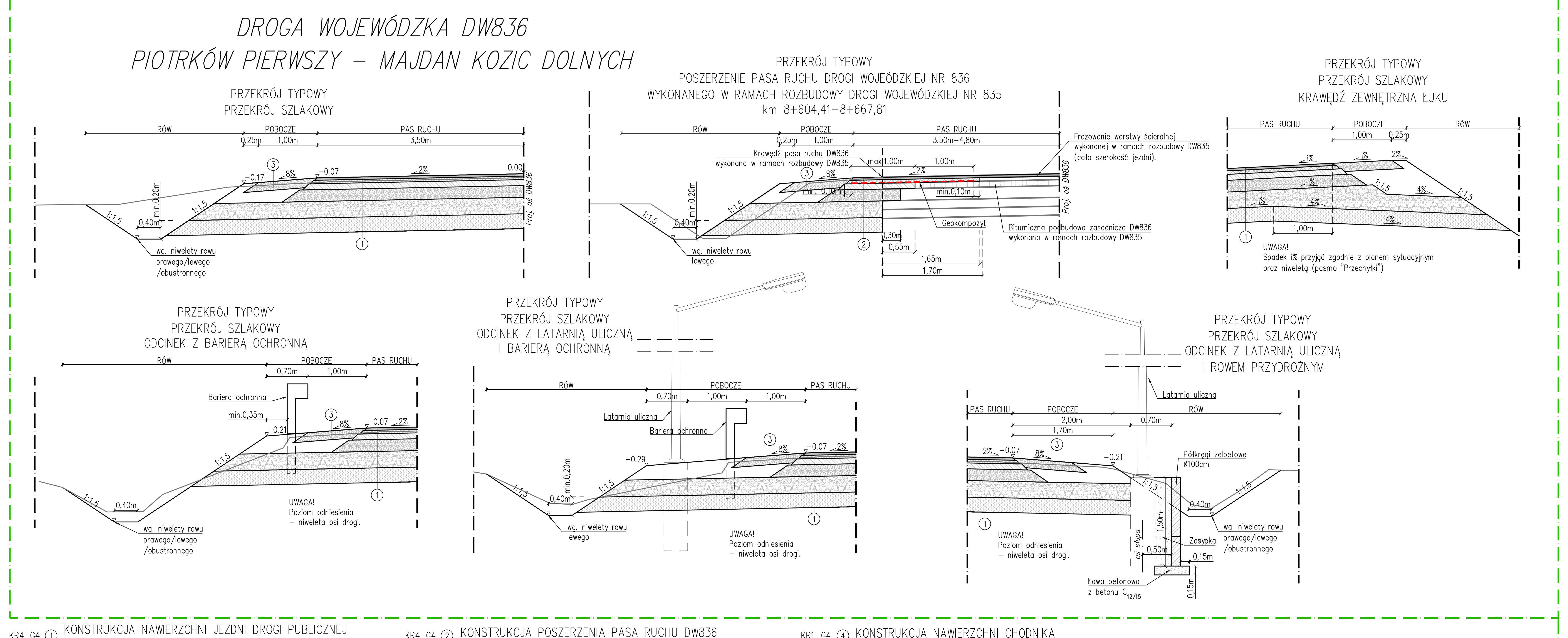
Wykonawca:
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

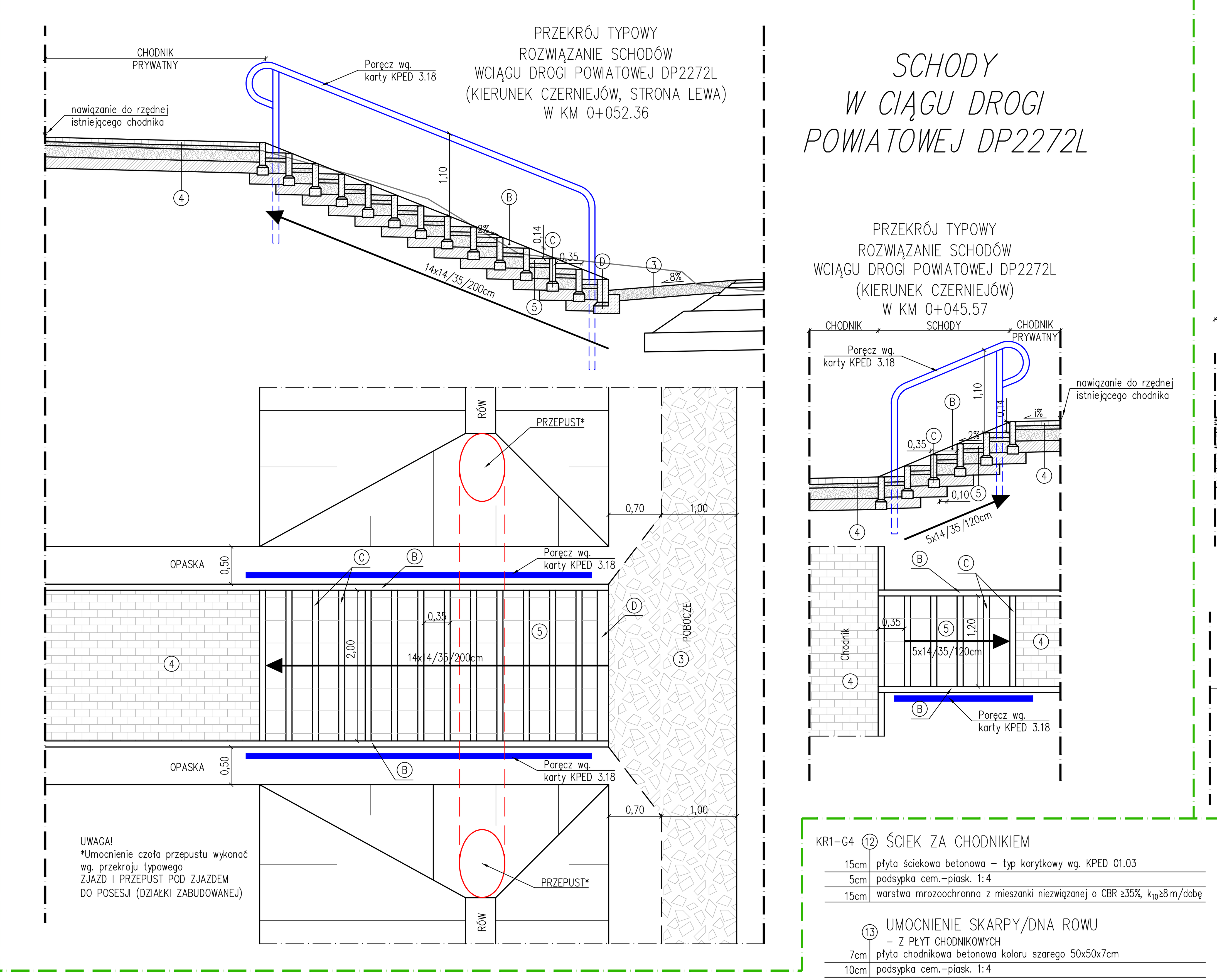
Obiekt:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów
na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

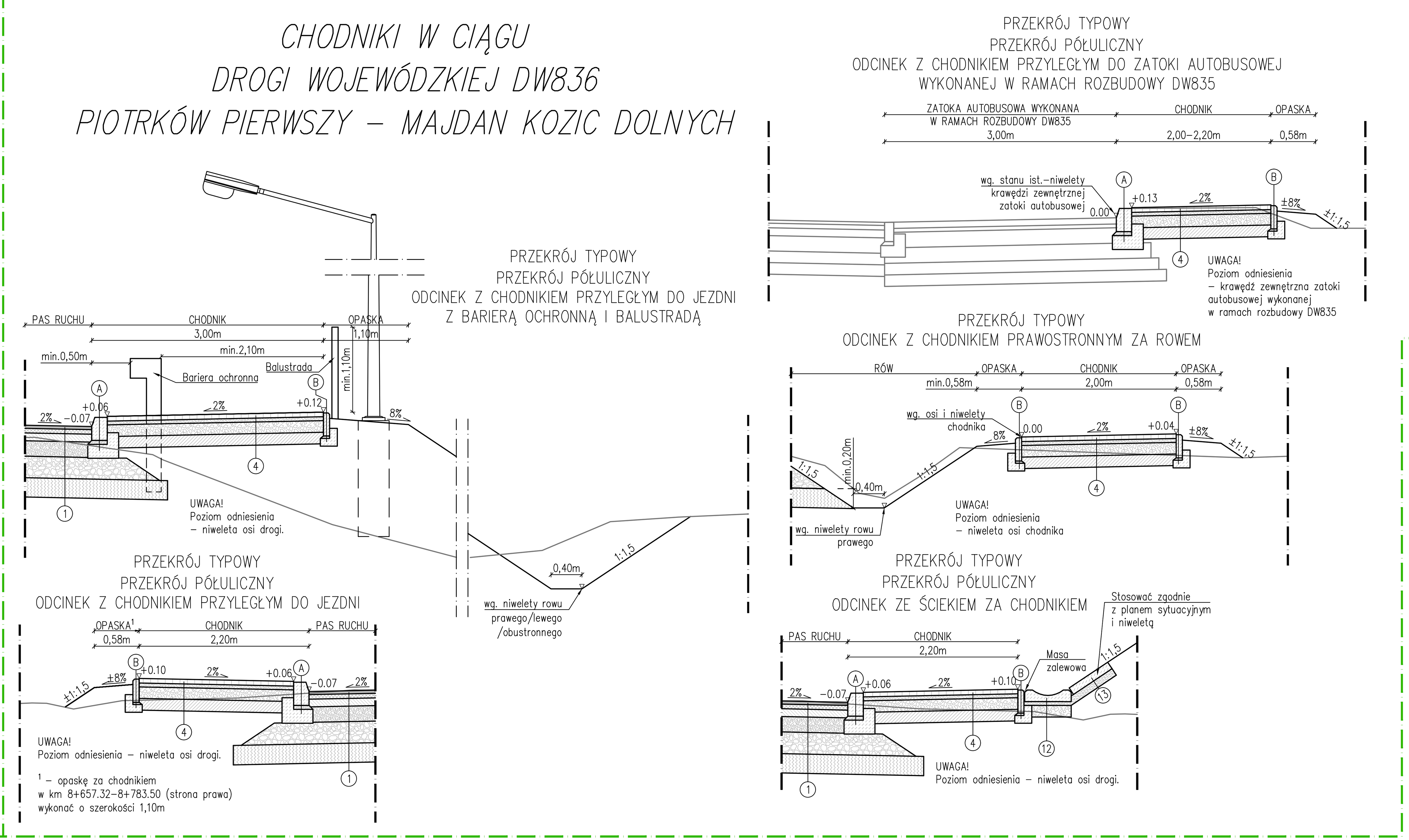
Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

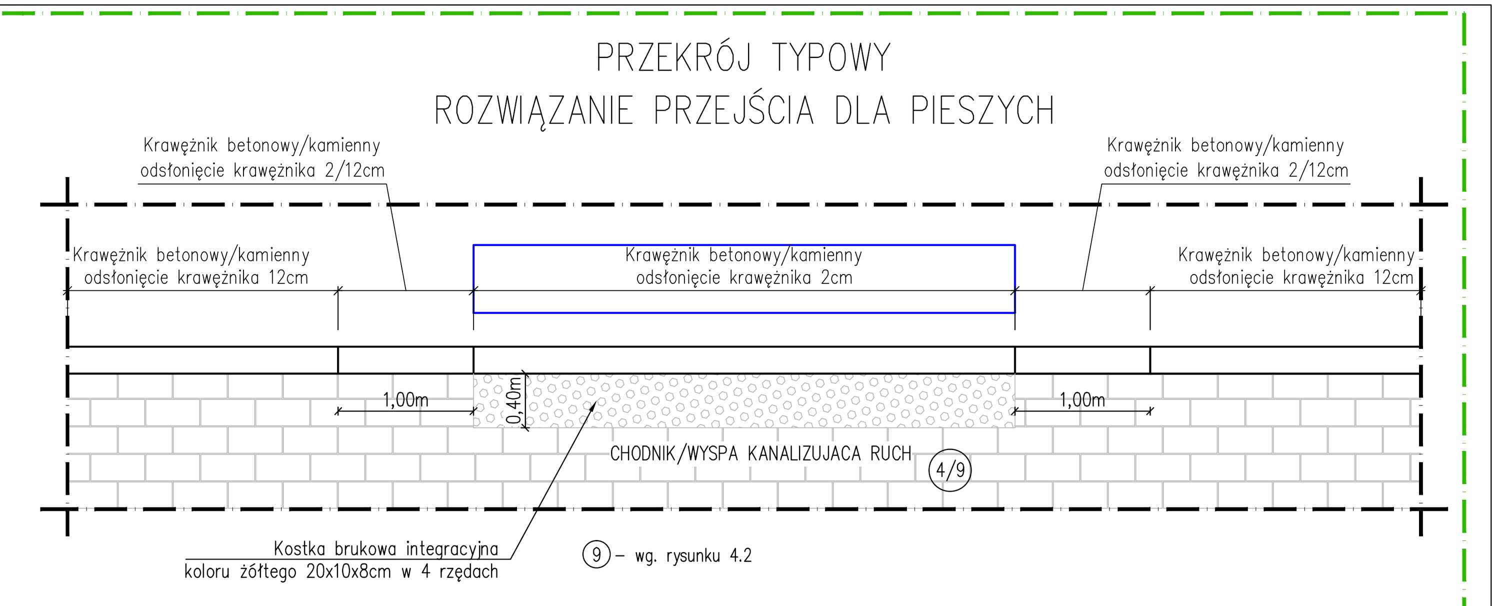
Faza opracowania:
Projekt Wykonawczy

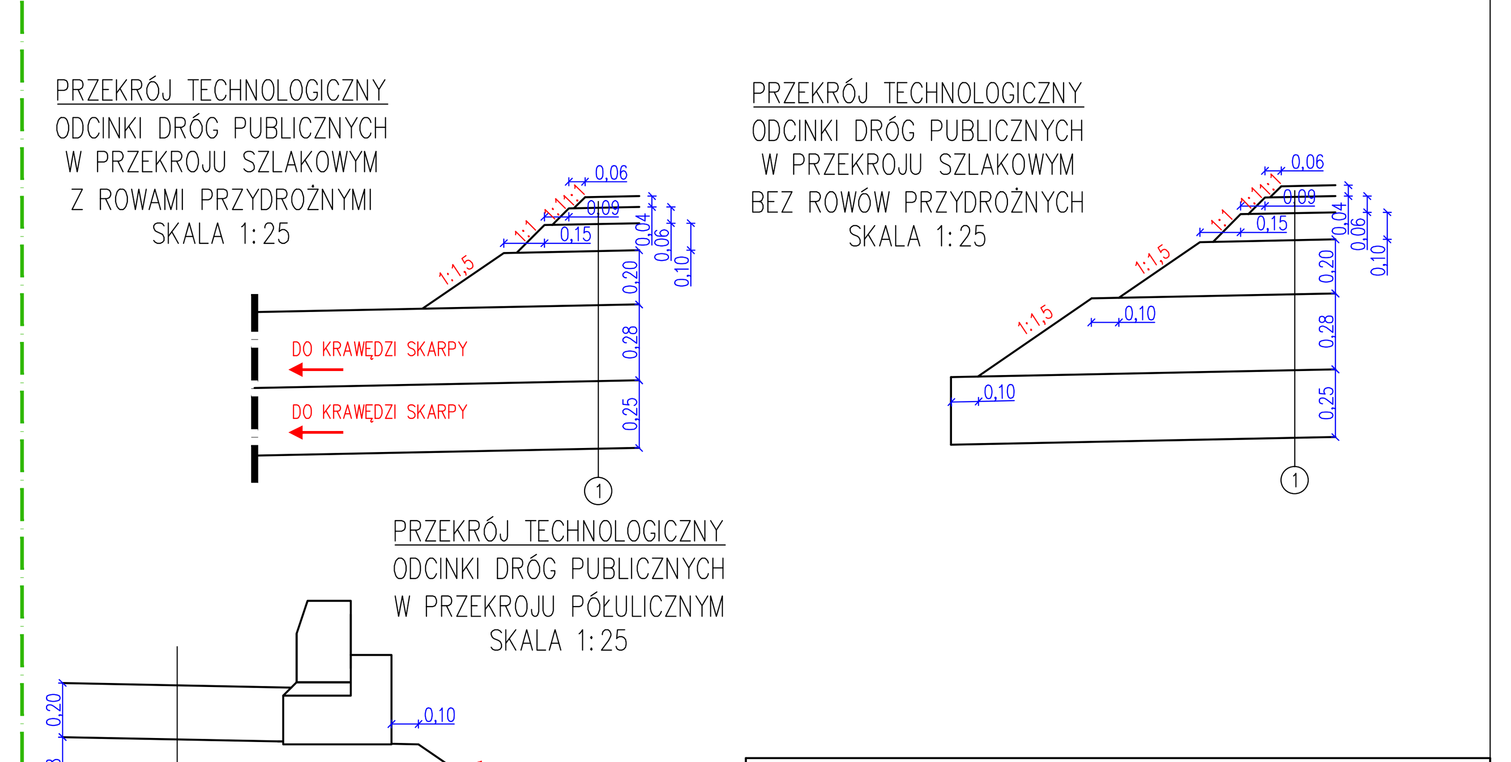
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: POK/0114/POOD/06	
Sprawdził: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Tytuł rysunku: Profil podłużny - Zjazdy z dróg innych kategorii	Skala: 1:50 / 1:500	Nr rysunku: 3.13
		Data: 11.2017











KR4–G4 (1) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI PUBLICZNEJ – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

4cm	warstwa ścieralna z SMA11	
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC16W	
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – AC22P	$E_2 \geq 160$MPa
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 100$MPa
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 50$MPa
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4$MPa	$E_2 \geq 25$MPa

KR4–G4 (2) KONSTRUKCJA POSZERZENIA PASA RUCHU DW836

4cm	warstwa ścieralna z SMA11	
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC16W	
---	kompozyt zabezpieczający przed spękaniami odbitymi	
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – AC22P	$E_2 \geq 160$MPa
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 100$MPa
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 50$MPa
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4$MPa	$E_2 \geq 25$MPa

(3) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$

KR1–G4 (4) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6cm	warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa koloru szarego	
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4	
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 80$MPa
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4$MPa	$E_2 \geq 25$MPa

KR1–G4 (5) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI SCHODÓW

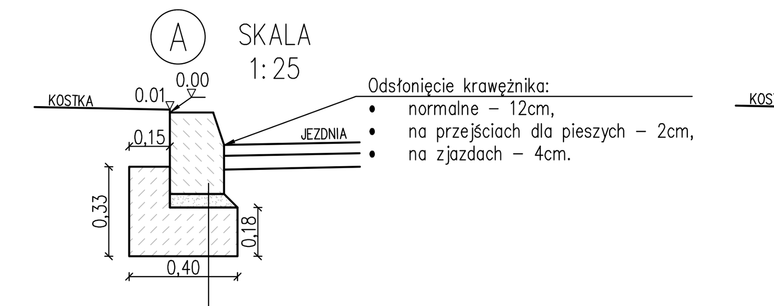
5cm	warstwa ścieralna – płyta chodnikowa 35x35x5cm koloru szarego	
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4	
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 80$MPa
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4$MPa	$E_2 \geq 25$MPa

KR1–G4 (12) ŚCIEK ZA CHODNIKIEM

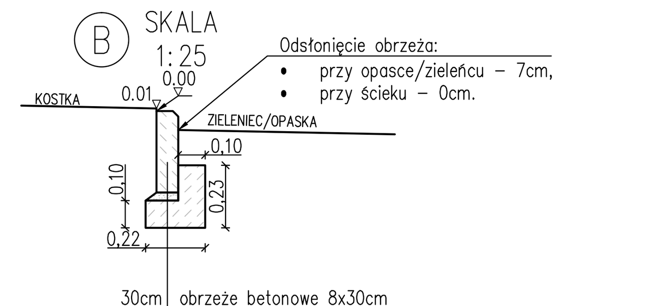
15cm	płyta ściekowa betonowa – typ korytkowy wg. KPED 01.03
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę

(13) UMOCNIENIE SKARPY/DNA ROWU – Z PŁYT CHODNIKOWYCH

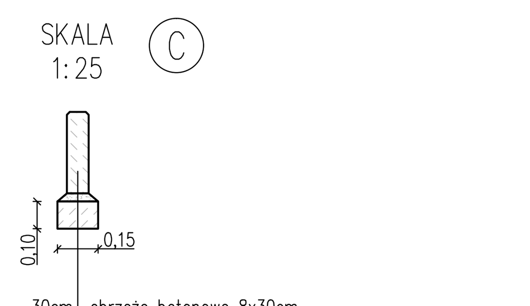
7cm	płyta chodnikowa betonowa koloru szarego 50x50x7cm
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4



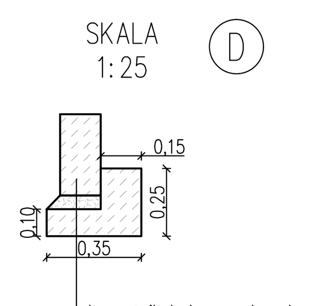
30cm	krawężnik betonowy typ uliczny 20x30cm
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,011m³/mb)
18cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,095m³/mb)



30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
3cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,003m³/mb)
10cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,035m³/mb)



30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
3cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,003m³/mb)
10cm	ława betonowa zwykła z betonu C12/15 (0,015m³/mb)

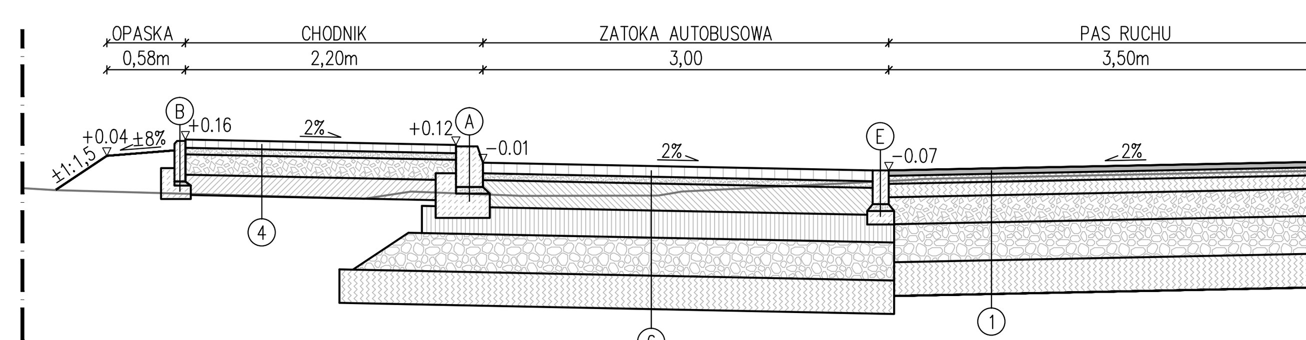


30cm	krawężnik betonowy typ drogowy 15x30cm
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,009m³/mb)
10cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,058m³/mb)

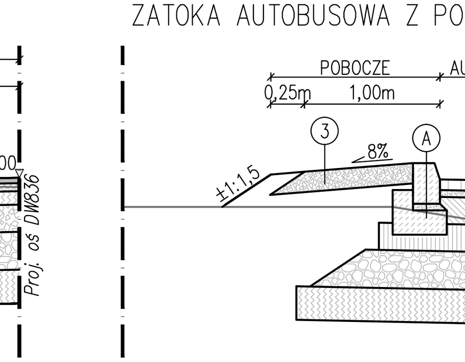
Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl			
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Treść rysunku: Przekroje typowe - cz.1	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.1	Data: 11.2017

ROZWIĄZANIE ZATOK AUTOBUSOWYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW836 PIOTRKÓW PIERWSZY – MAJDAN KOZIC DOLNYCH

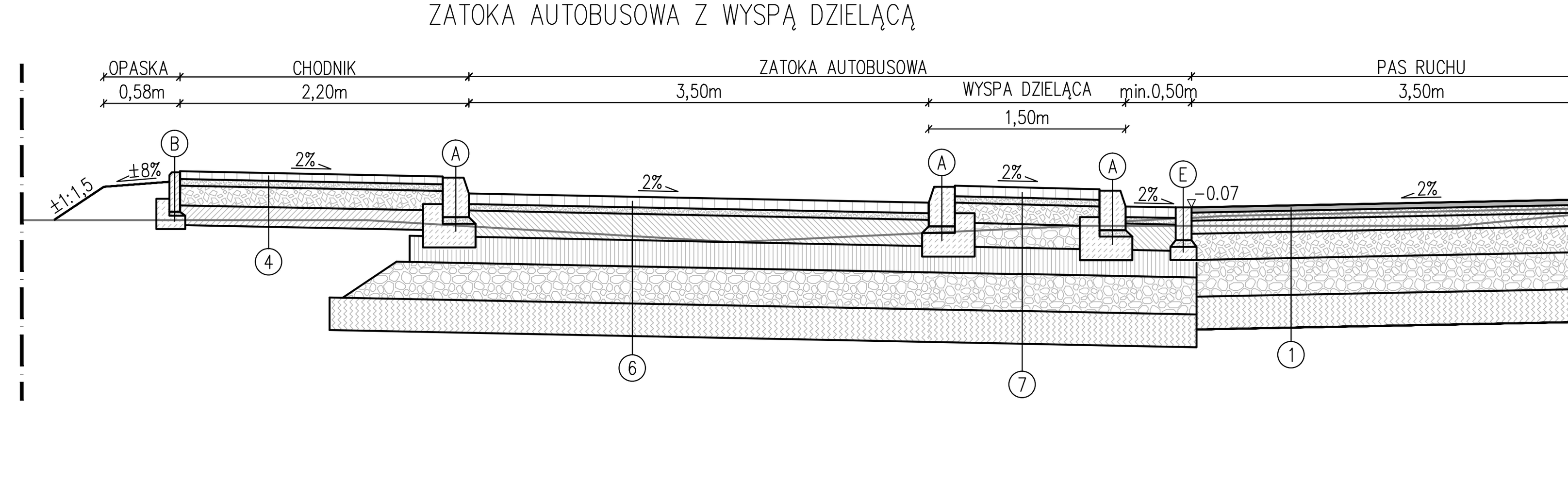
PRZEKRÓJ TYPOWY
ZATOKA AUTOBUSOWA PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



PRZEKRÓJ TYPOWY
ZATOKA AUTOBUSOWA Z POBOCZEM

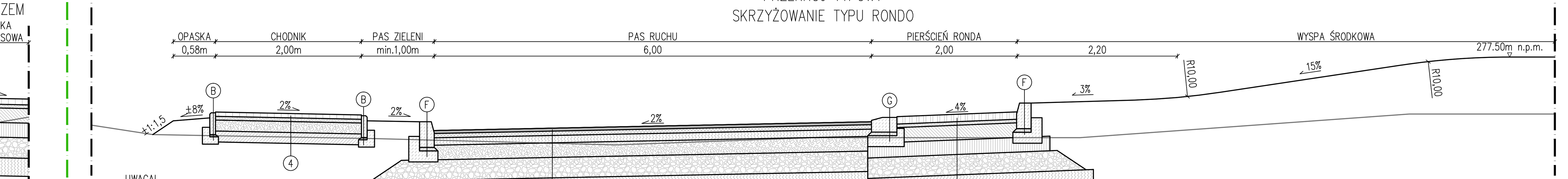


PRZEKRÓJ TYPOWY
ZATOKA AUTOBUSOWA Z WYSPĄ DZIELĄCĄ

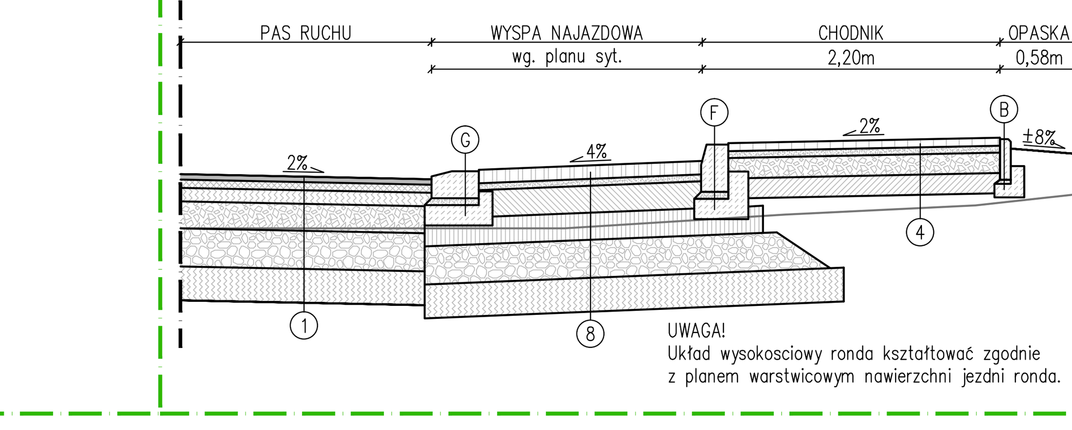


ROZWIĄZANIE RONDA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW836 PIOTRKÓW PIERWSZY – MAJDAN KOZIC DOLNYCH

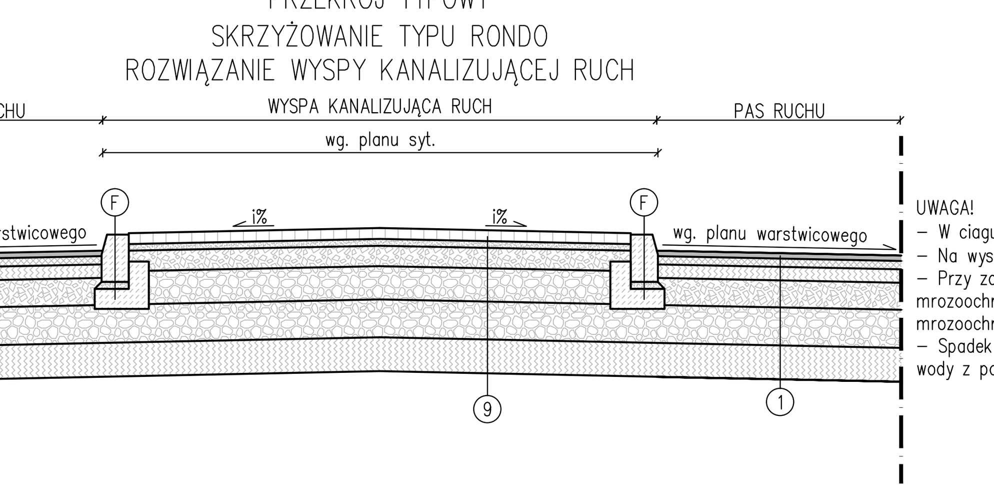
PRZEKRÓJ TYPOWY
SKRZYŻOWANIE TYPU RONDO



PRZEKRÓJ TYPOWY
SKRZYŻOWANIE TYPU RONDO
ROZWIĄZANIE WYSPY NAJAZDOWEJ



PRZEKRÓJ TYPOWY
SKRZYŻOWANIE TYPU RONDO
ROZWIĄZANIE WYSPY KANALIZUJĄCEJ RUCH



UWAGA!
– W ciagu wyspy stosować odsłonięcie krawężnika 12cm (normalne),
– Na wysokości przejścia dla pieszych stosować odsłonięcie krawężnika 2cm,
– Przy zastosowaniu odsłonięcia krawężnika 2cm grubość warstwy mrozoochronnej[1] należy odpowiednio zmiejszyć, zachowując ciągłość warstwy mrozoochronnej i ulepszonego podłoża,
– Spadek 1% dostosować do rzędnych krawężnika, zapewniajc sprawny spływ wody z powierzchni wyspy.

KR4–G4 (1) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI PUBLICZNEJ
– NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

4cm	warstwa ścieralna z SMA11	
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC16W	
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – AC22P	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 160MPa$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 100MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 50MPa$
		$E_2 \geq 25MPa$

(3) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$

KR1–G4 (4) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6cm	warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa koloru szarego	
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4	
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 80MPa$
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	
		$E_2 \geq 25MPa$

KR4–G4 (6) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

8cm	warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa koloru czerwonego	
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4	
---	2x emulsja asfaltowa szybkorozpadowa typu C60B3 ZM lub C60BP3 ZM	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem $C_{5/6} \leq 10MPa$	
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6MPa$	$E_2 \geq 100MPa$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 50MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 25MPa$

KR4–G4 (7) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY DZIELĄCEJ

8cm	warstwa ścieralna – kostka brukowa koloru szarego	
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4	
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	
18cm	warstwa mrozoochronna[1] z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6MPa$	
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 100MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 50MPa$
		$E_2 \geq 25MPa$

KR4–G4 (8) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERŚCIENIA RONDA I WYSPY NAJAZDOWEJ

10cm	warstwa ścieralna – kostka kamienna nieregularna	
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4	
---	2x emulsja asfaltowa szybkorozpadowa typu C60B3 ZM lub C60BP3 ZM	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem $C_{5/6} \leq 10MPa$	
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6MPa$	$E_2 \geq 100MPa$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 50MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 25MPa$

KR4–G4 (9) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY KANALIZUJĄCEJ RUCH

8cm	warstwa ścieralna – kostka brukowa koloru szarego	
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4	
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	
15–25cm	warstwa mrozoochronna[1] z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 100MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 50MPa$
		$E_2 \geq 25MPa$

KR4–G4 (10) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI PUBLICZNEJ
– NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

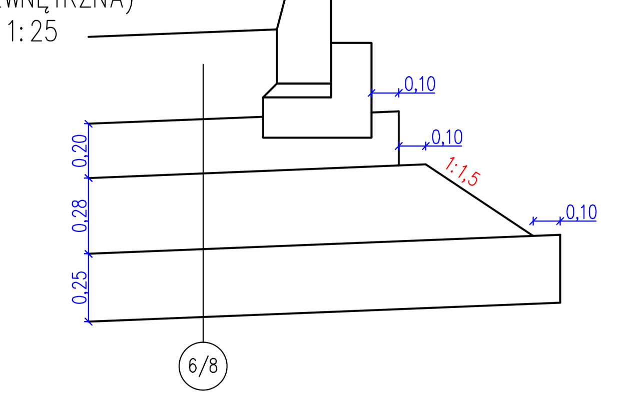
15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 100MPa$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 50MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 25MPa$

KR2–G4 (11) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PLACU UTWARDZONEGO
– REGULACJA WYSOKOŚCIOWA

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC11S
śr.15cm	warstwa wyrównawcza[1] z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{90/3}$
	ist. konstrukcja placu

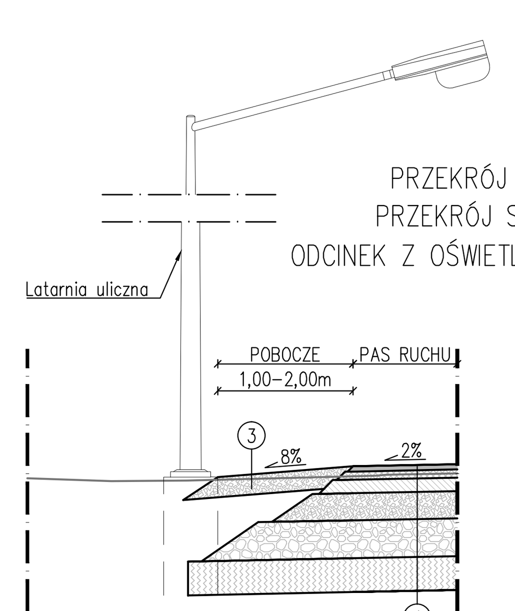
[1]–warstę wyrównawczą stosować opcjonalnie, w przypadku dużych różnic wysokości

PRZEKRÓJ TECHNOLOGICZNY
ODCINKI DRÓG PUBLICZNYCH
Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ/
PIERŚCIENIEM RONDA/WYSPĄ NAJAZDOWĄ
(KRAWĘDŹ ZEWNĘTRZNA)
SKALA 1:25

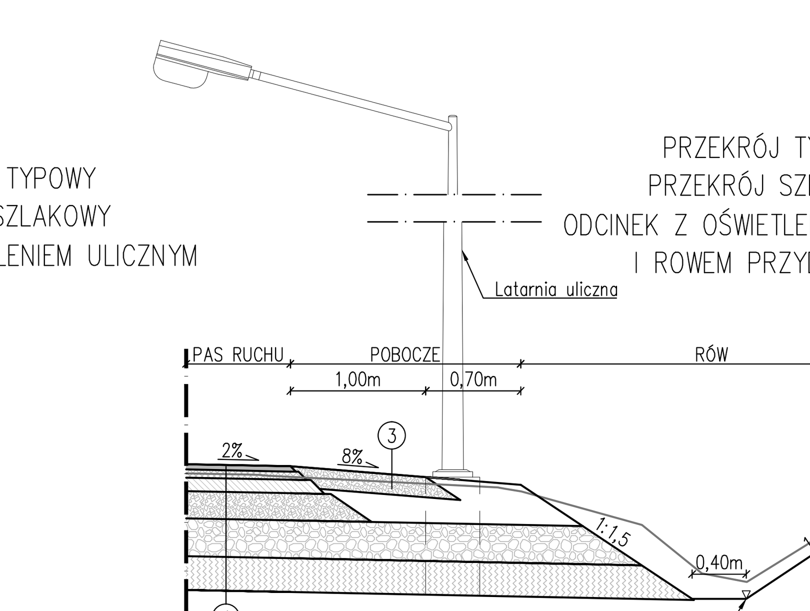


DROGI PUBLICZNE INNYCH KATEGORII

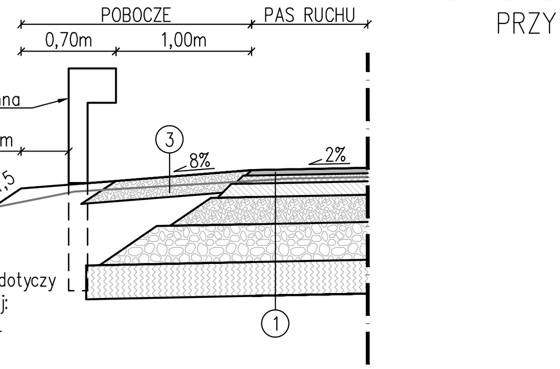
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM



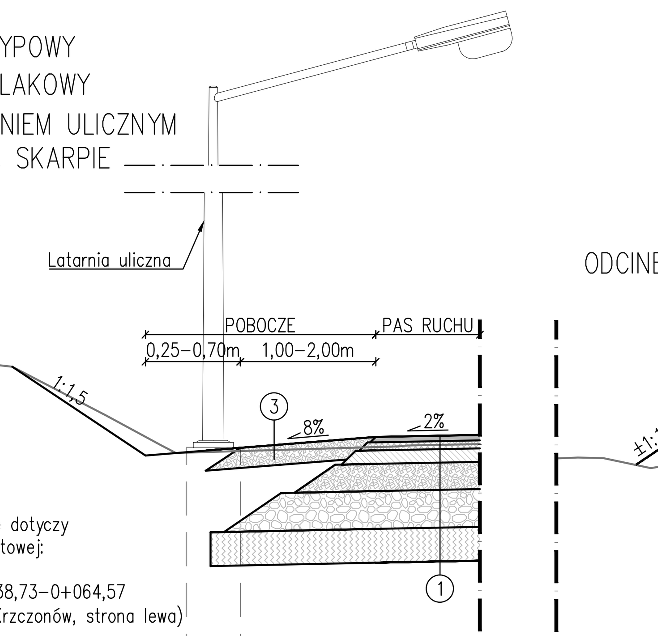
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM
I ROWEM PRZYDROŻNYM



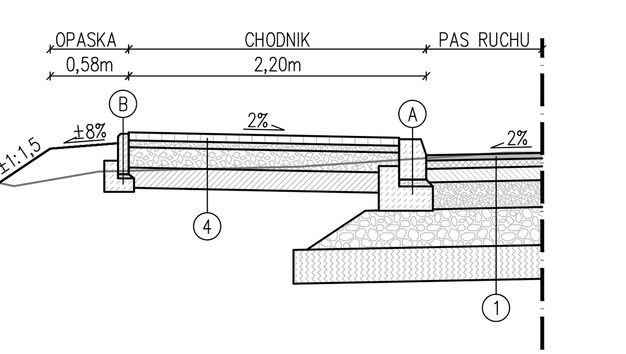
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z BARIERĄ OCHRONNĄ



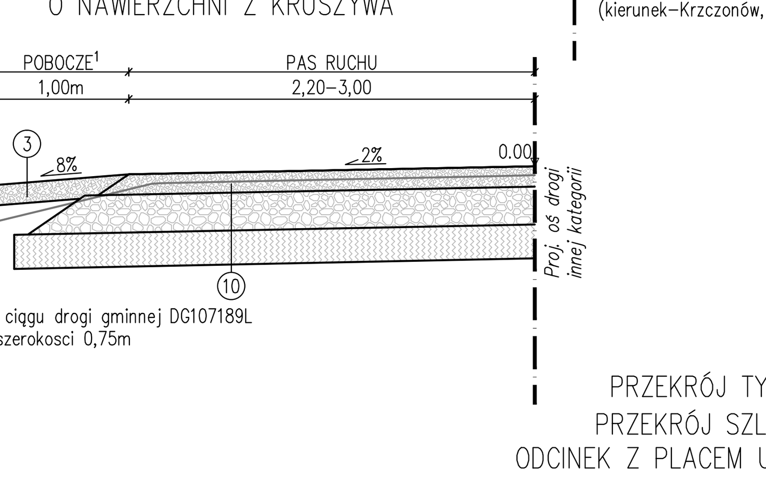
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM
PRZY WYSOKIEJ SKARPIE



PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
ODCINEK Z CHODNIKIEM PRZYLEGŁYM DO JEZDNI

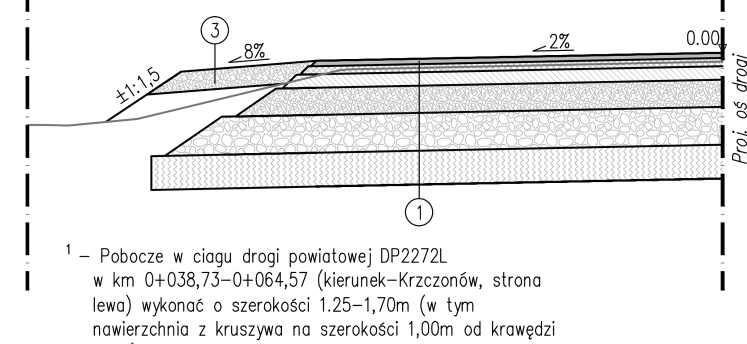


PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA



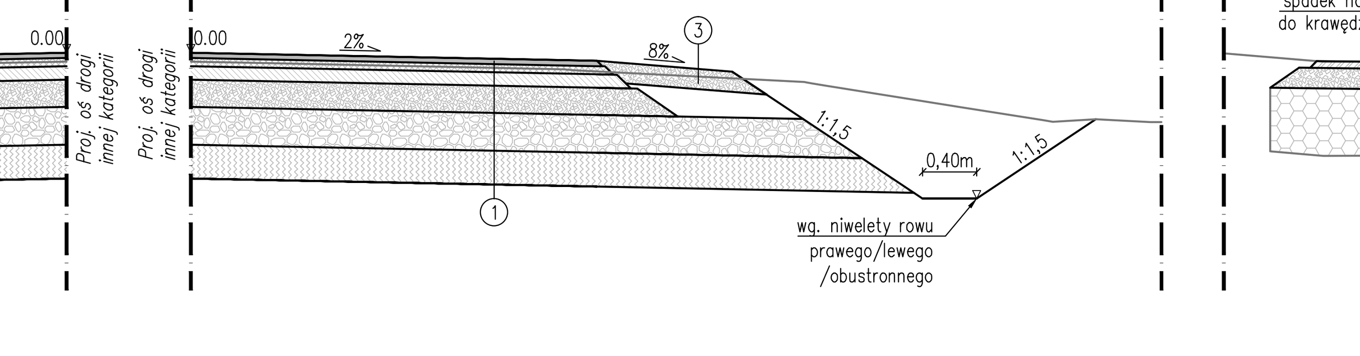
[1] – Pobocze w ciągu drogi gminnej DG107189L wykonać o szerokosci 0,75m

PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
BEZ ROWÓW PRZYDROŻNYCH

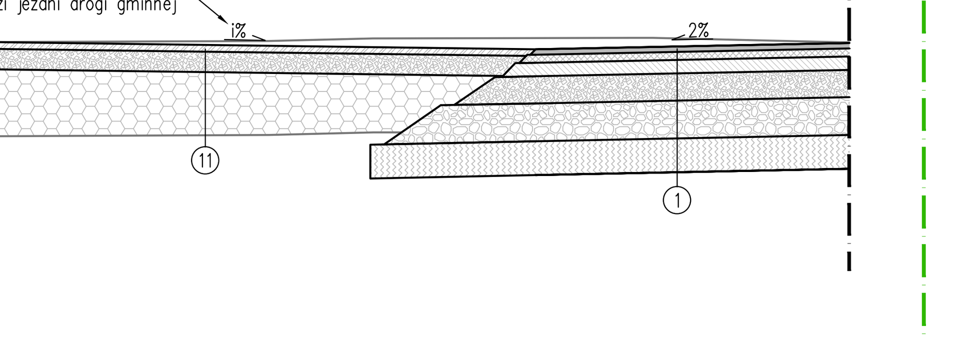


[1] – Pobocze w ciągu drogi powiatowej DP2272L w km 0+038,73–0+064,57 (kierunek–Krzczonów, strona lewa) wykonać o szerokości 1.25–1,70m (w tym nawierzchnia z kruszywa na szerokości 1,00m od krawędzi drogi)
[2] – Pobocze w ciągu drogi gminnej DG107189L wykonać o szerokosci 0,75m

PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY



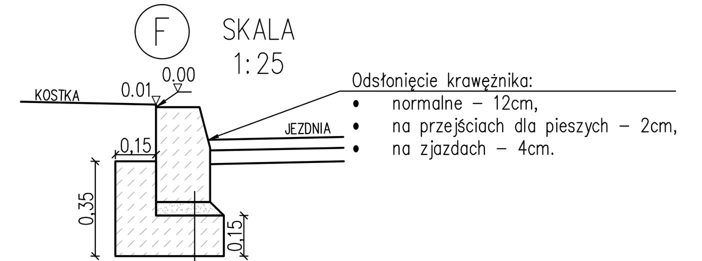
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z PLACEM UTWARDZONYM



(E) SKALA 1:25

25cm	opornik (krawężnik) betonowy typ drogowy 12x25cm
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,008m^3/mb)
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,02m^3/mb)

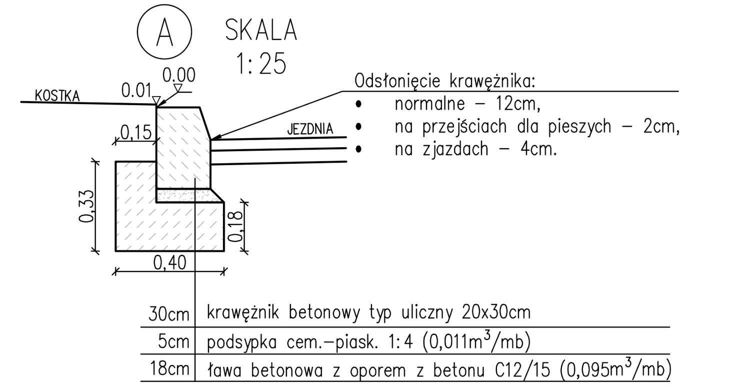
(F) SKALA 1:25



Odsłonięcie krawężnika:
- normalne – 12cm,
- na przejściach dla pieszych – 2cm,
- na zjazdach – 4cm.

30cm	krawężnik kamienny 20x35cm
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,011m^3/mb)
15cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,09m^3/mb)

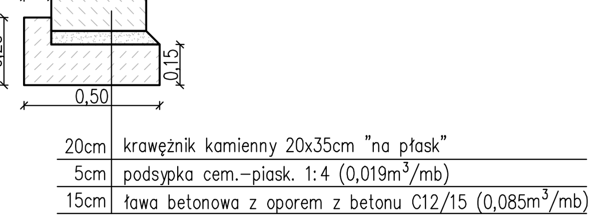
(A) SKALA 1:25



Odsłonięcie krawężnika:
- normalne – 12cm,
- na przejściach dla pieszych – 2cm,
- na zjazdach – 4cm.

30cm	krawężnik betonowy typ uliczny 20x30cm
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,011m^3/mb)
18cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,095m^3/mb)

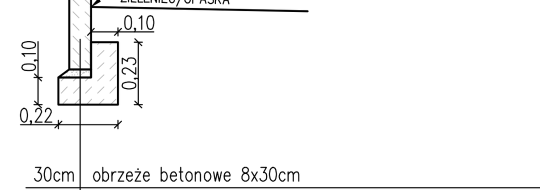
(G) SKALA 1:25



Odsłonięcie krawężnika:
- 2cm

20cm	krawężnik kamienny 20x35cm "na płask"
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,019m^3/mb)
15cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,085m^3/mb)

(B) SKALA 1:25



Odsłonięcie obrzeża:
- przy opasce/zieleńcu – 7cm,
- przy ścieku – 0cm.

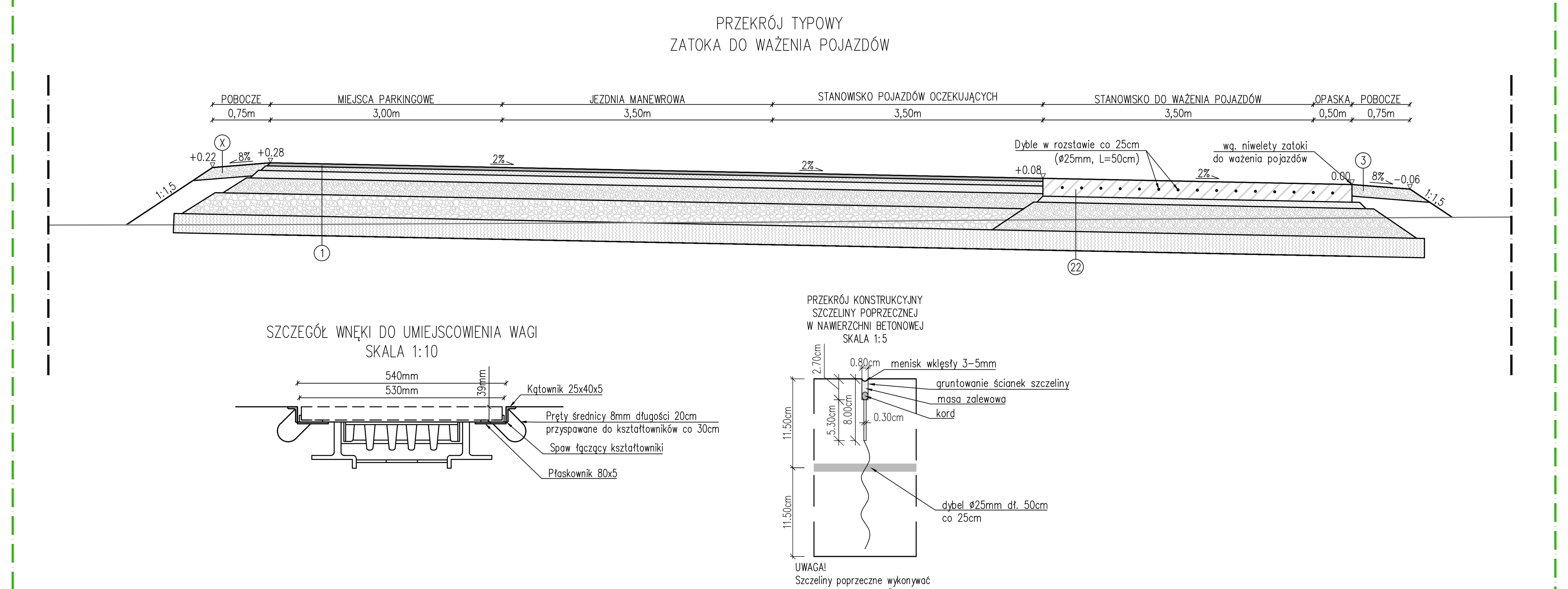
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
3cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,003m^3/mb)
10cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,035m^3/mb)

Wykonawca:
ATTILA
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		[signature]
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		M. Nycz [signature]
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		[signature]
Treść rysunku: Przekroje typowe - cz.2	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.2	Data: 11.2017

ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW ODWODNIENIA I UMOCNIEŃ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW836 I DRÓG INNEJ KATEGORII

ROZWIĄZANIE ZATOKI DO WAŻENIA I KONTROLI POJAZDÓW W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW836 PIOTRKÓW PIERWSZY – MAJDAN KOZIC DOLNYCH



KR4–G4 (1) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI PUBLICZNEJ
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI DO WAŻENIA POJAZDÓW
– NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

4cm	warstwa ścieralna z SMA11	
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC16W	
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – AC22P	$E_2 \geq 160MPa$
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 100MPa$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 50MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 25MPa$

(3) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$

KR1–G4 (12) ŚCIEK ZA CHODNIKIEM

15cm	płyta ściekowa betonowa – typ korytkowy wg. KPED 01.03
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę

(13) UMOCNIENIE SKARPY/DNA ROWU
– Z PŁYT CHODNIKOWYCH

7cm	płyta chodnikowa betonowa koloru szarego 50x50x7cm
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

(14) UMOCNIENIE SKARPY
– Z PŁYT AŻUROWYCH

10cm	płyta ażurowa betonowa koloru szarego 60x40x10cm
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

(15) UMOCNIENIE SKARPY
– BIOMATĄ PRZECIWEROZYJNĄ

max.5cm	warstwa humusu
---	biomata przeciwerozyjna

(16) UMOCNIENIE DNA ROWU
– GEOKRATĄ KOMÓRKOWĄ

10cm	geokrata komórkowa wypełniona kruszywem 31.5/63mm

(17) UMOCNIENIE SKARPY/DNA ROWU
– BRUKOWCEM

13–16cm	warstwa brukowca z kamienia narzutowego (polnego)
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

(18) ŚCIEK SKARPOWY

20cm	ściek skarpowy – typ trapezowy wg. KPED 01.25
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

(19) ŚCIEK DROGOWY "TRÓJKĄTNY"

15cm	płyta ściekowa–typ trójkątny wg. KPED 01.05
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4
15cm	ława betonowa z oporem z betonu $C_{12/15}$ (0.163m³/mb)

(20) UMOCNIENIE DNA ROWU
– PŁYTĄ ŚCIEKOWĄ "KORYTKOWĄ"

15cm	płyta ściekowa betonowa – typ korytkowy wg. KPED 01.03
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

(21) ELEMENT ŚCIEKOWY

15–23cm	Element ściekowy wykonywany na mokro z betonu $C_{30/37}$ dla klasy ekspozycji XF4
10–17cm	Ława betonowa z betonu $C_{12/15}$

KR4–G4 (22) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISKA DO WAŻENIA POJAZDÓW

23cm	warstwa ścieralna z betonu cementowego (dyblowana i kotwiona) C30/37	
8cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – AC22P	$E_2 \geq 100MPa$
37cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 50MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 25MPa$

Wykonawca:
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

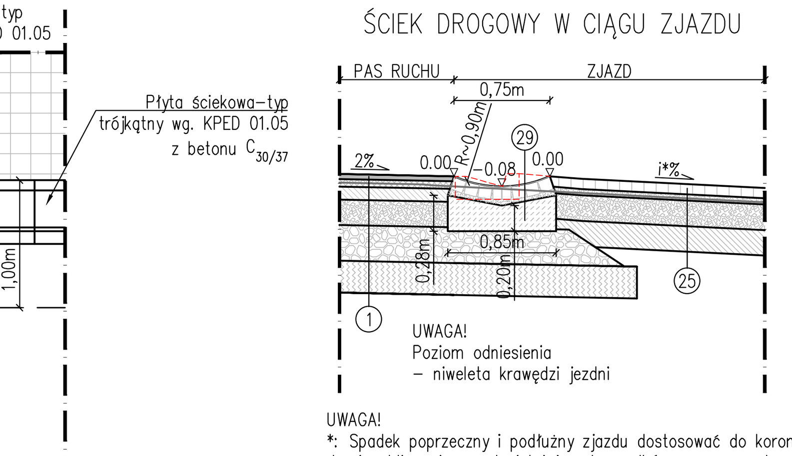
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

Faza opracowania: Projekt Wykonawczy

Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Treść rysunku: Przekroje typowe - cz.3	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.3 / Data: 11.2017

ROZWIĄZANIA ZJAZDÓW
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW836 I DRÓG INNEJ KATEGORII



UWAGA!
*: Spadek poprzeczny i podłużny zjazdu dostosować do korony nawierzchni drogi publicznej oraz do istniejacych spadków poprzecznych, zapewniając sprawny odpływ wód z powierzchni zjazdu.
Rzędne w osi zjazdu zgodnie z tabelą zjazdów/niweletą zjazdu.

UMOCNIENIE SKARPY PRZY ZJEŹDZIE PALISADĄ BETONOWĄ

UWAGA!
Rozwiazanie dotyczy zjazdu z drogi powiatowej DP2272L kierunek–Krzczonów, w km 0+036.28 (strona lewa)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW REGULACJA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI Z KOSTKI/PREFABRYKATÓW BETONOWYCH itp.

UWAGA!
1) Przed wykonaniem regulacji nawierzchni zjazdu należy rozebrać i przesortować istniejące kostki, prefabrykaty betonowe itp. i ocenić ich przydatność do ponownego wbudowania. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania należy uzupełnić uwzględniając kształt i kolorystykę istniejacych materiałów.
2) W przypadku konieczności zwiększenia powierzchni zjazdu poza istniejącą nawierzchnię, na poszerzeniach stosować podsypkę, podbudowę zasadniczą i warstwę mrozoochronną, jak dla nowych nawierzchni.
3) Warstę wyrównawczą stosować opcjonalnie, w przypadku dużych różnic wysokości.

KR4–G4 (1) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI PUBLICZNEJ – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

4cm	warstwa ścieralna z SMA11	
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC16W	
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – AC22P	$E_2 \geq 160MPa$
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$	$E_2 \geq 100MPa$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	$E_2 \geq 50MPa$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$	$E_2 \geq 25MPa$

(13) UMOCNIENIE SKARPY/DNA ROWU – Z PŁYT CHODNIKOWYCH

7cm	płyta chodnikowa betonowa koloru szarego 50x50x7cm
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

(17) UMOCNIENIE SKARPY/DNA ROWU – BRUKOWCEM

13–16cm	warstwa brukowca z kamienia narzutowego (polnego)
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

(23) FUNDAMENT PRZEPUSTU POD ZJAZDAMI

15cm	podsypka piaskowa
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$

(24) UMOCNIENIE SKARPY – Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego
10cm	podsypka cem.–piask. 1:4

KR1–G4 (25) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm	warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej[1] z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$
20cm	warstwa mrozoochronna[2] z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$

[1]–w przypadku kolizji ze strefą zasypki przepustu, grubość warstwy należy odpowiednio zmniejszyć (min. 8cm, przy mniejszych grubościach warstwy nie wykonywać i zastąpić zasypką przepustu).
[2]–w przypadku kolizji ze strefą zasypki przepustu, wymienionej warstwy nie wykonywać.

KR1–G4 (26) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW – NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC11S
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej[1] z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$
20cm	warstwa mrozoochronna[2] z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$

[1]–w przypadku kolizji ze strefą zasypki przepustu, grubość warstwy należy odpowiednio zmniejszyć (min. 8cm, przy mniejszych grubościach warstwy nie wykonywać i zastąpić zasypką przepustu).
[2]–w przypadku kolizji ze strefą zasypki przepustu, wymienionej warstwy nie wykonywać.

KR1–G4 (27) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej[1] z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem $C_{90/3}$
20cm	warstwa mrozoochronna[2] z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4MPa$

[1]–w przypadku kolizji ze strefą zasypki przepustu, grubość warstwy należy odpowiednio zmniejszyć (min. 8cm, przy mniejszych grubościach warstwy nie wykonywać i zastąpić zasypką przepustu).
[2]–w przypadku kolizji ze strefą zasypki przepustu, wymienionej warstwy nie wykonywać.

KR1–G4 (28) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW – REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

6/7/8/10/15cm	warstwa ścieralna – kostka kamienna/brukowa/płyta chodnikowa/płyta drogowa
śr.5cm	podsypka cem.–piask. 1:4
śr.10cm	warstwa wyrównawcza[1] z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{90/3}$
	ist. konstrukcja zjazdu

[1]–warstę wyrównawczą stosować opcjonalnie, w przypadku dużych różnic wysokości

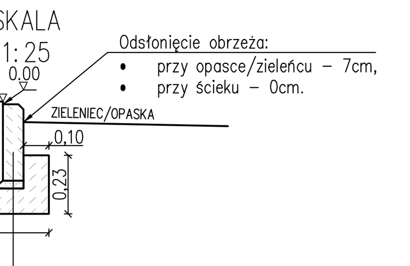
(29) ŚCIEK DROGOWY W CIĄGU ZJAZDU

10cm	kostka kamienna nieregularna
min.3cm	podsypka cem.–piask. 1:4
28cm	ława betonowa z oporem z betonu $C_{12/15}$ (0.204m^3/mb)

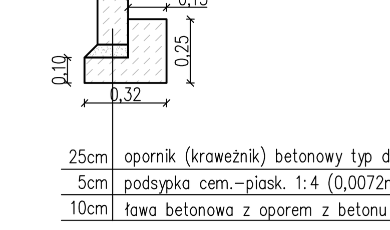
(30) UMOCNIENIE SKARPY PALISADĄ BETONOWĄ

max.120cm	palisada betonowa ø20cm
min.3cm	podsypka cem.–piask. 1:4
15cm	ława betonowa z oporem z betonu $C_{12/15}$ (0.210m^3/mb)

(B) SKALA 1:25



SKALA 1:25 (H)

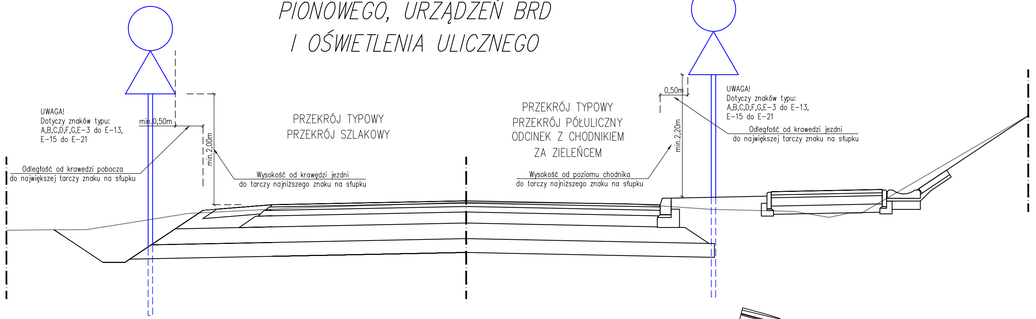


25cm	opornik (krawężnik) betonowy typ drogowy 12x25cm
5cm	podsypka cem.–piask. 1:4 (0,0072m^3/mb)
10cm	ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (0,055m^3/mb)

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

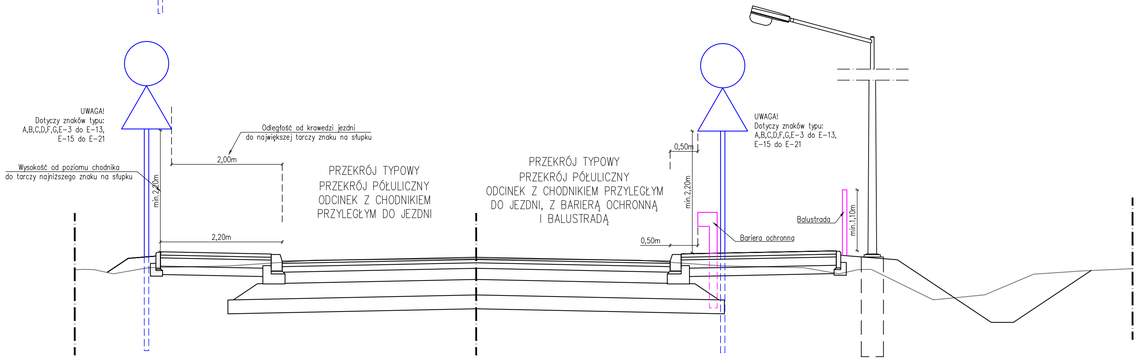
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		[podpis]
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		[podpis]
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		[podpis]
Treść rysunku: Przekroje typowe - cz.4	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.4	Data: 11.2017

PRZEKRÓJ TYPOWY
SCHEMATY USTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO, URZĄDZEŃ BRD I OŚWIETLENIA ULICZNEGO



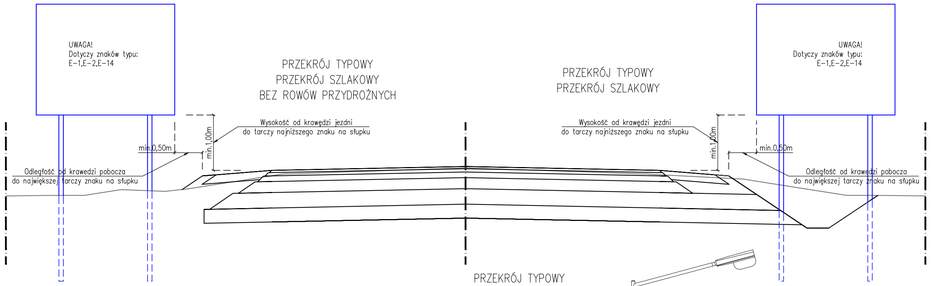
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY

PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
ODCINEK Z CHODNIKIEM
ZA ZIELEŃCEM



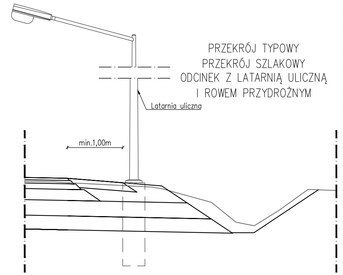
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
ODCINEK Z CHODNIKIEM
PRZYLEGŁYM DO JEZDNI

PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
ODCINEK Z CHODNIKIEM PRZYLEGŁYM
DO JEZDNI, Z BARIERĄ OCHRONNĄ
I BALUSTRADĄ

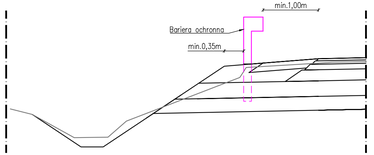


PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
BEZ ROWÓW PRZYDROŻNYCH

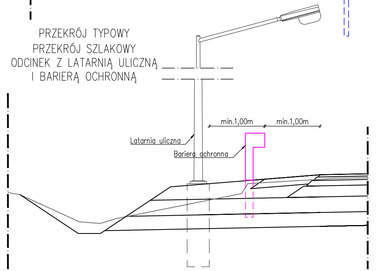
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY



PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z LATARNIĄ ULICZNĄ
I ROWEM PRZYDROŻNYM



PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z BARIERĄ OCHRONNĄ



PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ SZLAKOWY
ODCINEK Z LATARNIĄ ULICZNĄ
I BARIERĄ OCHRONNĄ

Wykonawca:

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów
na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

Faza opracowania:

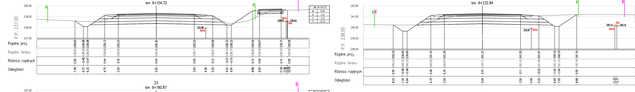
Projekt Wykonawczy

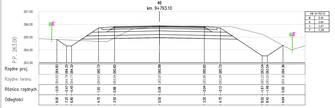
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Tytuł rysunku: Przekroje typowe - cz.5	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.5
		Data: 11.2017

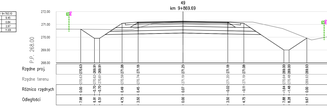
LEGENDA:

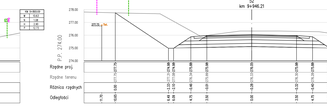
- W – wykop [m²]
- N – nasyp [m²]
- H – zdjęcie humusu [m²]
- P – plantowanie [m]
- IPD – istniejący pas drogowy
- PPD – projektowany pas drogowy
- × – istniejące sieci do likwidacji
- Tist./Tproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- Eist./Eproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- Wist./Wproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- Kdist./Kdproj. – istniejąca/projektowana kanalizacja deszczowa

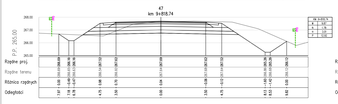
Wykonawca:	S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak ul. Marcina Filipa 56/12 35-323 Rzeszów biuro@attila.pl
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych
Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a 20-207 Lublin
Faza opracowania:	Projekt Wykonawczy
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100 · Nr rysunku: 5.1 · Data: 11.2017

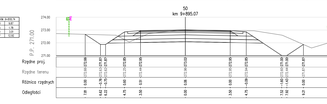

km 0+154.70
km 0+122.84
km 0+180.67
km 0+088.39
km 0+208.58
km 0+088.70
km 0+090.23
km 0+385.47
km 0+422.02
km 0+421.67
km 0+460.82
km 0+449.14
km 0+419.26
km 0+426.38
km 0+422.78
km 0+457.75
km 0+457.79
km 0+554.37
km 0+555.55
km 0+627.27
km 0+622.27
km 0+622.78
km 0+657.75
km 0+657.79
km 0+754.37
km 0+755.55
km 0+827.27
km 0+822.27
km 0+822.78
km 0+857.75
km 0+857.79
km 0+954.37
km 0+955.55
km 1+027.27
km 1+022.27
km 1+022.78
km 1+057.75
km 1+057.79
km 1+154.37
km 1+155.54
km 1+227.27
km 1+222.27
km 1+222.78
km 1+257.75
km 1+257.79
km 1+354.37
km 1+355.54
km 1+427.27
km 1+422.27
km 1+422.78
km 1+457.75
km 1+457.79
km 1+554.37
km 1+555.54
km 1+627.27
km 1+622.27
km 1+622.78
km 1+657.75
km 1+657.79
km 1+754.37
km 1+755.54
km 1+827.27
km 1+822.27
km 1+822.78
km 1+857.75
km 1+857.79
km 1+954.37
km 1+955.54
km 2+027.27
km 2+022.27
km 2+022.78
km 2+057.75
km 2+057.79
km 2+154.37
km 2+155.54
km 2+227.27
km 2+222.27
km 2+222.78
km 2+257.75
km 2+257.79
km 2+354.37
km 2+355.54
km 2+427.27
km 2+422.27
km 2+422.78
km 2+457.75
km 2+457.79
km 2+554.37
km 2+555.54
km 2+627.27
km 2+622.27
km 2+622.78
km 2+657.75
km 2+657.79
km 2+754.37
km 2+755.54
km 2+827.27
km 2+822.27
km 2+822.78
km 2+857.75
km 2+857.79
km 2+954.37
km 2+955.54
km 3+027.27
km 3+022.27
km 3+022.78
km 3+057.75
km 3+057.79
km 3+154.37
km 3+155.54
km 3+227.27
km 3+222.27
km 3+222.78
km 3+257.75
km 3+257.79
km 3+354.37
km 3+355.54
km 3+427.27
km 3+422.27
km 3+422.78
km 3+457.75
km 3+457.79
km 3+554.37
km 3+555.54
km 3+627.27
km 3+622.27
km 3+622.78
km 3+657.75
km 3+657.79
km 3+754.37
km 3+755.54
km 3+827.27
km 3+822.27
km 3+822.78
km 3+857.75
km 3+857.79
km 3+954.37
km 3+955.54
km 4+027.27
km 4+022.27
km 4+022.78
km 4+057.75
km 4+057.79
km 4+154.37
km 4+155.54
km 4+227.27
km 4+222.27
km 4+222.78
km 4+257.75
km 4+257.79
km 4+354.37
km 4+355.54
km 4+427.27
km 4+422.27
km 4+422.78
km 4+457.75
km 4+457.79
km 4+554.37
km 4+555.54
km 4+627.27
km 4+622.27
km 4+622.78
km 4+657.75
km 4+657.79
km 4+754.37
km 4+755.54
km 4+827.27
km 4+822.27
km 4+822.78
km 4+857.75
km 4+857.79
km 4+954.37
km 4+955.54
km 5+027.27
km 5+022.27
km 5+022.78
km 5+057.75
km 5+057.79
km 5+154.37
km 5+155.54
km 5+227.27
km 5+222.27
km 5+222.78
km 5+257.75
km 5+257.79
km 5+354.37
km 5+355.54
km 5+427.27
km 5+422.27
km 5+422.78
km 5+457.75
km 5+457.79
km 5+554.37
km 5+555.54
km 5+627.27
km 5+622.27
km 5+622.78
km 5+657.75
km 5+657.79
km 5+754.37
km 5+755.54
km 5+827.27
km 5+822.27
km 5+822.78
km 5+857.75
km 5+857.79
km 5+954.37
km 5+955.54
km 6+027.27
km 6+022.27
km 6+022.78
km 6+057.75
km 6+057.79
km 6+154.37
km 6+155.54
km 6+227.27
km 6+222.27
km 6+222.78
km 6+257.75
km 6+257.79
km 6+354.37
km 6+355.54
km 6+427.27
km 6+422.27
km 6+422.78
km 6+457.75
km 6+457.79
km 6+554.37
km 6+555.54
km 6+627.27
km 6+622.27
km 6+622.78
km 6+657.75
km 6+657.79
km 6+754.37
km 6+755.54
km 6+827.27
km 6+822.27
km 6+822.78
km 6+857.75
km 6+857.79
km 6+954.37
km 6+955.54
km 7+027.27
km 7+022.27
km 7+022.78
km 7+057.75
km 7+057.79
km 7+154.37
km 7+155.54
km 7+227.27
km 7+222.27
km 7+222.78
km 7+257.75
km 7+257.79
km 7+354.37
km 7+355.54
km 7+427.27
km 7+422.27
km 7+422.78
km 7+457.75
km 7+457.79
km 7+554.37
km 7+555.54
km 7+627.27
km 7+622.27
km 7+622.78
km 7+657.75
km 7+657.79
km 7+754.37
km 7+755.54
km 7+827.27
km 7+822.27
km 7+822.78
km 7+857.75
km 7+857.79
km 7+954.37
km 7+955.54
km 8+027.27
km 8+022.27
km 8+022.78
km 8+057.75
km 8+057.79
km 8+154.37
km 8+155.54
km 8+227.27
km 8+222.27
km 8+222.78
km 8+257.75
km 8+257.79
km 8+354.37
km 8+355.54
km 8+427.27
km 8+422.27
km 8+422.78
km 8+457.75
km 8+457.79
km 8+554.37
km 8+555.54
km 8+627.27
km 8+622.27
km 8+622.78
km 8+657.75
km 8+657.79
km 8+754.37
km 8+755.54
km 8+827.27
km 8+822.27
km 8+822.78
km 8+857.75
km 8+857.79
km 8+954.37
km 8+955.54
km 9+027.27
km 9+022.27
km 9+022.78
km 9+057.75
km 9+057.79
km 9+154.37
km 9+155.54
km 9+227.27
km 9+222.27
km 9+222.78
km 9+257.75
km 9+257.79
km 9+354.37
km 9+355.54
km 9+427.27
km 9+422.27
km 9+422.78
km 9+457.75
km 9+457.79
km 9+554.37
km 9+555.54
km 9+627.27
km 9+622.27
km 9+622.78
km 9+657.75
km 9+657.79
km 9+754.37
km 9+755.54
km 9+827.27
km 9+822.27
km 9+822.78
km 9+857.75
km 9+857.79
km 9+954.37
km 9+955.54
km 10+027.27
km 10+022.27
km 10+022.78
km 10+057.75
km 10+057.79
km 10+154.37
km 10+155.54
km 10+227.27
km 10+222.27
km 10+222.78
km 10+257.75
km 10+257.79
km 10+354.37
km 10+355.54
km 10+427.27
km 10+422.27
km 10+422.78
km 10+457.75
km 10+457.79
km 10+554.37
km 10+555.54
km 10+627.27
km 10+622.27
km 10+622.78
km 10+657.75
km 10+657.79
km 10+754.37
km 10+755.54
km 10+827.27
km 10+822.27
km 10+822.78
km 10+857.75
km 10+857.79
km 10+954.37
km 10+955.54
km 11+027.27
km 11+022.27
km 11+022.78
km 11+057.75
km 11+057.79
km 11+154.37
km 11+155.54
km 11+227.27
km 11+222.27
km 11+222.78
km 11+257.75
km 11+257.79
km 11+354.37
km 11+355.54
km 11+427.27
km 11+422.27
km 11+422.78
km 11+457.75
km 11+457.79
km 11+554.37
km 11+555.54
km 11+627.27
km 11+622.27
km 11+622.78
km 11+657.75
km 11+657.79
km 11+754.37
km 11+755.54
km 11+827.27
km 11+822.27
km 11+822.78
km 11+857.75
km 11+857.79
km 11+954.37
km 11+955.54
km 12+027.27
km 12+022.27
km 12+022.78
km 12+057.75
km 12+057.79
km 12+154.37
km 12+155.54
km 12+227.27
km 12+222.27
km 12+222.78
km 12+257.75
km 12+257.79
km 12+354.37
km 12+355.54
km 12+427.27
km 12+422.27
km 12+422.78
km 12+457.75
km 12+457.79
km 12+554.37
km 12+555.54
km 12+627.27
km 12+622.27
km 12+622.78
km 12+657.75
km 12+657.79
km 12+754.37
km 12+755.54
km 12+827.27
km 12+822.27
km 12+822.78
km 12+857.75
km 12+857.79
km 12+954.37
km 12+955.54
km 13+027.27
km 13+022.27
km 13+022.78
km 13+057.75
km 13+057.79
km 13+154.37
km 13+155.54
km 13+227.27
km 13+222.27
km 13+222.78
km 13+257.75
km 13+257.79
km 13+354.37
km 13+355.54
km 13+427.27
km 13+422.27
km 13+422.78
km 13+457.75
km 13+457.79
km 13+554.37
km 13+555.54
km 13+627.27
km 13+622.27
km 13+622.78
km 13+657.75
km 13+657.79
km 13+754.37
km 13+755.54
km 13+827.27
km 13+822.27
km 13+822.78
km 13+857.75
km 13+857.79
km 13+954.37
km 13+955.54
km 14+027.27
km 14+022.27
km 14+022.78
km 14+057.75
km 14+057.79
km 14+154.37
km 14+155.54
km 14+227.27
km 14+222.27
km 14+222.78
km 14+257.75
km 14+257.79
km 14+354.37
km 14+355.54
km 14+427.27
km 14+422.27
km 14+422.78
km 14+457.75
km 14+457.79
km 14+554.37
km 14+555.54
km 14+627.27
km 14+622.27
km 14+622.78
km 14+657.75
km 14+657.79
km 14+754.37
km 14+755.54
km 14+827.27
km 14+822.27
km 14+822.78
km 14+857.75
km 14+857.79
km 14+954.37
km 14+955.54
km 15+027.27
km 15+022.27
km 15+022.78
km 15+057.75
km 15+057.79
km 15+154.37
km 15+155.54
km 15+227.27
km 15+222.27
km 15+222.78
km 15+257.75
km 15+257.79
km 15+354.37
km 15+355.54
km 15+427.27
km 15+422.27
km 15+422.78
km 15+457.75
km 15+457.79
km 15+554.37
km 15+555.54
km 15+627.27
km 15+622.27
km 15+622.78
km 15+657.75
km 15+657.79
km 15+754.37
km 15+755.54
km 15+827.27
km 15+822.27
km 15+822.78
km 15+857.75
km 15+857.79
km 15+954.37
km 15+955.54
km 16+027.27
km 16+022.27
km 16+022.78
km 16+057.75
km 16+057.79
km 16+154.37
km 16+155.54
km 16+227.27
km 16+222.27
km 16+222.78
km 16+257.75
km 16+257.79
km 16+354.37
km 16+355.54
km 16+427.27
km 16+422.27
km 16+422.78
km 16+457.75
km 16+457.79
km 16+554.37
km 16+555.54
km 16+627.27
km 16+622.27
km 16+622.78
km 16+657.75
km 16+657.79
km 16+754.37
km 16+755.54
km 16+827.27
km 16+822.27
km 16+822.78
km 16+857.75
km 16+857.79
km 16+954.37
km 16+955.54
km 17+027.27
km 17+022.27
km 17+022.78
km 17+057.75
km 17+057.79
km 17+154.37
km 17+155.54
km 17+227.27
km 17+222.27
km 17+222.78
km 17+257.75
km 17+257.79
km 17+354.37
km 17+355.54
km 17+427.27
km 17+422.27
km 17+422.78
km 17+457.75
km 17+457.79
km 17+554.37
km 17+555.54
km 17+627.27
km 17+622.27
km 17+622.78
km 17+657.75
km 17+657.79
km 17+754.37
km 17+755.54
km 17+827.27
km 17+822.27
km 17+822.78
km 17+857.75
km 17+857.79
km 17+954.37
km 17+955.54
km 18+027.27
km 18+022.27
km 18+022.78
km 18+057.75
km 18+057.79
km 18+154.37
km 18+155.54
km 18+227.27
km 18+222.27
km 18+222.78
km 18+257.75
km 18+257.79
km 18+354.37
km 18+355.54
km 18+427.27
km 18+422.27
km 18+422.78
km 18+457.75
km 18+457.79
km 18+554.37
km 18+555.54
km 18+627.27
km 18+622.27
km 18+622.78
km 18+657.75
km 18+657.79
km 18+754.37
km 18+755.54
km 18+827.27
km 18+822.27
km 18+822.78
km 18+857.75
km 18+857.79
km 18+954.37
km 18+955.54
km 19+027.27
km 19+022.27
km 19+022.78
km 19+057.75
km 19+057.79
km 19+154.37
km 19+155.54
km 19+227.27
km 19+222.27
km 19+222.78
km 19+257.75
km 19+257.79
km 19+354.37
km 19+355.54
km 19+427.27
km 19+422.27
km 19+422.78
km 19+457.75
km 19+457.79
km 19+554.37
km 19+555.54
km 19+627.27
km 19+622.27
km 19+622.78
km 19+657.75
km 19+657.79
km 19+754.37
km 19+755.54
km 19+827.27
km 19+822.27
km 19+822.78
km 19+857.75
km 19+857.79
km 19+954.37
km 19+955.54
km 20+027.27
km 20+022.27
km 20+022.78
km 20+057.75
km 20+057.79
km 20+154.37
km 20+155.54
km 20+227.27
km 20+222.27
km 20+222.78
km 20+257.75
km 20+257.79
km 20+354.37
km 20+355.54
km 20+427.27
km 20+422.27
km 20+422.78
km 20+457.75
km 20+457.79
km 20+554.37
km 20+555.54
km 20+627.27
km 20+622.27
km 20+622.78
km 20+657.75
km 20+657.79
km 20+754.37
km 20+755.54
km 20+827.27
km 20+822.27
km 20+822.78
km 20+857.75
km 20+857.79
km 20+954.37
km 20+955.54
km 21+027.27
km 21+022.27
km 21+022.78
km 21+057.75
km 21+057.79
km 21+154.37
km 21+155.54
km 21+227.27
km 21+222.27
km 21+222.78
km 21+257.75
km 21+257.79
km 21+354.37
km 21+355.54
km 21+427.27
km 21+422.27
km 21+422.78
km 21+457.75
km 21+457.79
km 21+554.37
km 21+555.54
km 21+627.27
km 21+622.27
km 21+622.78
km 21+657.75
km 21+657.79
km 21+754.37
km 21+755.54
km 21+827.27
km 21+822.27
km 21+822.78
km 21+857.75
km 21+857.79
km 21+954.37
km 21+955.54
km 22+027.27
km 22+022.27
km 22+022.78
km 22+057.75
km 22+057.79
km 22+154.37
km 22+155.54
km 22+227.27
km 22+222.27
km 22+222.78
km 22+257.75
km 22+257.79
km 22+354.37
km 22+355.54
km 22+427.27
km 22+422.27
km 22+422.78
km 22+457.75
km 22+457.79
km 22+554.37
km 22+555.54
km 22+627.27
km 22+622.27
km 22+622.78
km 22+657.75
km 22+657.79
km 22+754.37
km 22+755.54
km 22+827.27
km 22+822.27
km 22+822.78
km 22+857.75
km 22+857.79
km 22+954.37
km 22+955.54
km 23+027.27
km 23+022.27
km 23+022.78
km 23+057.75
km 23+057.79
km 23+154.37
km 23+155.54
km 23+227.27
km 23+222.27
km 23+222.78
km 23+257.75
km 23+257.79
km 23+354.37
km 23+355.54
km 23+427.27
km 23+422.27
km 23+422.78
km 23+457.75
km 23+457.79
km 23+554.37
km 23+555.54
km 23+627.27
km 23+622.27
km 23+622.78
km 23+657.75
km 23+657.79
km 23+754.37
km 23+755.54
km 23+827.27
km 23+822.27
km 23+822.78
km 23+857.75
km 23+857.79
km 23+954.37
km 23+955.54
km 24+027.27
km 24+022.27
km 24+022.78
km 24+057.75
km 24+057.79
km 24+154.37
km 24+155.54
km 24+227.27
km 24+222.27
km 24+222.78
km 24+257.75
km 24+257.79
km 24+354.37
km 24+355.54
km 24+427.27
km 24+422.27
km 24+422.78
km 24+457.75
km 24+457.79
km 24+554.37
km 24+555.54
km 24+627.27
km 24+622.27
km 24+622.78
km 24+657.75
km 24+657.79
km 24+754.37
km 24+755.54
km 24+827.27
km 24+822.27
km 24+822.78
km 24+857.75
km 24+857.79
km 24+954.37
km 24+955.54
km 25+027.27
km 25+022.27
km 25+022.78
km 25+057.75
km 25+057.79
km 25+154.37
km 25+155.54
km 25+227.27
km 25+222.27
km 25+222.78
km 25+257.75
km 25+257.79
km 25+354.37
km 25+355.54
km 25+427.27
km 25+422.27
km 25+422.78
km 25+457.75
km 25+457.79
km 25+554.37
km 25+555.54
km 25+627.27
km 25+622.27
km 25+622.78
km 25+657.75
km 25+657.79
km 25+754.37
km 25+755.54
km 25+827.27
km 25+822.27
km 25+822.78
km 25+857.75
km 25+857.79
km 25+954.37
km 25+955.54
km 26+027.27
km 26+022.27
km 26+022.78
km 26+057.75
km 26+057.79
km 26+154.37
km 26+155.54
km 26+227.27
km 26+222.27
km 26+222.78
km 26+257.75
km 26+257.79
km 26+354.37
km 26+355.54
km 26+427.27
km 26+422.27
km 26+422.78
km 26+457.75
km 26+457.79
km 26+554.37
km 26+555.54
km 26+627.27
km 26+622.27
km 26+622.78
km 26+657.75
km 26+657.79
km 26+754.37
km 26+755.54
km 26+827.27
km 26+822.27
km 26+822.78
km 26+857.75
km 26+857.79
km 26+954.37
km 26+955.54
km 27+027.27
km 27+022.27
km 27+022.78
km 27+057.75
km 27+057.79
km 27+154.37
km 27+155.54
km 27+227.27
km 27+222.27
km 27+222.78
km 27+257.75
km 27+257.79
km 27+354.37
km 27+355.54
km 27+427.27
km 27+422.27
km 27+422.78
km 27+457.75
km 27+457.79
km 27+554.37
km 27+555.54
km 27+627.27
km 27+622.27
km 27+622.78
km 27+657.75
km 27+657.79
km 27+754.37
km 27+755.54
km 27+827.27
km 27+822.27
km 27+822.78
km 27+857.75
km 27+857.79
km 27+954.37
km 27+955.54
km 28+027.27
km 28+022.27
km 28+022.78
km 28+057.75
km 28+057.79
km 28+154.37
km 28+155.54
km 28+227.27
km 28+222.27
km 28+222.78
km 28+257.75
km 28+257.79
km 28+354.37
km 28+355.54
km 28+427.27
km 28+422.27
km 28+422.78
km 28+457.75
km 28+457.79
km 28+554.37
km 28+555.54
km 28+627.27
km 28+622.27
km 28+622.78
km 28+657.75
km 28+657.79
km 28+754.37
km 28+755.54
km 28+827.27
km 28+822.27
km 28+822.78
km 28+857.75
km 28+857.79
km 28+954.37
km 28+955.54
km 29+027.27
km 29+022.27
km 29+022.78
km 29+057.75
km 29+057.79
km 29+154.37
km 29+155.54
km 29+227.27
km 29+222.27
km 29+222.78
km 29+257.75
km 29+257.79
km 29+354.37
km 29+355.54
km 29+427.27
km 29+422.27
km 29+422.78
km 29+457.75
km 29+457.79
km 29+554.37
km 29+555.54
km 29+627.27
km 29+622.27
km 29+622.78
km 29+657.75
km 29+657.79
km 29+754.37
km 29+755.54
km 29+827.27
km 29+822.27
km 29+822.78
km 29+857.75
km 29+857.79
km 29+954.37
km 29+955.54
km 30+027.27
km 30+022.27
km 30+022.78
km 30+057.75
km 30+057.79
km 30+154.37
km 30+155.54
km 30+227.27
km 30+222.27
km 30+222.78
km 30+257.75
km 30+257.79
km 30+354.37
km 30+355.54
km 30+427.27
km 30+422.27
km 30+422.78
km 30+457.75
km 30+457.79
km 30+554.37
km 30+555.54
km 30+627.27
km 30+622.27
km 30+622.78
km 30+657.75
km 30+657.79
km 30+754.37
km 30+755.54
km 30+827.27
km 30+822.27
km 30+822.78
km 30+857.75
km 30+857.79
km 30+954.37
km 30+955.54
km 31+027.27
km 31+022.27
km 31+022.78
km 31+057.75
km 31+057.79
km 31+154.37
km 31+155.54
km 31+227.27
km 31+222.27
km 31+222.78
km 31+257.75
km 31+257.79
km 31+354.37
km 31+355.54
km 31+427.27
km 31+422.27
km 31+422.78
km 31+457.75
km 31+457.79
km 31+554.37
km 31+555.54
km 31+627.27
km 31+622.27
km 31+622.78
km 31+657.75
km 31+657.79
km 31+754.37
km 31+755.54
km 31+827.27
km 31+822.27
km 31+822.78
km 31+857.75
km 31+857.79
km 31+954.37
km 31+955.54
km 32+027.27
km 32+022.27
km 32+022.78
km 32+057.75
km 32+057.79
km 32+154.37
km 32+155.54
km 32+227.27
km 32+222.27
km 32+222.78
km 32+257.75
km 32+257.79
km 32+354.37
km 32+355.54
km 32+427.27
km 32+422.27
km 32+422.78
km 32+457.75
km 32+457.79
km 32+554.37
km 32+555.54
km 32+627.27
km 32+622.27
km 32+622.78
km 32+657.75
km 32+657.79
km 32+754.37
km 32+755.54
km 32+827.27
km 32+822.27
km 32+822.78
km 32+857.75
km 32+857.79
km 32+954.37
km 32+955.54
km 33+027.27
km 33+022.27
km 33+022.78
km 33+057.75
km 33+057.79
km 33+154.37
km 33+155.54
km 33+227.27
km 33+222.27
km 33+222.78
km 33+257.75
km 33+257.79
km 33+354.37
km 33+355.54
km 33+427.27
km 33+422.27
km 33+422.78
km 33+457.75
km 33+457.79
km 33+554.37
km 33+555.54
km 33+627.27
km 33+622.27
km 33+622.78
km 33+657.75
km 33+657.79
km 33+754.37
km 33+755.54
km 33+827.27
km 33+822.27
km 33+822.78
km 33+857.75
km 33+857.79
km 33+954.37
km 33+955.54
km 34+027.27
km 34+022.27
km 34+022.78
km 34+057.75
km 34+057.79
km 34+154.37
km 34+155.54
km 34+227.27
km 34+222.27
km 34+222.78
km 34+257.75
km 34+257.79
km 34+354.37
km 34+355.54
km 34+427.27
km 34+422.27
km 34+422.78
km 34+457.75
km 34+457.79
km 34+554.37
km 34+555.54
km 34+627.27
km 34+622.27
km 34+622.78
km 34+657.75
km 34+657.79
km 34+754.37
km 34+755.54
km 34+827.27
km 34+822.27
km 34+822.78
km 34+857.75
km 34+857.79
km 34+954.37
km 34+955.54
km 35+027.27
km 35+022.27
km 35+022.78
km 35+057.75
km 35+057.79
km 35+154.37
km 35+155.54
km 35+227.27
km 35+222.27
km 35+222.78
km 35+257.75
km 35+257.79
km 35+354.37
km 35+355.54
km 35+427.27
km 35+422.27
km 35+422.78
km 35+457.75
km 35+457.79
km 35+554.37
km 35+555.54
km 35+627.27
km 35+622.27
km 35+622.78
km 35+657.75
km 35+657.79
km 35+754.37
km 35+755.54
km 35+827.27
km 35+822.27
km 35+822.78
km 35+857.75
km 35+857.79
km 35+954.37
km 35+955.54
km 36+027.27
km 36+022.27
km 36+022.78
km 36+057.75
km 36+057.79
km 36+154.37
km 36+155.54
km 36+227.27
km 36+222.27
km 36+222.78
km 36+257.75
km 36+257.79
km 36+354.37
km 36+355.54
km 36+427.27
km 36+422.27
km 36+422.78
km 36+457.75
km 36+457.79
km 36+554.37
km 36+555.54
km 36+627.27
km 36+622.27
km 36+622.78
km 36+657.75
km 36+657.79
km 36+754.37
km 36+755.54
km 36+827.27
km 36+822.27
km 36+822.78
km 36+857.75
km 36+857.79
km 36+954.37
km 36+955.54
km 37+027.27
km 37+022.27
km 37+022.78
km 37+057.75
km 37+057.79
km 37+154.37
km 37+155.54
km 37+227.27
km 37+222.27
km 37+222.78
km 37+257.75
km 37+257.79
km 37+354.37
km 37+355.54
km 37+427.27
km 37+422.27
km 37+422.78
km 37+457.75
km 37+457.79
km 37+554.37
km 37+555.54
km 37+627.27
km 37+622.27
km 37+622.78
km 37+657.75
km 37+657.79
km 37+754.37
km 37+755.54
km 37+827.27
km 37+822.27
km 37+822.78
km 37+857.75
km 37+857.79
km 37+954.37
km 37+955.54
km 38+027.27
km 38+022.27
km 38+022.78
km 38+057.75
km 38+057.79
km 38+154.37
km 38+155.54
km 38+227.27
km 38+222.27
km 38+222.78
km 38+257.75
km 38+257.79
km 38+354.37
km 38+355.54
km 38+427.27
km 38+422.27
km 38+422.78
km 38+457.75
km 38+457.79
km 38+554.37
km 38+555.54
km 38+627.27
km 38+622.27
km 38+622.78
km 38+657.75
km 38+657.79
km 38+754.37
km 38+755.54
km 38+827.27
km 38+822.27
km 38+822.78
km 38+857.75
km 38+857.79
km 38+954.37
km 38+955.54
km 39+027.27
km 39+022.27
km 39+022.78
km 39+057.75
km 39+057.79
km 39+154.37
km 39+155.54
km 39+227.27
km 39+222.27
km 39+222.78
km 39+257.75
km 39+257.79
km 39+354.37
km 39+355.54
km 39+427.27
km 39+422.27
km 39+422.78
km 39+457.75
km 39+457.79
km 39+554.37
km 39+555.54
km 39+627.27
km 39+622.27
km 39+622.78
km 39+657.75
km 39+657.79
km 39+754.37
km 39+755.54
km 39+827.27
km 39+822.27
km 39+822.78
km 39+857.75
km 39+857.79
km 39+954.37
km 39+955.54
km 40+027.27
km 40+022.27
km 40+022.78
km 40+057.75
km 40+057.79
km 40+154.37
km 40+155.54
km 40+227.27
km 40+222.27
km 40+222.78
km 40+257.75
km 40+257.79
km 40+354.37
km 40+355.54
km 40+427.27
km 40+422.27
km 40+422.78
km 40+457.75
km 40+457.79
km 40+554.37
km 40+555.54
km 40+627.27
km 40+622.27
km 40+622.78
km 40+657.75
km 40+657.79
km 40+754.37
km 40+755.54
km 40+827.27
km 40+822.27
km 40+822.78
km 40+857.75
km 40+857.79
km 40+954.37
km 40+955.54
km 41+027.27
km 41+022.27
km 41+022.78
km 41+057.75
km 41+057.79
km 41+154.37
km 41+155.54
km 41+227.27
km 41+222.27
km 41+222.78
km 41+257.75
km 41+257.79
km 41+354.37
km 41+355.54
km 41+427.27
km 41+422.27
km 41+422.78
km 41+457.75
km 41+457.79
km 41+554.37
km 41+555.54
km 41+627.27
km 41+622.27
km 41+622.78
km 41+657.75
km 41+657.79
km 41+754.37
km 41+755.54
km 41+827.27
km 41+822.27
km 41+822.78
km 41+857.75
km 41+857.79
km 41+954.37
km 41+955.54
km 42+027.27
km 42+022.27
km 42+022.78
km 42+057.75
km 42+057.79
km 42+154.37
km 42+155.54
km 42+227.27
km 42+222.27
km 42+222.78
km 42+257.75
km 42+257.79
km 42+354.37
km 42+355.54
km 42+427.27
km 42+422.27
km 42+422.78
km 42+457.75
km 42+457.79
km 42+554.37
km 42+555.54
km 42+627.27
km 42+622.27
km 42+622.78
km 42+657.75
km 42+657.79
km 42+754.37
km 42+755.54
km 42+827.27
km 42+822.27
km 42+822.78
km 42+857.75
km 42+857.79
km 42+954.37
km 42+955.54
km 43+027.27
km 43+022.27
km 43+022.78
km 43+057.75
km 43+057.79
km 43+154.37
km 43+155.54
km 43+227.27
km 43+222.27
km 43+222.78
km 43+257.75
km 43+257.79
km 43+354.37
km 43+355.54
km 43+427.27
km 43+422.27
km 43+422.78
km 43+457.75
km 43+457.79
km 43+554.37
km 43+555.54
km 43+627.27
km 43+622.27
km 43+622.78
km 43+657.75
km 43+657.79
km 43+754.37
km 43+755.54
km 43+827.27
km 43+822.27
km 43+822.78
km 43+857.75
km 43+857.79
km 43+954.37
km 43+955.54
km 44+027.27
km 44+022.27
km 44+022.78
km 44+057.75
km 44+057.79
km 44+154.37
km 44+155.54
km 44+227.27
km 44+222.27
km 44+222.78
km 44+257.75
km 44+257.79
km 44+354.37
km 44+355.54
km 44+427.27
km 44+422.27
km 44+422.78
km 44+457.75
km 44+457.79
km 44+554.37
km 44+555.54
km 44+627.27
km 44+622.27
km 44+622.78
km 44+657.75
km 44+657.79
km 44+754.37
km 44+755.54
km 44+827.27
km 44+822.27
km 44+822.78
km 44+857.75
km 44+857.79
km 44+954.37
km 44+955.54
km 45+027.27
km 45+022.27
km 45+022.78
km 45+057.75
km 45+057.79
km 45+154.37
km 45+155.54
km 45+227.27
km 45+222.27
km 45+222.78
km 45+257.75
km 45+257.79
km 45+354.37
km 45+355.54
km 45+427.27
km 45+422.27
km 45+422.78
km 45+457.75
km 45+457.79
km 45+554.37
km 45+555.54
km 45+627.27
km 45+622.27
km 45+622.78
km 45+657.75
km 45+657.79
km 45+754.37
km 45+755.54
km 45+827.27
km 45+822.27
km 45+822.78
km 45+857.75
km 45+857.79
km 45+954.37
km 45+955.54
km 46+027.27
km 46+022.27
km 46+022.78
km 46+057.75
km 46+057.79
km 46+154.37
km 46+155.54
km 46+227.27
km 46+222.27
km 46+222.78
km 46+257.75
km 46+257.79
km 46+354.37
km 46+355.54
km 46+427.27
km 46+422.27
km 46+422.78
km 46+457.75
km 46+457.79
km 46+554.37
km 46+555.54
km 46+627.27
km 46+622.27
km 46+622.78
km 46+657.75
km 46+657.79
km 46+754.37
km 46+755.54
km 46+827.27
km 46+822.27
km 46+822.78
km 46+857.75
km 46+857.79
km 46+954.37
km 46+955.54
km 47+027.27
km 47+022.27
km 47+022.78
km 47+057.75
km 47+057.79
km 47+154.37
km 47+155.54
km 47+227.27
km 47+222.27
km 47+222.78
km 47+257.75
km 47+257.79
km 47+354.37
km 47+355.54
km 47+427.27
km 47+422.27
km 47+422.78
km 47+457.75
km 47+457.79
km 47+554.37
km 47+555.54
km 47+627.27
km 47+622.27
km 47+622.78
km 47+657.75
km 47+657.79
km 47+754.37
km 47+755.54
km 47+827.27
km 47+822.27
km 47+822.78
km 47+857.75
km 47+857.79
km 47+954.37
km 47+955.54
km 48+027.27
km 48+022.27
km 48+022.78
km 48+057.75
km 48+057.79
km 48+154.37
km 48+155.54
km 48+227.27
km 48+222.27
km 48+222.78
km 48+257.75
km 48+257.79
km 48+354.37
km 48+355.54
km 48+427.27
km 48+422.27
km 48+422.78
km 48+457.75
km 48+457.79
km 48+554.37
km 48+555.54
km 48+627.27
km 48+622.27
km 48+622.78
km 48+657.75
km 48+657.79
km 48+754.37
km 48+755.54
km 48+827.27
km 48+822.27
km 48+822.78
km 48+857.75
km 48+857.79
km 48+954.37
km 48+955.54
km 49+027.27
km 49+022.27
km 49+022.78
km 49+057.75
km 49+057.79
km 49+154.37
km 49+155.54
km 49+227.27
km 49+222.27
km 49+222.78
km 49+257.75
km 49+257.79
km 49+354.37
km 49+355.54
km 49+427.27
km 49+422.27
km 49+422.78
km 49+457.75
km 49+457.79
km 49+554.37
km 49+555.54
km 49+627.27
km 49+622.27
km 49+622.78
km 49+657.75
km 49+657.79
km 49+754.37
km 49+755.54
km 49+827.27
km 49+822.27
km 49+822.78
km 49+857.75
km 49+857.79
km 49+954.37
km 49+955.54
km 50+027.27
km 50+022.27
km 50+022.78
km 50+057.75
km 50+057.79
km 50+154.37
km 50+155.54
km 50+227.27
km 50+222.27
km 50+222.78
km 50+257.75
km 50+257.79
km 50+354.37
km 50+355.54
km 50+427.27
km 50+422.27
km 50+422.78
km 50+457.75
km 50+457.79
km 50+554.37
km 50+555.54
km 50+627.27
km 50+622.27
km 50+622.78
km 50+657.75
km 50+657.79
km 50+754.37
km 50+755.54
km 50+827.27
km 50+822.27
km 50+822.78
km 50+857.75
km 50+857.79
km 50+954.37
km 50+955.54
km 51+027.27
km 51+022.27
km 51+022.78
km 51+057.75
km 51+057.79
km 51+154.37
km 51+155.54
km 51+227.27
km 51+222.27
km 51+222.78
km 51+257.75
km 51+257.79
km 51+354.37
km 51+355.54
km 51+427.27
km 51+422.27
km 51+422.78
km 51+457.75
km 51+457.79
km 51+554.37
km 51+555.54
km 51+627.27
km 51+622.27
km 51+622.78
km 51+657.75
km 51+657.79
km 51+754.37
km 51+755.54
km 51+827.27
km 51+822.27
km 51+822.78
km 51+857.75
km 51+857.79
km 51+954.37
km 51+955.54
km 52+027.27
km 52+022.27
km 52+022.78
km 52+057.75
km 52+057.79
km 52+154.37
km 52+155.54
km 52+227.27
km 52+222.27
km 52+222.78
km 52+257.75
km 52+257.79
km 52+354.37
km 52+355.54
km 52+427.27
km 52+422.27
km 52+422.78
km 52+457.75
km 52+457.79
km 52+554.37
km 52+555.54
km 52+627.27
km 52+622.27
km 52+622.78
km 52+657.75
km 52+657.79
km 52+754.37
km 52+755.54
km 52+827.27
km 52+822.27
km 52+822.78
km 52+857.75
km 52+857.79
km 52+954.37
km 52+955.54
km 53+027.27
km 53+022.27
km 53+022.78
km 53+057.75
km 53+057.79
km 53+154.37
km 53+155.54
km 53+227.27
km 53+222.27
km 53+222.78
km 53+257.75
km 53+257.79
km 53+354.37
km 53+355.54
km 53+427.27
km 53+422.27
km 53+422.78
km 53+457.75
km 53+457.79
km 53+554.37
km 53+555.54
km 53+627.27
km 53+622.27
km 53+622.78
km 53+657.75
km 53+657.79
km 53+754.37
km 53+755.54
km 53+827.27
km 53+822.27
km 53+822.78
km 53+857.75
km 53+857.79
km 53+954.37
km 53+955.54
km 54+027.27
km 54+022.27
km 54+022.78
km 54+057.75
km 54+057.79
km 54+154.37
km 54+155.54
km 54+227.27
km 54+222.27
km 54+222.78
km 54+257.75
km 54+257.79
km 54+354.37
km 54+355.54
km 54+427.27
km 54+422.27
km 54+422.78
km 54+457.75
km 54+457.79
km 54+554.37
km 54+555.54
km 54+627.27
km 54+622.27
km 54+622.78
km 54+657.75
km 54+657.79
km 54+754.37
km 54+755.54
km 54+827.27
km 54+822.27
km 54+822.78
km 54+857.75
km 54+857.79
km 54+954.37
km 54+955.54
km 55+027.27
km 55+022.27
km 55+022.78
km 55+057.75
km 55+057.79
km 55+154.37
km 55+155.54
km 55+227.27
km 55+222.27
km 55+222.78
km 55+257.75
km 55+257.79
km 55+354.37
km 55+355.54
km 55+427.27
km 55+422.27
km 55+422.78
km 55+457.75
km 55+457.79
km 55+554.37
km 55+555.54
km 55+627.27
km 55+622.27
km 55+622.78
km 55+657.75
km 55+657.79
km 55+754.37
km 55+755.54
km 55+827.27
km 55+822.27
km 55+822.78
km 55+857.75
km 55+857.79
km 55+954.37
km 55+955.54
km 56+027.27
km 56+022.27
km 56+022.78
km 56+057.75
km 56+057.79
km 56+154.37
km 56+155.54
km 56+227.27
km 56+222.27
km 56+222.78
km 56+257.75
km 56+257.79
km 56+354.37
km 56+355.54
km 56+427.27
km 56+422.27
km 56+422.78
km 56+457.75
km 56+457.79
km 56+554.37
km 56+555.54
km 56+627.27
km 56+622.27
km 56+622.78
km 56+657.75
km 56+657.79
km 56+754.37
km 56+755.54
km 56+827.27
km 56+822.27
km 56+822.78
km 56+857.75
km 56+857.79
km 56+954.37
km 56+955.54
km

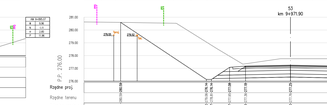


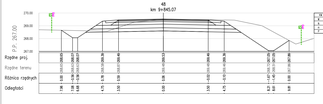


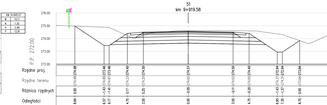


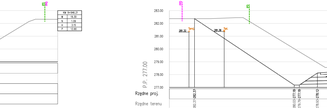


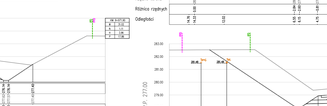


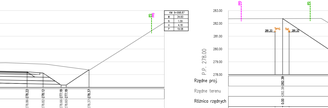


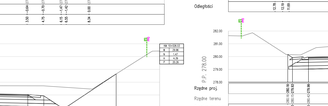


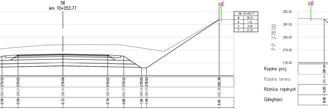












R	5.00
1	1.00
2	1.00
3	1.00
4	1.00

LEGENDA

R	rzędna [m²]
h	wysokość [m]
1	nasyp piaszczysty [m²]
2	nasyp z gruntu kamienistego [m²]
PP	poziom porównawczy
PPR	poziom porównawczy projektowy
▽	wysokość osi (w środku)
xWal_Pr.Kraj.	wysokość projektowana osi wiaduktu
xWal_Mat.Kraj.	wysokość projektowana osi wiaduktu
CWal_Pr.Kraj.	wysokość projektowana osi wiaduktu
CWal_Mat.Kraj.	wysokość projektowana osi wiaduktu

Wykonawca:
S.C. "ATTILA" M. Króblik W. Jóźwiak
ul. Marcina Flisa 98/12
02-247 Warszawa
biuro@attila.pl

Temat:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kąkolew na odcinku od m. Piaski Bor do Majdan Kuzia Dolnych

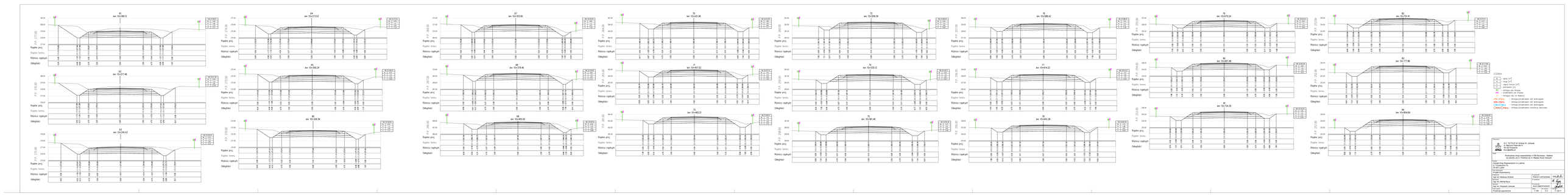
Zlecenie:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Tunelowa nr 7a
20-027 Lublin

Projektant:
Projekt Wykonawczy

Projektował:	PGMiOP-WPOO0306
mgr inż. Mateusz Króblik	
Sprawdził:	
mgr inż. Michał Nycz	
Kierownik projektu:	SLAV/0060/POOS/07
mgr inż. Wojciech Jóźwiak	
Nr mapy:	Nr arkusza:
1:100	5/5

Zakres projektowy:

1 / 2014



LEGENDA

- A – ława [m^2]
- B – beton [m^3]
- C – zbiór betonu [m^3]
- D – pompowanie [m^3]
- RS – zmodyfikowany wiskotopowy
- RSL – zmodyfikowany wiskotopowy lekki
- WP – wiropak (wg ZL Radwig)
- „CWL1/WL1" – klinopodparcie wiskotopowe
- „WWL/WWL" – klinopodparcie wiskotopowe
- „CWL2/CWL2" – klinopodparcie wiskotopowe
- „CWL3/CWL3" – klinopodparcie wiskotopowe

Wykonawca:

D.O. "ATTILA" M. Kolbik M. Jaśniak
ul. Wincentego Witosa 86/12
51-617 Wrocław
tel. 71 / 328 55 27

Inwestor:

Prokuratura Okręgowa wojewódzkiego w KSB Bochnia – Katowice
ul. Wincentego Witosa 86/12, Wydział Rozwoju Gospodarczego

Obiekt:

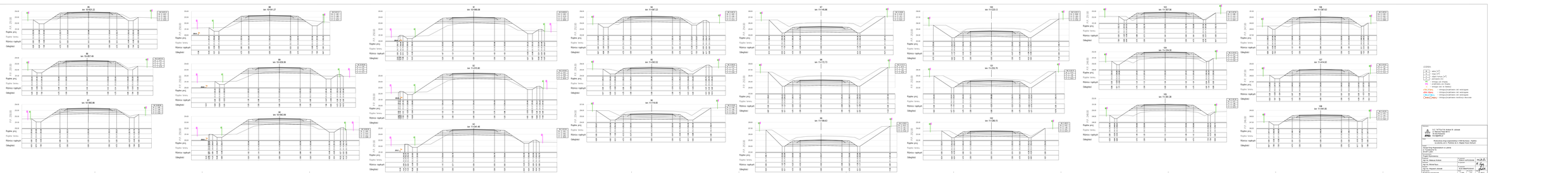
Zamiast Drogi Wojewódzkiej w Lubinie
Przebudowa mostu
20.457 Lubin
Rzeka Lubinka

Projekt Wykonawczy

Projektant:	Projektant:	
mgr inż. Mateusz Kolbik	PUM/01/WP/000008	
Sprawdzający:	Sprawdzający:	
mgr inż. Michał Nurzi		
Kierownik projektu:	Kierownik projektu:	
mgr inż. Wojciech Jaśniak	PUM/WP/000007	
Rodzaj opracowania:	Nr rys.:	Skala:
Przekroje poprzeczne	3 / 3	1:100

Data: 11.2024

Podpis:



Zleceniodawca:
G.D.i.W.PSTRĄG Inż. Andrzej Tur Jarosław
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
36-200 Brzozów
tel. 13 43 10 000

Temat:
Projekt budowlany
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 4 w Jarosławiu - Radymnie
na odcinku od km 10+000,00 do km 10+900,00 dł. 900,00 m

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 4 w/w Jarosław – Radymno
na odcinku od km 10+000,00 do km 10+900,00 dł. 900,00 m
w miejscowościach: Jarosław, Radymno

Lokalizacja:
województwo podkarpackie
powiat jarosławski
gmina Jarosław, gmina Radymno
miejscowość Jarosław, Radymno

Projektant:
mgr inż. Mateusz Andrzej
uprawnienia budowlane
nr ewid. 2/PDK/10
mgr inż. Mateusz Andrzej
uprawnienia budowlane
nr ewid. 2/PDK/10
mgr inż. Krzysztof Jaksyk
uprawnienia budowlane
nr ewid. 2/PDK/10
Projektant sprawdzający:
mgr inż. Tomasz Kuc
uprawnienia budowlane
nr ewid. 2/PDK/10

Data opracowania: 2019-12-31

Skala: 1:200

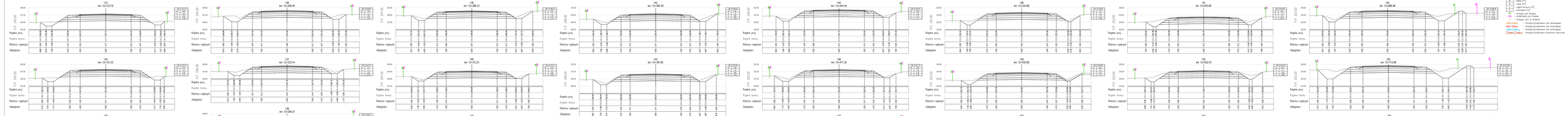
Nr arkusza: 4

Ilość arkuszy: 4

LEGENDA:

- W – wykop [m²]
- N – nasyp [m²]
- H – zdjęcie humusu [m²]
- P – plantowanie [m]
- IPD – istniejący pas drogowy
- PPD – projektowany pas drogowy
- × – istniejące sieci do likwidacji
- oTist./oTproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- oEist./oEproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- Wist./Wproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- Kdist./Kdproj. – istniejąca/projektowana kanalizacja deszczowa

Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl			
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych			
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin			
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy			
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5.6	Data: 11.2017



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 806 Bychawa – Kijałów na odcinku od m. Piaskowa do m. Majątek Nowy Dańczyk

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Tysiąclecia 7a
20-328 Lublin

Projekt budowlany

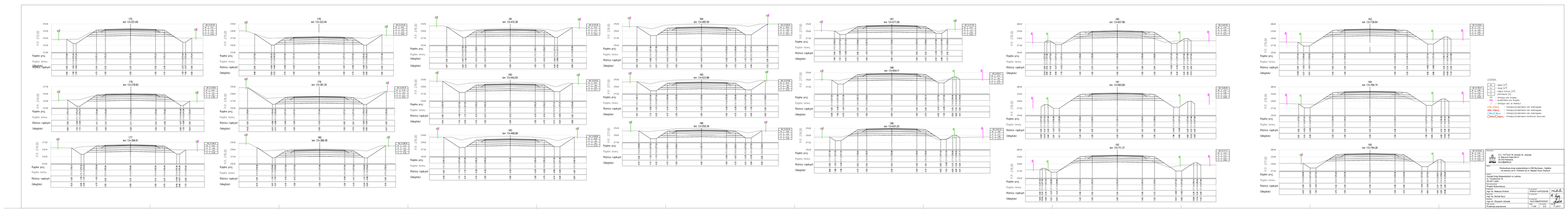
Projektant:		
mgr inż. Mateusz Krótkiś	WŁOCŁAWEK/0/2008	
Projektant:		
mgr inż. Michał Nycz	PL/GEO/0012/2007	
Sprawdzający:		
mgr inż. Wojciech Jóźwiak	BIAŁYSTOK/0/2007	
Skala:	Format:	Arkusz:
1:200	A1	11 z 20
Projekt zagospodarowania		

Autor:
A.G. WITALIS Sp. Jawna W. Jóźwiak
ul. Kalinowa 45
05-520 Konstancin
biuro@witalis.pl

LEGENDA:

- W – wykop [m²]
- N – nasyp [m²]
- H – zdjęcie humusu [m²]
- P – plantowanie [m]
- IPD – istniejący pas drogowy
- PPD – projektowany pas drogowy
- × – istniejące sieci do likwidacji
- oTist./oTproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- oEist./oEproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- ○Wist./○Wproj. – istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
- ○Kdist./○Kdproj. – istniejąca/projektowana kanalizacja deszczowa

Wykonawca: S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów, biuro@attila.pl		
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych		
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin		
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy		
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100 / Nr rysunku: 5.8	Data: 11.2017


175
km 12+251.69
176
km 12+283.49
177
km 12+315.29
178
km 12+347.09
179
km 12+378.89
180
km 12+410.69
181
km 12+442.49
182
km 12+474.29
183
km 12+506.09
184
km 12+537.89
185
km 12+569.69
186
km 12+601.49
187
km 12+633.29
188
km 12+665.09
189
km 12+696.89
190
km 12+728.69
191
km 12+760.49
192
km 12+792.29
193
km 12+824.09
194
km 12+855.89
195
km 12+887.69
196
km 12+919.49
197
km 12+951.29
198
km 12+983.09
199
km 13+014.89
200
km 13+046.69
201
km 13+078.49
202
km 13+110.29
203
km 13+142.09
204
km 13+173.89
205
km 13+205.69
206
km 13+237.49
207
km 13+269.29
208
km 13+301.09
209
km 13+332.89
210
km 13+364.69
211
km 13+396.49
212
km 13+428.29
213
km 13+460.09
214
km 13+491.89
215
km 13+523.69
216
km 13+555.49
217
km 13+587.29
218
km 13+619.09
219
km 13+650.89
220
km 13+682.69
221
km 13+714.49
222
km 13+746.29
223
km 13+778.09
224
km 13+809.89
225
km 13+841.69
226
km 13+873.49
227
km 13+905.29
228
km 13+937.09
229
km 13+968.89
230
km 14+000.69
231
km 14+032.49
232
km 14+064.29
233
km 14+096.09
234
km 14+127.89
235
km 14+159.69
236
km 14+191.49
237
km 14+223.29
238
km 14+255.09
239
km 14+286.89
240
km 14+318.69
241
km 14+350.49
242
km 14+382.29
243
km 14+414.09
244
km 14+445.89
245
km 14+477.69
246
km 14+509.49
247
km 14+541.29
248
km 14+573.09
249
km 14+604.89
250
km 14+636.69
251
km 14+668.49
252
km 14+700.29
253
km 14+732.09
254
km 14+763.89
255
km 14+795.69
256
km 14+827.49
257
km 14+859.29
258
km 14+891.09
259
km 14+922.89
260
km 14+954.69
261
km 14+986.49
262
km 15+018.29
263
km 15+050.09
264
km 15+081.89
265
km 15+113.69
266
km 15+145.49
267
km 15+177.29
268
km 15+209.09
269
km 15+240.89
270
km 15+272.69
271
km 15+304.49
272
km 15+336.29
273
km 15+368.09
274
km 15+399.89
275
km 15+431.69
276
km 15+463.49
277
km 15+495.29
278
km 15+527.09
279
km 15+558.89
280
km 15+590.69
281
km 15+622.49
282
km 15+654.29
283
km 15+686.09
284
km 15+717.89
285
km 15+749.69
286
km 15+781.49
287
km 15+813.29
288
km 15+845.09
289
km 15+876.89
290
km 15+908.69
291
km 15+940.49
292
km 15+972.29
293
km 16+004.09
294
km 16+035.89
295
km 16+067.69
296
km 16+099.49
297
km 16+131.29
298
km 16+163.09
299
km 16+194.89
300
km 16+226.69
301
km 16+258.49
302
km 16+290.29
303
km 16+322.09
304
km 16+353.89
305
km 16+385.69
306
km 16+417.49
307
km 16+449.29
308
km 16+481.09
309
km 16+512.89
310
km 16+544.69
311
km 16+576.49
312
km 16+608.29
313
km 16+640.09
314
km 16+671.89
315
km 16+703.69
316
km 16+735.49
317
km 16+767.29
318
km 16+799.09
319
km 16+830.89
320
km 16+862.69
321
km 16+894.49
322
km 16+926.29
323
km 16+958.09
324
km 16+989.89
325
km 17+021.69
326
km 17+053.49
327
km 17+085.29
328
km 17+117.09
329
km 17+148.89
330
km 17+180.69
331
km 17+212.49
332
km 17+244.29
333
km 17+276.09
334
km 17+307.89
335
km 17+339.69
336
km 17+371.49
337
km 17+403.29
338
km 17+435.09
339
km 17+466.89
340
km 17+498.69
341
km 17+530.49
342
km 17+562.29
343
km 17+594.09
344
km 17+625.89
345
km 17+657.69
346
km 17+689.49
347
km 17+721.29
348
km 17+753.09
349
km 17+784.89
350
km 17+816.69
351
km 17+848.49
352
km 17+880.29
353
km 17+912.09
354
km 17+943.89
355
km 17+975.69
356
km 18+007.49
357
km 18+039.29
358
km 18+071.09
359
km 18+102.89
360
km 18+134.69
361
km 18+166.49
362
km 18+198.29
363
km 18+230.09
364
km 18+261.89
365
km 18+293.69
366
km 18+325.49
367
km 18+357.29
368
km 18+389.09
369
km 18+420.89
370
km 18+452.69
371
km 18+484.49
372
km 18+516.29
373
km 18+548.09
374
km 18+579.89
375
km 18+611.69
376
km 18+643.49
377
km 18+675.29
378
km 18+707.09
379
km 18+738.89
380
km 18+770.69
381
km 18+802.49
382
km 18+834.29
383
km 18+866.09
384
km 18+897.89
385
km 18+929.69
386
km 18+961.49
387
km 18+993.29
388
km 19+025.09
389
km 19+056.89
390
km 19+088.69
391
km 19+120.49
392
km 19+152.29
393
km 19+184.09
394
km 19+215.89
395
km 19+247.69
396
km 19+279.49
397
km 19+311.29
398
km 19+343.09
399
km 19+374.89
400
km 19+406.69
401
km 19+438.49
402
km 19+470.29
403
km 19+502.09
404
km 19+533.89
405
km 19+565.69
406
km 19+597.49
407
km 19+629.29
408
km 19+661.09
409
km 19+692.89
410
km 19+724.69
411
km 19+756.49
412
km 19+788.29
413
km 19+820.09
414
km 19+851.89
415
km 19+883.69
416
km 19+915.49
417
km 19+947.29
418
km 19+979.09
419
km 20+010.89
420
km 20+042.69
421
km 20+074.49
422
km 20+106.29
423
km 20+138.09
424
km 20+169.89
425
km 20+201.69
426
km 20+233.49
427
km 20+265.29
428
km 20+297.09
429
km 20+328.89
430
km 20+360.69
431
km 20+392.49
432
km 20+424.29
433
km 20+456.09
434
km 20+487.89
435
km 20+519.69
436
km 20+551.49
437
km 20+583.29
438
km 20+615.09
439
km 20+646.89
440
km 20+678.69
441
km 20+710.49
442
km 20+742.29
443
km 20+774.09
444
km 20+805.89
445
km 20+837.69
446
km 20+869.49
447
km 20+901.29
448
km 20+933.09
449
km 20+964.89
450
km 20+996.69
451
km 21+028.49
452
km 21+060.29
453
km 21+092.09
454
km 21+123.89
455
km 21+155.69
456
km 21+187.49
457
km 21+219.29
458
km 21+251.09
459
km 21+282.89
460
km 21+314.69
461
km 21+346.49
462
km 21+378.29
463
km 21+410.09
464
km 21+441.89
465
km 21+473.69
466
km 21+505.49
467
km 21+537.29
468
km 21+569.09
469
km 21+600.89
470
km 21+632.69
471
km 21+664.49
472
km 21+696.29
473
km 21+728.09
474
km 21+759.89
475
km 21+791.69
476
km 21+823.49
477
km 21+855.29
478
km 21+887.09
479
km 21+918.89
480
km 21+950.69
481
km 21+982.49
482
km 22+014.29
483
km 22+046.09
484
km 22+077.89
485
km 22+109.69
486
km 22+141.49
487
km 22+173.29
488
km 22+205.09
489
km 22+236.89
490
km 22+268.69
491
km 22+300.49
492
km 22+332.29
493
km 22+364.09
494
km 22+395.89
495
km 22+427.69
496
km 22+459.49
497
km 22+491.29
498
km 22+523.09
499
km 22+554.89
500
km 22+586.69
501
km 22+618.49
502
km 22+650.29
503
km 22+682.09
504
km 22+713.89
505
km 22+745.69
506
km 22+777.49
507
km 22+809.29
508
km 22+841.09
509
km 22+872.89
510
km 22+904.69
511
km 22+936.49
512
km 22+968.29
513
km 23+000.09
514
km 23+031.89
515
km 23+063.69
516
km 23+095.49
517
km 23+127.29
518
km 23+159.09
519
km 23+190.89
520
km 23+222.69
521
km 23+254.49
522
km 23+286.29
523
km 23+318.09
524
km 23+349.89
525
km 23+381.69
526
km 23+413.49
527
km 23+445.29
528
km 23+477.09
529
km 23+508.89
530
km 23+540.69
531
km 23+572.49
532
km 23+604.29
533
km 23+636.09
534
km 23+667.89
535
km 23+699.69
536
km 23+731.49
537
km 23+763.29
538
km 23+795.09
539
km 23+826.89
540
km 23+858.69
541
km 23+890.49
542
km 23+922.29
543
km 23+954.09
544
km 23+985.89
545
km 24+017.69
546
km 24+049.49
547
km 24+081.29
548
km 24+113.09
549
km 24+144.89
550
km 24+176.69
551
km 24+208.49
552
km 24+240.29
553
km 24+272.09
554
km 24+303.89
555
km 24+335.69
556
km 24+367.49
557
km 24+399.29
558
km 24+431.09
559
km 24+462.89
560
km 24+494.69
561
km 24+526.49
562
km 24+558.29
563
km 24+590.09
564
km 24+621.89
565
km 24+653.69
566
km 24+685.49
567
km 24+717.29
568
km 24+749.09
569
km 24+780.89
570
km 24+812.69
571
km 24+844.49
572
km 24+876.29
573
km 24+908.09
574
km 24+939.89
575
km 24+971.69
576
km 25+003.49
577
km 25+035.29
578
km 25+067.09
579
km 25+098.89
580
km 25+130.69
581
km 25+162.49
582
km 25+194.29
583
km 25+226.09
584
km 25+257.89
585
km 25+289.69
586
km 25+321.49
587
km 25+353.29
588
km 25+385.09
589
km 25+416.89
590
km 25+448.69
591
km 25+480.49
592
km 25+512.29
593
km 25+544.09
594
km 25+575.89
595
km 25+607.69
596
km 25+639.49
597
km 25+671.29
598
km 25+703.09
599
km 25+734.89
600
km 25+766.69
601
km 25+798.49
602
km 25+830.29
603
km 25+862.09
604
km 25+893.89
605
km 25+925.69
606
km 25+957.49
607
km 25+989.29
608
km 26+021.09
609
km 26+052.89
610
km 26+084.69
611
km 26+116.49
612
km 26+148.29
613
km 26+180.09
614
km 26+211.89
615
km 26+243.69
616
km 26+275.49
617
km 26+307.29
618
km 26+339.09
619
km 26+370.89
620
km 26+402.69
621
km 26+434.49
622
km 26+466.29
623
km 26+498.09
624
km 26+529.89
625
km 26+561.69
626
km 26+593.49
627
km 26+625.29
628
km 26+657.09
629
km 26+688.89
630
km 26+720.69
631
km 26+752.49
632
km 26+784.29
633
km 26+816.09
634
km 26+847.89
635
km 26+879.69
636
km 26+911.49
637
km 26+943.29
638
km 26+975.09
639
km 27+006.89
640
km 27+038.69
641
km 27+070.49
642
km 27+102.29
643
km 27+134.09
644
km 27+165.89
645
km 27+197.69
646
km 27+229.49
647
km 27+261.29
648
km 27+293.09
649
km 27+324.89
650
km 27+356.69
651
km 27+388.49
652
km 27+420.29
653
km 27+452.09
654
km 27+483.89
655
km 27+515.69
656
km 27+547.49
657
km 27+579.29
658
km 27+611.09
659
km 27+642.89
660
km 27+674.69
661
km 27+706.49
662
km 27+738.29
663
km 27+770.09
664
km 27+801.89
665
km 27+833.69
666
km 27+865.49
667
km 27+897.29
668
km 27+929.09
669
km 27+960.89
670
km 27+992.69
671
km 28+024.49
672
km 28+056.29
673
km 28+088.09
674
km 28+119.89
675
km 28+151.69
676
km 28+183.49
677
km 28+215.29
678
km 28+247.09
679
km 28+278.89
680
km 28+310.69
681
km 28+342.49
682
km 28+374.29
683
km 28+406.09
684
km 28+437.89
685
km 28+469.69
686
km 28+501.49
687
km 28+533.29
688
km 28+565.09
689
km 28+596.89
690
km 28+628.69
691
km 28+660.49
692
km 28+692.29
693
km 28+724.09
694
km 28+755.89
695
km 28+787.69
696
km 28+819.49
697
km 28+851.29
698
km 28+883.09
699
km 28+914.89
700
km 28+946.69
701
km 28+978.49
702
km 29+010.29
703
km 29+042.09
704
km 29+073.89
705
km 29+105.69
706
km 29+137.49
707
km 29+169.29
708
km 29+201.09
709
km 29+232.89
710
km 29+264.69
711
km 29+296.49
712
km 29+328.29
713
km 29+360.09
714
km 29+391.89
715
km 29+423.69
716
km 29+455.49
717
km 29+487.29
718
km 29+519.09
719
km 29+550.89
720
km 29+582.69
721
km 29+614.49
722
km 29+646.29
723
km 29+678.09
724
km 29+709.89
725
km 29+741.69
726
km 29+773.49
727
km 29+805.29
728
km 29+837.09
729
km 29+868.89
730
km 29+900.69
731
km 29+932.49
732
km 29+964.29
733
km 29+996.09
734
km 30+027.89
735
km 30+059.69
736
km 30+091.49
737
km 30+123.29
738
km 30+155.09
739
km 30+186.89
740
km 30+218.69
741
km 30+250.49
742
km 30+282.29
743
km 30+314.09
744
km 30+345.89
745
km 30+377.69
746
km 30+409.49
747
km 30+441.29
748
km 30+473.09
749
km 30+504.89
750
km 30+536.69
751
km 30+568.49
752
km 30+600.29
753
km 30+632.09
754
km 30+663.89
755
km 30+695.69
756
km 30+727.49
757
km 30+759.29
758
km 30+791.09
759
km 30+822.89
760
km 30+854.69
761
km 30+886.49
762
km 30+918.29
763
km 30+950.09
764
km 30+981.89
765
km 31+013.69
766
km 31+045.49
767
km 31+077.29
768
km 31+109.09
769
km 31+140.89
770
km 31+172.69
771
km 31+204.49
772
km 31+236.29
773
km 31+268.09
774
km 31+299.89
775
km 31+331.69
776
km 31+363.49
777
km 31+395.29
778
km 31+427.09
779
km 31+458.89
780
km 31+490.69
781
km 31+522.49
782
km 31+554.29
783
km 31+586.09
784
km 31+617.89
785
km 31+649.69
786
km 31+681.49
787
km 31+713.29
788
km 31+745.09
789
km 31+776.89
790
km 31+808.69
791
km 31+840.49
792
km 31+872.29
793
km 31+904.09
794
km 31+935.89
795
km 31+967.69
796
km 31+999.49
797
km 32+031.29
798
km 32+063.09
799
km 32+094.89
800
km 32+126.69
801
km 32+158.49
802
km 32+190.29
803
km 32+222.09
804
km 32+253.89
805
km 32+285.69
806
km 32+317.49
807
km 32+349.29
808
km 32+381.09
809
km 32+412.89
810
km 32+444.69
811
km 32+476.49
812
km 32+508.29
813
km 32+540.09
814
km 32+571.89
815
km 32+603.69
816
km 32+635.49
817
km 32+667.29
818
km 32+699.09
819
km 32+730.89
820
km 32+762.69
821
km 32+794.49
822
km 32+826.29
823
km 32+858.09
824
km 32+889.89
825
km 32+921.69
826
km 32+953.49
827
km 32+985.29
828
km 33+017.09
829
km 33+048.89
830
km 33+080.69
831
km 33+112.49
832
km 33+144.29
833
km 33+176.09
834
km 33+207.89
835
km 33+239.69
836
km 33+271.49
837
km 33+303.29
838
km 33+335.09
839
km 33+366.89
840
km 33+398.69
841
km 33+430.49
842
km 33+462.29
843
km 33+494.09
844
km 33+525.89
845
km 33+557.69
846
km 33+589.49
847
km 33+621.29
848
km 33+653.09
849
km 33+684.89
850
km 33+716.69
851
km 33+748.49
852
km 33+780.29
853
km 33+812.09
854
km 33+843.89
855
km 33+875.69
856
km 33+907.49
857
km 33+939.29
858
km 33+971.09
859
km 34+002.89
860
km 34+034.69
861
km 34+066.49
862
km 34+098.29
863
km 34+130.09
864
km 34+161.89
865
km 34+193.69
866
km 34+225.49
867
km 34+257.29
868
km 34+289.09
869
km 34+320.89
870
km 34+352.69
871
km 34+384.49
872
km 34+416.29
873
km 34+448.09
874
km 34+479.89
875
km 34+511.69
876
km 34+543.49
877
km 34+575.29
878
km 34+607.09
879
km 34+638.89
880
km 34+670.69
881
km 34+702.49
882
km 34+734.29
883
km 34+766.09
884
km 34+797.89
885
km 34+829.69
886
km 34+861.49
887
km 34+893.29
888
km 34+925.09
889
km 34+956.89
890
km 34+988.69
891
km 35+020.49
892
km 35+052.29
893
km 35+084.09
894
km 35+115.89
895
km 35+147.69
896
km 35+179.49
897
km 35+211.29
898
km 35+243.09
899
km 35+274.89
900
km 35+306.69
901
km 35+338.49
902
km 35+370.29
903
km 35+402.09
904
km 35+433.89
905
km 35+465.69
906
km 35+497.49
907
km 35+529.29
908
km 35+561.09
909
km 35+592.89
910
km 35+624.69
911
km 35+656.49
912
km 35+688.29
913
km 35+720.09
914
km 35+751.89
915
km 35+783.69
916
km 35+815.49
917
km 35+847.29
918
km 35+879.09
919
km 35+910.89
920
km 35+942.69
921
km 35+974.49
922
km 36+006.29
923
km 36+038.09
924
km 36+069.89
925
km 36+101.69
926
km 36+133.49
927
km 36+165.29
928
km 36+197.09
929
km 36+228.89
930
km 36+260.69
931
km 36+292.49
932
km 36+324.29
933
km 36+356.09
934
km 36+387.89
935
km 36+419.69
936
km 36+451.49
937
km 36+483.29
938
km 36+515.09
939
km 36+546.89
940
km 36+578.69
941
km 36+610.49
942
km 36+642.29
943
km 36+674.09
944
km 36+705.89
945
km 36+737.69
946
km 36+769.49
947
km 36+801.29
948
km 36+833.09
949
km 36+864.89
950
km 36+896.69
951
km 36+928.49
952
km 36+960.29
953
km 36+992.09
954
km 37+023.89
955
km 37+055.69
956
km 37+087.49
957
km 37+119.29
958
km 37+151.09
959
km 37+182.89
960
km 37+214.69
961
km 37+246.49
962
km 37+278.29
963
km 37+310.09
964
km 37+341.89
965
km 37+373.69
966
km 37+405.49
967
km 37+437.29
968
km 37+469.09
969
km 37+500.89
970
km 37+532.69
971
km 37+564.49
972
km 37+596.29
973
km 37+628.09
974
km 37+659.89
975
km 37+691.69
976
km 37+723.49
977
km 37+755.29
978
km 37+787.09
979
km 37+818.89
980
km 37+850.69
981
km 37+882.49
982
km 37+914.29
983
km 37+946.09
984
km 37+977.89
985
km 38+009.69
986
km 38+041.49
987
km 38+073.29
988
km 38+105.09
989
km 38+136.89
990
km 38+168.69
991
km 38+200.49
992
km 38+232.29
993
km 38+264.09
994
km 38+295.89
995
km 38+327.69
996
km 38+359.49
997
km 38+391.29
998
km 38+423.09
999
km 38+454.89
1000
km 38+486.69
1001
km 38+518.49
1002
km 38+550.29
1003
km 38+582.09
1004
km 38+613.89
1005
km 38+645.69
1006
km 38+677.49
1007
km 38+709.29
1008
km 38+741.09
1009
km 38+772.89
1010
km 38+804.69
1011
km 38+836.49
1012
km 38+868.29
1013
km 38+900.09
1014
km 38+931.89
1015
km 38+963.69
1016
km 38+995.49
1017
km 39+027.29
1018
km 39+059.09
1019
km 39+090.89
1020
km 39+122.69
1021
km 39+154.49
1022
km 39+186.29
1023
km 39+218.09
1024
km 39+249.89
1025
km 39+281.69
1026
km 39+313.49
1027
km 39+345.29
1028
km 39+377.09
1029
km 39+408.89
1030
km 39+440.69
1031
km 39+472.49
1032
km 39+504.29
1033
km 39+536.09
1034
km 39+567.89
1035
km 39+599.69
1036
km 39+631.49
1037
km 39+663.29
1038
km 39+695.09
1039
km 39+726.89
1040
km 39+758.69
1041
km 39+790.49
1042
km 39+822.29
1043
km 39+854.09
1044
km 39+885.89
1045
km 39+917.69
1046
km 39+949.49
1047
km 39+981.29
1048
km 40+013.09
1049
km 40+044.89
1050
km 40+076.69
1051
km 40+108.49
1052
km 40+140.29
1053
km 40+172.09
1054
km 40+203.89
1055
km 40+235.69
1056
km 40+267.49
1057
km 40+299.29
1058
km 40+331.09
1059
km 40+362.89
1060
km 40+394.69
1061
km 40+426.49
1062
km 40+458.29
1063
km 40+490.09
1064
km 40+521.89
1065
km 40+553.69
1066
km 40+585.49
1067
km 40+617.29
1068
km 40+649.09
1069
km 40+680.89
1070
km 40+712.69
1071
km 40+744.49
1072
km 40+776.29
1073
km 40+808.09
1074
km 40+839.89
1075
km 40+871.69
1076
km 40+903.49
1077
km 40+935.29
1078
km 40+967.09
1079
km 40+998.89
1080
km 41+030.69
1081
km 41+062.49
1082
km 41+094.29
1083
km 41+126.09
1084
km 41+157.89
1085
km 41+189.69
1086
km 41+221.49
1087
km 41+253.29
1088
km 41+285.09
1089
km 41+316.89
1090
km 41+348.69
1091
km 41+380.49
1092
km 41+412.29
1093
km 41+444.09
1094
km 41+475.89
1095
km 41+507.69
1096
km 41+539.49
1097
km 41+571.29
1098
km 41+603.09
1099
km 41+634.89
1100
km 41+666.69
1101
km 41+698.49
1102
km 41+730.29
1103
km 41+762.09
1104
km 41+793.89
1105
km 41+825.69
1106
km 41+857.49
1107
km 41+889.29
1108
km 41+921.09
1109
km 41+952.89
1110
km 41+984.69
1111
km 42+016.49
1112
km 42+048.29
1113
km 42+080.09
1114
km 42+111.89
1115
km 42+143.69
1116
km 42+175.49
1117
km 42+207.29
1118
km 42+239.09
1119
km 42+270.89
1120
km 42+302.69
1121
km 42+334.49
1122
km 42+366.29
1123
km 42+398.09
1124
km 42+429.89
1125
km 42+461.69
1126
km 42+493.49
1127
km 42+525.29
1128
km 42+557.09
1129
km 42+588.89
1130
km 42+620.69
1131
km 42+652.49
1132
km 42+684.29
1133
km 42+716.09
1134
km 42+747.89
1135
km 42+779.69
1136
km 42+811.49
1137
km 42+843.29
1138
km 42+875.09
1139
km 42+906.89
1140
km 42+938.69
1141
km 42+970.49
1142
km 43+002.29
1143
km 43+034.09
1144
km 43+065.89
1145
km 43+097.69
1146
km 43+129.49
1147
km 43+161.29
1148
km 43+193.09
1149
km 43+224.89
1150
km 43+256.69
1151
km 43+288.49
1152
km 43+320.29
1153
km 43+352.09
1154
km 43+383.89
1155
km 43+415.69
1156
km 43+447.49
1157
km 43+479.29
1158
km 43+511.09
1159
km 43+542.89
1160
km 43+574.69
1161
km 43+606.49
1162
km 43+638.29
1163
km 43+670.09
1164
km 43+701.89
1165
km 43+733.69
1166
km 43+765.49
1167
km 43+797.29
1168
km 43+829.09
1169
km 43+860.89
1170
km 43+892.69
1171
km 43+924.49
1172
km 43+956.29
1173
km 43+988.09
1174
km 44+019.89
1175
km 44+051.69
1176
km 44+083.49
1177
km 44+115.29
1178
km 44+147.09
1179
km 44+178.89
1180
km 44+210.69
1181
km 44+242.49
1182
km 44+274.29
1183
km 44+306.09
1184
km 44+337.89
1185
km 44+369.69
1186
km 44+401.49
1187
km 44+433.29
1188
km 44+465.09
1189
km 44+496.89
1190
km 44+528.69
1191
km 44+560.49
1192
km 44+592.29
1193
km 44+624.09
1194
km 44+655.89
1195
km 44+687.69
1196
km 44+719.49
1197
km 44+751.29
1198
km 44+783.09
1199
km 44+814.89
1200
km 44+846.69
1201
km 44+878.49
1202
km 44+910.29
1203
km 44+942.09
1204
km 44+973.89
1205
km 45+005.69
1206
km 45+037.49
1207
km 45+069.29
1208
km 45+101.09
1209
km 45+132.89
1210
km 45+164.69
1211
km 45+196.49
1212
km 45+228.29
1213
km 45+260.09
1214
km 45+291.89
1215
km 45+323.69
1216
km 45+355.49
1217
km 45+387.29
1218
km 45+419.09
1219
km 45+450.89
1220
km 45+482.69
1221
km 45+514.49
1222
km 45+546.29
1223
km 45+578.09
1224
km 45+609.89
1225
km 45+641.69
1226
km 45+673.49
1227
km 45+705.29
1228
km 45+737.09
1229
km 45+768.89
1230
km 45+800.69
1231
km 45+832.49
1232
km 45+864.29
1233
km 45+896.09
1234
km 45+927.89
1235
km 45+959.69
1236
km 45+991.49
1237
km 46+023.29
1238
km 46+055.09
1239
km 46+086.89
1240
km 46+118.69
1241
km 46+150.49
1242
km 46+182.29
1243
km 46+214.09
1244
km 46+245.89
1245
km 46+277.69
1246
km 46+309.49
1247
km 46+341.29
1248
km 46+373.09
1249
km 46+404.89
1250
km 46+436.69
1251
km 46+468.49
1252
km 46+500.29
1253
km 46+532.09
1254
km 46+563.89
1255
km 46+595.69
1256
km 46+627.49
1257
km 46+659.29
1258
km 46+691.09
1259
km 46+722.89
1260
km 46+754.69
1261
km 46+786.49
1262
km 46+818.29
1263
km 46+850.09
1264
km 46+881.89
1265
km 46+913.69
1266
km 46+945.49
1267
km 46+977.29
1268
km 47+009.09
1269
km 47+040.89
1270
km 47+072.69
1271
km 47+104.49
1272
km 47+136.29
1273
km 47+168.09
1274
km 47+199.89
1275
km 47+231.69
1276
km 47+263.49
1277
km 47+295.29
1278
km 47+327.09
1279
km 47+358.89
1280
km 47+390.69
1281
km 47+422.49
1282
km 47+454.29
1283
km 47+486.09
1284
km 47+517.89
1285
km 47+549.69
1286
km 47+581.49
1287
km 47+613.29
1288
km 47+645.09
1289
km 47+676.89
1290
km 47+708.69
1291
km 47+740.49
1292
km 47+772.29
1293
km 47+804.09
1294
km 47+835.89
1295
km 47+867.69
1296
km 47+899.49
1297
km 47+931.29
1298
km 47+963.09
1299
km 47+994.89
1300
km 48+026.69
1301
km 48+058.49
1302
km 48+090.29
1303
km 48+122.09
1304
km 48+153.89
1305
km 48+185.69
1306
km 48+217.49
1307
km 48+249.29
1308
km 48+281.09
1309
km 48+312.89
1310
km 48+344.69
1311
km 48+376.49
1312
km 48+408.29
1313
km 48+440.09
1314
km 48+471.89
1315
km 48+503.69
1316
km 48+535.49
1317
km 48+567.29
1318
km 48+599.09
1319
km 48+630.89
1320
km 48+662.69
1321
km 48+694.49
1322
km 48+726.29
1323
km 48+758.09
1324
km 48+789.89
1325
km 48+821.69
1326
km 48+853.49
1327
km 48+885.29
1328
km 48+917.09
1329
km 48+948.89
1330
km 48+980.69
1331
km 49+012.49
1332
km 49+044.29
1333
km 49+076.09
1334
km 49+107.89
1335
km 49+139.69
1336
km 49+171.49
1337
km 49+203.29
1338
km 49+235.09
1339
km 49+266.89
1340
km 49+298.69
1341
km 49+330.49
1342
km 49+362.29
1343
km 49+394.09
1344
km 49+425.89
1345
km 49+457.69
1346
km 49+489.49
1347
km 49+521.29
1348
km 49+553.09
1349
km 49+584.89
1350
km 49+616.69
1351
km 49+648.49
1352
km 49+680.29
1353
km 49+712.09
1354
km 49+743.89
1355
km 49+775.69
1356
km 49+807.49
1357
km 49+839.29
1358
km 49+871.09
1359
km 49+902.89
1360
km 49+934.69
1361
km 49+966.49
1362
km 49+998.29
1363
km 50+030.09
1364
km 50+061.89
1365
km 50+093.69
1366
km 50+125.49
1367
km 50+157.29
1368
km 50+189.09
1369
km 50+220.89
1370
km 50+252.69
1371
km 50+284.49
1372
km 50+316.29
1373
km 50+348.09
1374
km 50+379.89
1375
km 50+411.69
1376
km 50+443.49
1377
km 50+475.29
1378
km 50+507.09
1379
km 50+538.89
1380
km 50+570.69
1381
km 50+602.49
1382
km 50+634.29
1383
km 50+666.09
1384
km 50+697.89
1385
km 50+729.69
1386
km 50+761.49
1387
km 50+793.29
1388
km 50+825.09
1389
km 50+856.89
1390
km 50+888.69
1391
km 50+920.49
1392
km 50+952.29
1393
km 50+984.09
1394
km 51+015.89
1395
km 51+047.69
1396
km 51+079.49
1397
km 51+111.29
1398
km 51+143.09
1399
km 51+174.89
1400
km 51+206.69
1401
km 51+238.49
1402
km 51+270.29
1403
km 51+302.09
1404
km 51+333.89
1405
km 51+365.69
1406
km 51+397.49
1407
km 51+429.29
1408
km 51+461.09
1409
km 51+492.89
1410
km 51+524.69
1411
km 51+556.49
1412
km 51+588.29
1413
km 51+620.09
1414
km 51+651.89
1415
km 51+683.69
1416
km 51+715.49
1417
km 51+747.29
1418
km 51+779.09
1419
km 51+810.89
1420
km 51+842.69
1421
km 51+874.49
1422
km 51+906.29
1423
km 51+938.09
1424
km 51+969.89
1425
km 52+001.69
1426
km 52+033.49
1427
km 52+065.29
1428
km 52+097.09
1429
km 52+128.89
1430
km 52+160.69
1431
km 52+192.49
1432
km 52+224.29
1433
km 52+256.09
1434
km 52+287.89
1435
km 52+319.69
1436
km 52+351.49
1437
km 52+383.29
1438
km 52+415.09
1439
km 52+446.89
1440
km 52+478.69
1441
km 52+510.49
1442
km 52+542.29
1443
km 52+574.09
1444
km 52+605.89
1445
km 52+637.69
1446
km 52+669.49
1447
km 52+701.29
1448
km 52+733.09
1449
km 52+764.89
1450
km 52+796.69
1451
km 52+828.49
1452
km 52+860.29
1453
km 52+892.09
1454
km 52+923.89
1455
km 52+955.69
1456
km 52+987.49
1457
km 53+019.29
1458
km 53+051.09
1459
km 53+082.89
1460
km 53+114.69
1461
km 53+146.49
1462
km 53+178.29
1463
km 53+210.09
1464
km 53+241.89
1465
km 53+273.69
1466
km 53+305.49
1467
km 53+337.29
1468
km 53+369.09
1469
km 53+400.89
1470
km 53+432.69
1471
km 53+464.49
1472
km 53+496.29
1473
km 53+528.09
1474
km 53+559.89
1475
km 53+591.69
1476
km 53+623.49
1477
km 53+655.29
1478
km 53+687.09
1479
km 53+718.89
1480
km 53+750.69
1481
km 53+782.49
1482
km 53+814.29
1483
km 53+846.09
1484
km 53+877.89
1485
km 53+909.69
1486
km 53+941.49
1487
km 53+973.29
1488
km 54+005.09
1489
km 54+036.89
1490
km 54+068.69
1491
km 54+100.49
1492
km 54+132.29
1493
km 54+164.09
1494
km 54+195.89
1495
km 54+227.69
1496
km 54+259.49
1497
km 54+291.29
1498
km 54+323.09
1499
km 54+354.89
1500
km 54+386.69
1501
km 54+418.49
1502
km 54+450.29
1503
km 54+482.09
1504
km 54+513.89
1505
km 54+545.69
1506
km 54+577.49
1507
km 54+609.29
1508
km 54+641.09
1509
km 54+672.89
1510
km 54+704.69
1511
km 54+736.49
1512
km 54+768.29
1513
km 54+800.09
1514
km 54+831.89
1515
km 54+863.69
1516
km 54+895.49
1517
km 54+927.29
1518
km 54+959.09
1519
km 54+990.89
1520
km 55+022.69
1521
km 55+054.49
1522
km 55+086.29
1523
km 55+118.09
1524
km 55+149.89
1525
km 55+181.69
1526
km 55+213.49
1527
km 55+245.29
1528
km 55+277.09
1529
km 55+308.89
1530
km 55+340.69
1531
km 55+372.49
1532
km 55+404.29
1533
km 55+436.09
1534
km 55+467.89
1535
km 55+499.69
1536
km 55+531.49
1537
km 55+563.29
1538
km 55+595.09
1539
km 55+626.89
1540
km 55+658.69
1541
km 55+690.49
1542
km 55+722.29
1543
km 55+754.09
1544
km 55+785.89
1545
km 55+817.69
1546
km 55+849.49
1547
km 55+881.29
1548
km 55+913.09
1549
km 55+944.89
1550
km 55+976.69
1551
km 56+008.49
1552
km 56+040.29
1553
km 56+072.09
1554
km 56+103.89
1555
km 56+135.69
1556
km 56+167.49
1557
km 56+199.29
1558
km 56+231.09
1559
km 56+262.89
1560
km 56+294.69
1561
km 56+326.49
1562
km 56+358.29
1563
km 56+390.09
1564
km 56+421.89
1565
km 56+453.69
1566
km 56+485.49
1567
km 56+517.29
1568
km 56+549.09
1569
km 56+580.89
1570
km 56+612.69
1571
km 56+644.49
1572
km 56+676.29
1573
km 56+708.09
1574
km 56+739.89
1575
km 56+771.69
1576
km 56+803.49
1577
km 56+835.29
1578
km 56+867.09
1579
km 56+898.89
1580
km 56+930.69
1581
km 56+962.49
1582
km 56+994.29
1583
km 57+026.09
1584
km 57+057.89
1585
km 57+089.69
1586
km 57+121.49
1587
km 57+153.29
1588
km 57+185.09
1589
km 57+216.89
1590
km 57+248.69
1591
km 57+280.49
1592
km 57+312.29
1593
km 57+344.09
1594
km 57+375.89
1595
km 57+407.69
1596
km 57+439.49
1597
km 57+471.29
1598
km 57+503.09
1599
km 57+534.89
1600
km 57+566.69
1601
km 57+598.49
1602
km 57+630.29
1603
km 57+662.09
1604
km 57+693.89
1605
km 57+725.69
1606
km 57+757.49
1607
km 57+789.29
1608
km 57+821.09
1609
km 57+852.89
1610
km 57+884.69
1611
km 57+916.49
1612
km 57+948.29
1613
km 57+980.09
1614
km 58+011.89
1615
km 58+043.69
1616
km 58+075.49
1617
km 58+107.29
1618
km 58+139.09
1619
km 58+170.89
1620
km 58+202.69
1621
km 58+234.49
1622
km 58+266.29
1623
km 58+298.09
1624
km 58+329.89
1625
km 58+361.69
1626
km 58+393.49
1627
km 58+425.29
1628
km 58+457.09
1629
km 58+488.89
1630
km 58+520.69
1631
km 58+552.49
1632
km 58+584.29
1633
km 58+616.09
1634
km 58+647.89
1635
km 58+679.69
1636
km 58+711.49
1637
km 58+743.29
1638
km 58+775.09
1639
km 58+806.89
1640
km 58+838.69
1641
km 58+870.49
1642
km 58+902.29
1643
km 58+934.09
1644
km 58+965.89
1645
km 58+997.69
1646
km 59+029.49
1647
km 59+061.29
1648
km 59+093.09
1649
km 59+124.89
1650
km 59+156.69
1651
km 59+188.49
1652
km 59+220.29
1653
km 59+252.09
1654
km 59+283.89
1655
km 59+315.69
1656
km 59+347.49
1657
km 59+379.29
1658
km 59+411.09
1659
km 59+442.89
1660
km 59+474.69
1661
km 59+506.49
1662
km 59+538.29
1663
km 59+570.09
1664
km 59+601.89
1665
km 59+633.69
1666
km 59+665.49
1667
km 59+697.29
1668
km 59+729.09
1669
km 59+760.89
1670
km 59+792.69
1671
km 59+824.49
1672
km 59+856.29
1673
km 59+888.09
1674
km 59+919.89
1675
km 59+951.69
1676
km 59+983.49
1677
km 60+015.29
1678
km 60+047.09
1679
km 60+078.89
1680
km 60+110.69
1681
km 60+142.49
1682
km 60+174.29
1683
km 60+206.09
1684
km 60+237.89
1685
km 60+269.69
1686
km 60+301.49
1687
km 60+333.29
1688
km 60+365.09
1689
km 60+396.89
1690
km 60+428.69
1691
km 60+460.49
1692
km 60+492.29
1693
km 60+524.09
1694
km 60+555.89
1695
km 60+587.69
1696
km 60+619.49
1697
km 60+651.29
1698
km 60+683.09
1699
km 60

LEGENDA:

W	– wykop [m²]
N	– nasyp [m²]
H	– zdjęcie humusu [m²]
P	– plantowanie [m]
IPD	– istniejący pas drogowy
PPD	– projektowany pas drogowy
×	– istniejące sieci do likwidacji
Tist./Tproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Eist./Eproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Wist./Wproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Kdist./Kdproj.	– istniejąca/projektowana kanalizacja deszczowa

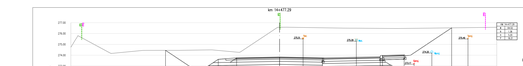
Wykonawca:
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

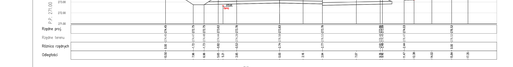
Obiekt:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

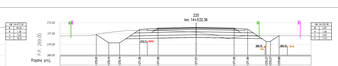
Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

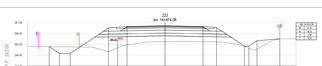
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy

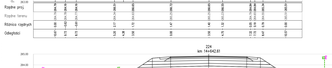
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5.10
		Data: 11.2017

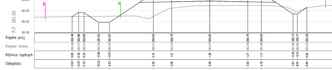


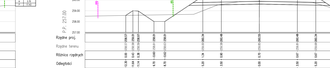


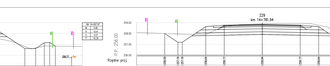


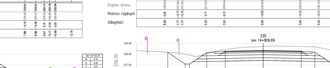


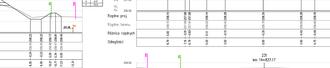


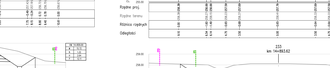


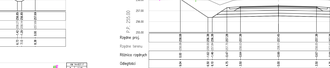












LEGENDA

- h – wysoki [m²]
- n – niski [m²]
- ∑ – razem [m²]
- ∑ – razem [m³]
- PP – poziom projektowany
- PT – poziom terenu
- ∑ – wiadukty oraz mosty

- «Nr_Kolan» – istniejący/projektowy rur wodociągowy
- «Nr_Kolan» – istniejący/projektowy rur wodociągowy
- «Nr_Kolan» – istniejący/projektowy rur wodociągowy
- «Nr_Kolan» – istniejący/projektowy rur wodociągowy

Inwestor:
GDDKiA
Oddział w Krakowie
D.O. 14 TYLICZ W. Kimbor M. Jóźwiak
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9
31-559 Kraków
tel+48(0)12 376 37 37

Temat:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 958 Bochnia – Kąśliska na odcinku od m. Pleśnisko do m. Wojnicz Punkt Zakaz

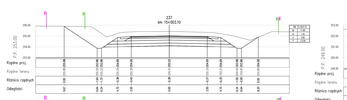
Jednostka projektowa:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Diamentowa 1
20-447 Lublin
tel. (81) 532 61 00, fax (81) 532 61 01

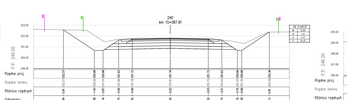
Projekt technologiczny

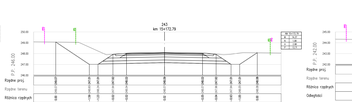
Projektował:	mgr inż. Mateusz Kolasa	nr uprawnień:	PDK/0114/POOD/08
Sprawdził:	mgr inż. Michał Nurzyński	nr uprawnień:	
Kierownik Projektu:	mgr inż. Wojciech Jóźwiak	nr uprawnień:	ŚLK/1994/POOD/07

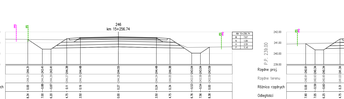
Wersja: 1 | Data: 10.2017 | Skala: 1:100 | Arkusz: 6

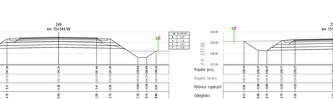
Projektowy zapewniona

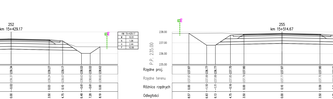


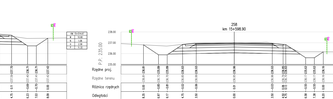












LEGENDA

h	wysokość [m]
P.P.	poziom [m]
i	spadek terenu [%]
l	pochylenie [%]
PPL	przekroje poprzeczne lewe
PPP	przekroje poprzeczne prawe
„Cut_Lewy"	kolizja przekroje/nowe wiec wiadukt
„Nas_Lewy"	kolizja przekroje/nowe wiec wiadukt
„Nas_Prawy"	kolizja przekroje/nowe wiec wiadukt
„Cut_Prawy"	kolizja przekroje/nowe wiadukt wiec nowe

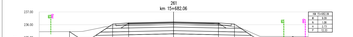
Autorzy:
O.O. "ATTILIA" M. Kirdeta M. Jóźwiak
ul. Wincentego Pola 6612
61-663 Poznań
tel. 61 8 222 222

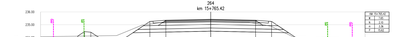
Projekt techniczny:
mgr inż. Mateusz Kirdeta
nr uprawnień
mgr inż. Michał Nurt
nr uprawnień
mgr inż. Wojciech Jóźwiak
nr uprawnień

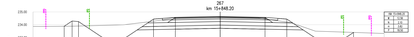
Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 438 Buchanie – Kalisko na odcinku od m. Pietrzkowo do m. Wygoda Pierwsza

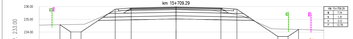
Obiekt: Zamiast Drogi Wojewódzkiej w Lubinie
ul. Wincentego Pola
61-663 Lubin

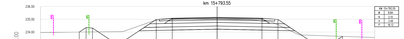
Projekt techniczny			
mgr inż. Mateusz Kirdeta	uprawnienia nr PUM/0141/POOM/08		
mgr inż. Michał Nurt	uprawnienia nr		
mgr inż. Wojciech Jóźwiak	uprawnienia nr PUM/0850/POOM/07		
Rysunek	Nr rys.	Skala	Data
Przekroje poprzeczne	5	1:100	11.2022

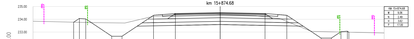


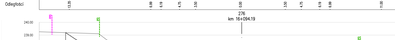


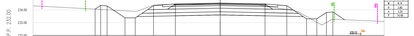












LEGENDA

k	kalus [m²]
n	nasyp [m²]
r	rdzeń tunelu [m²]
p	przekucia [m²]
PK	przekucia pod krzyżem
PP	przekucia pod drogą
⊃	linia przekucia
⊂	linia przekucia

- Kalus_Dr_Lewy – linia przekucia pod wybrzeżem
- Kalus_Dr_Prawy – linia przekucia pod wybrzeżem
- Nasyp_Dr_Lewy – linia przekucia pod wybrzeżem
- Nasyp_Dr_Prawy – linia przekucia pod wybrzeżem

Wykonawca:

S.C. "ATTILA" M. Kolska W. Jóźwiak
ul. Marcina Flisa 98/12
02-247 Warszawa
biuro@attila.pl

Temat:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 808 Bychawa – Kąkolew na odcinku od m. Piaski Duże do m. Majdan Kuzia Dalszych

Zlecenie:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Tumidajowa 7a
20-207 Lublin

Projektanci:

Projekt Wykonawczy

mgr inż. Mateusz Kolska	PGWDW/1/HPOO/036	
Nadzór:	Kierownik:	
mgr inż. Michał Nycz		
Nadzór:	Kierownik:	
mgr inż. Wojciech Jóźwiak	SLK/1668/POOS/07	

Rysunek:

Nr rys.	Nr kolej.	Format
1.1.2	5.13	A1

Skala:

1:100

LEGENDA:

W	– wykop [m²]
N	– nasyp [m²]
H	– zdjęcie humusu [m²]
P	– plantowanie [m]
IPD	– istniejący pas drogowy
PPD	– projektowany pas drogowy
×	– istniejące sieci do likwidacji
oTist./oTproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
oEist./oEproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Wist./Wproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Kdist./Kdproj.	– istniejąca/projektowana kanalizacja deszczowa

Wykonawca:

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

Faza opracowania:

Projekt Wykonawczy

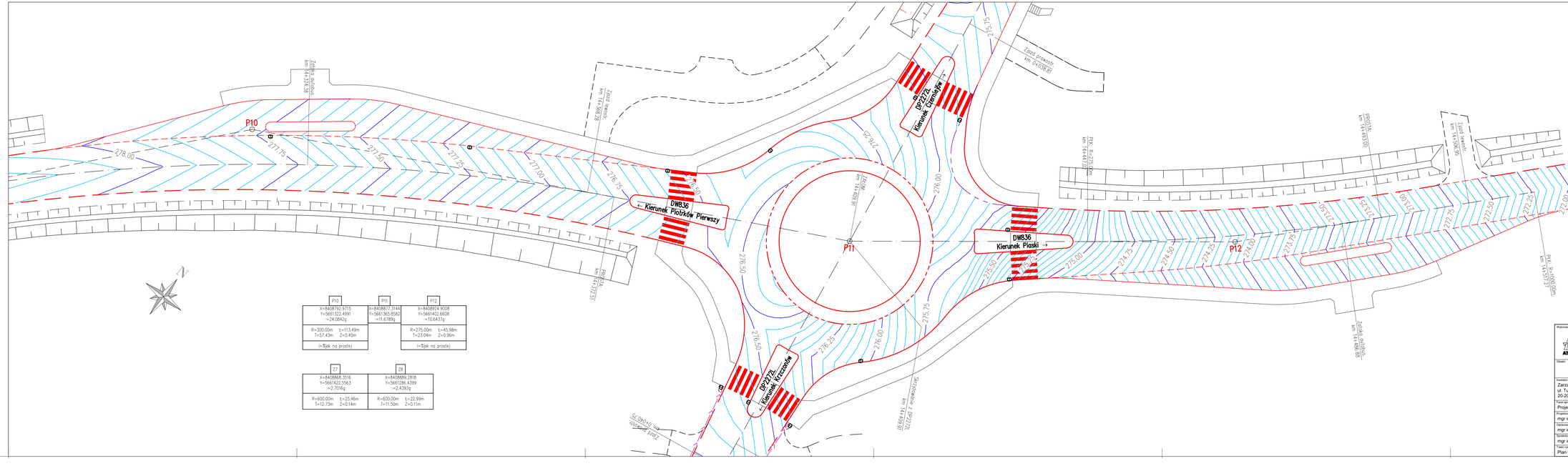
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5.14	Data: 11.2017

LEGENDA:

W	– wykop [m²]
N	– nasyp [m²]
H	– zdjęcie humusu [m²]
P	– plantowanie [m]
IPD	– istniejący pas drogowy
PPD	– projektowany pas drogowy
X	– istniejące sieci do likwidacji
Tist. / Tproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Eist. / Eproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Wist. / Wproj.	– istniejąca/projektowana sieć wodociągowa
Kdist. / Kdproj.	– istniejąca/projektowana kanalizacja deszczowa

ATTILA
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych		
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin		
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy		
Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:	
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5.15	Data: 11.2017



P10	P11	P12
X=8408792.9715 Y=5661322.4991 =24.0842g	X=8408877.3144 Y=5661365.8582 =116.6789g	X=8408924.9008 Y=5661402.6608 =10.6437g
R=300.00m t=113.43m T=57.43m Z=5.45m		R=275.00m t=45.98m T=23.04m Z=0.96m
i=ʦpk na prostej		i=ʦpk na prostej

27	28
X=8408868.3516 Y=5661422.5563 =2.7076g	X=8408889.2818 Y=5661286.4399 =2.4393g
R=600.00m t=25.46m T=12.73m Z=0.14m	R=600.00m t=22.99m T=11.50m Z=0.11m

Wykonawca:

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów
na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

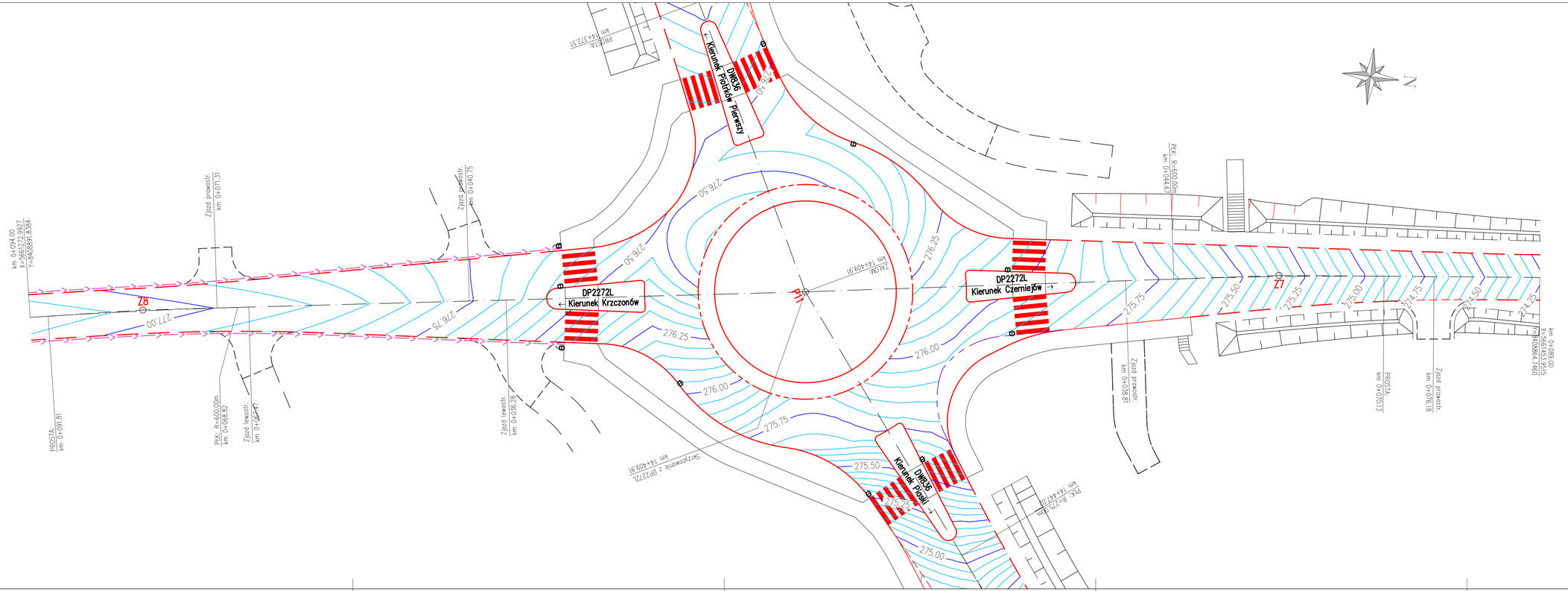
Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Tunelyczna 7a
20-207 Lublin

Faza opracowania:

Projekt Wykonawczy

Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Sprawdził: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		
Kierował: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy ronda cz.1	Skala: 1:250	Nr rysunku: 6.1	Data: 11.2017



Wykonawca:

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębłów
na odcinku od m. Piotrków do m. Majdan Kozic Dolnych

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin

Faza opracowania:

Projekt Wykonawczy

Projektował: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Michał Nycz	Nr uprawnień:		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Treść rysunku: Plan warstwicowy ronda cz.2	Skala: 1:250	Nr rysunku: 6.2	Data: 11.2017