

Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne

Część 1 (KP) obejmująca trzy odcinki realizacyjne o łącznej długości ok. 44,0 km,
tj.:

odcinek realizacyjny nr 1:

Piaski, węzeł „Piaski Wschód” („Chełm”) wraz z węzłem — węzeł „Łopiennik”
 („Łopiennik”) wraz z węzłem, o długości ok. 15,9 km

odcinek realizacyjny nr 3:

węzeł „Krasnystaw Północ” („Krasnystaw I”) wraz z węzłem — węzeł „Izbica”
 („Tarzyniechy”) wraz z węzłem, o długości ok. 17,8 km

odcinek realizacyjny nr 4:

węzeł „Izbica” („Tarzyniechy”) bez węzła — węzeł „Zamość Sitaniec” („Sitaniec”)
wraz z węzłem, o długości ok. 10,3 km



Zamawiający:

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
20-075 LUBLIN, UL. OGRODOWA 21



Wykonawca
dokumentacji:

MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.
40-555 KATOWICE, UL. ROLNA 12
WWW.MOSTYKATOWICE.PL



INFORMACJE OGÓLNE

Dokumentacja Projektowa w stadium **Koncepcji Programowej** z elementami dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne**” - część 1:

- **odcinek realizacyjny nr 1:** Piaski, węzeł „Piaski Wschód” („Chełm”) wraz z węzłem — węzeł „Łopiennik” („Łopiennik”) wraz z węzłem, o długości ok. 15,9 km
- **odcinek realizacyjny nr 3:** węzeł „Krasnystaw Północ” („Krasnystaw I”) wraz z węzłem — węzeł „Izbica” („Tarzymiechy”) wraz z węzłem, o długości ok. 17,8 km
- **odcinek realizacyjny nr 4:** węzeł „Izbica” („Tarzymiechy”) bez węzła — węzeł „Zamość Sitaniec” („Sitaniec”) wraz z węzłem, o długości ok. 10,3 km

Opracowanie ma na celu określenie wstępnego zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej:

- uściślenie (w stosunku do wcześniejszych etapów przygotowania inwestycji) zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich,
- dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie wyboru wariantu do realizacji,
- umożliwienie sporządzenia jednoznacznego Opisu Przedmiotu Zamówienia dla kolejnego etapu przygotowania inwestycji do realizacji, tj. opracowania Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

INFORMACJE OGÓLNE

Planowana inwestycja jest jednym z kolejnych etapów budowy drogi ekspresowej S17, która w przyszłości będzie stanowiła na terenie Polski część międzynarodowej sieci dróg międzynarodowych oznaczonych jako E372.

Zadanie inwestycyjne budowy dwujezdniowej drogi ekspresowej S17 stanowić będzie na terenie województwa lubelskiego zasadniczy szkielet drogowy o dużej przepustowości łączący największe ośrodki gospodarcze kraju z największymi ośrodkami Polski Wschodniej.

CELE INWESTYCJI:

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 17
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów
- stworzenie w tej części kraju spójnego i sprawnie funkcjonującego systemu transportowego, zintegrowanego z systemem krajowym, europejskim i globalnym

ZAKRES INWESTYCJI

Zakres zadania inwestycyjnego obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi klasy S
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej oraz w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową
- zapewnienie pełnej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do projektowanej drogi
- wzmocnienie podłoża gruntowego
- budowę urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę
- budowę obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu
- budowę przejazdów awaryjnych i ogrodzenia drogi
- budowę sieci i infrastruktury związanej z drogą
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- budowę urządzeń ochrony środowiska
- usunięcie kolizji z istniejącymi elementami zagospodarowania terenu

PODSTAWOWE PARAMETRY

DROGA EKSPRESOWA S17

klasa techniczna	- S
prędkość projektowa	- $V_p = 100$ km/h
prędkość miarodajna	- $V_m = 110$ km/h
przekrój drogi	- 2x2 (lub 2x3)
szerokość pasa ruchu	- 3,50 m
szerokość opasek wewnętrznych	- 0,50 m
zasadnicza szerokość pasa dzielącego	- 5,00 m (lub 12,0 m)
szerokość pasów awaryjnych	- 2,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	- 2,5 %
skrajnia pionowa	- 5,00 m
kategoria ruchu (wstępnie)	- KR7
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

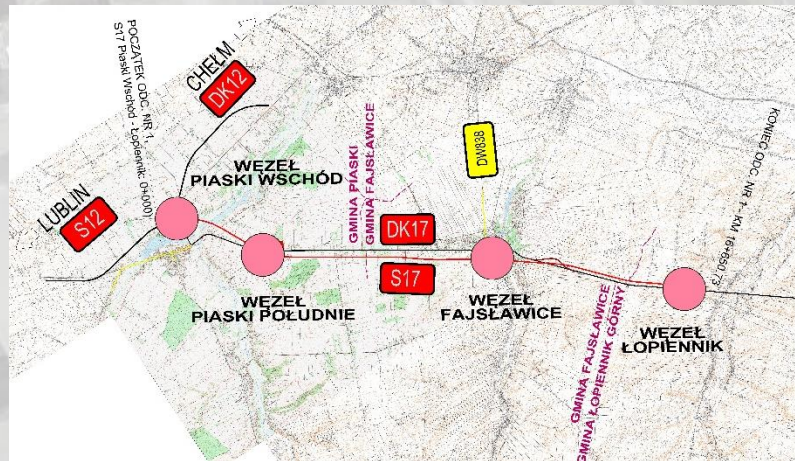
LOKALIZACJA INWESTYCJI

Województwo: lubelskie,

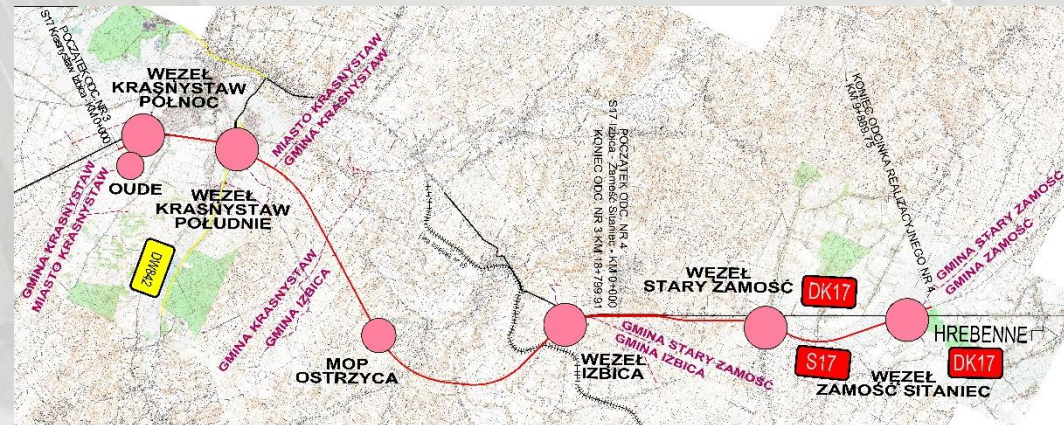
Powiat świdnicki: Gmina Piaski

Powiat krasnostawski: Gmina Fajstowice, Gmina Łopiennik Górny Gmina Krasnystaw, Miasto Krasnystaw, Gmina Izbica

Powiat zamojski: Gmina Stary Zamość, Gmina Zamość



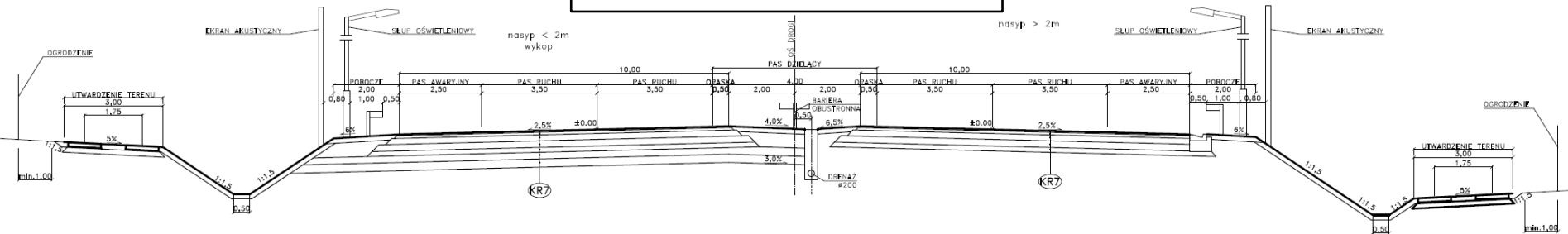
odcinek1



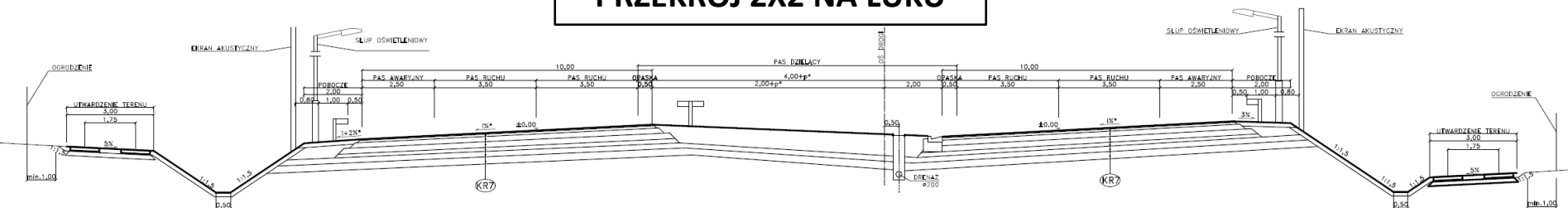
odcinek 3 i 4

PRZEKRÓJ NORMALNY

DROGA EKSPRESOWA PRZEKRÓJ 2X2 NA PROSTEJ



DROGA EKSPRESOWA PRZEKRÓJ 2X2 NA ŁUKU



EKRANY AKUSTYCZNE

Z ruchem pojazdów wiąże się emisja hałasu, dlatego w miejscach zbliżeń do zabudowy, zaprojektowane będą **ekrany akustyczne**

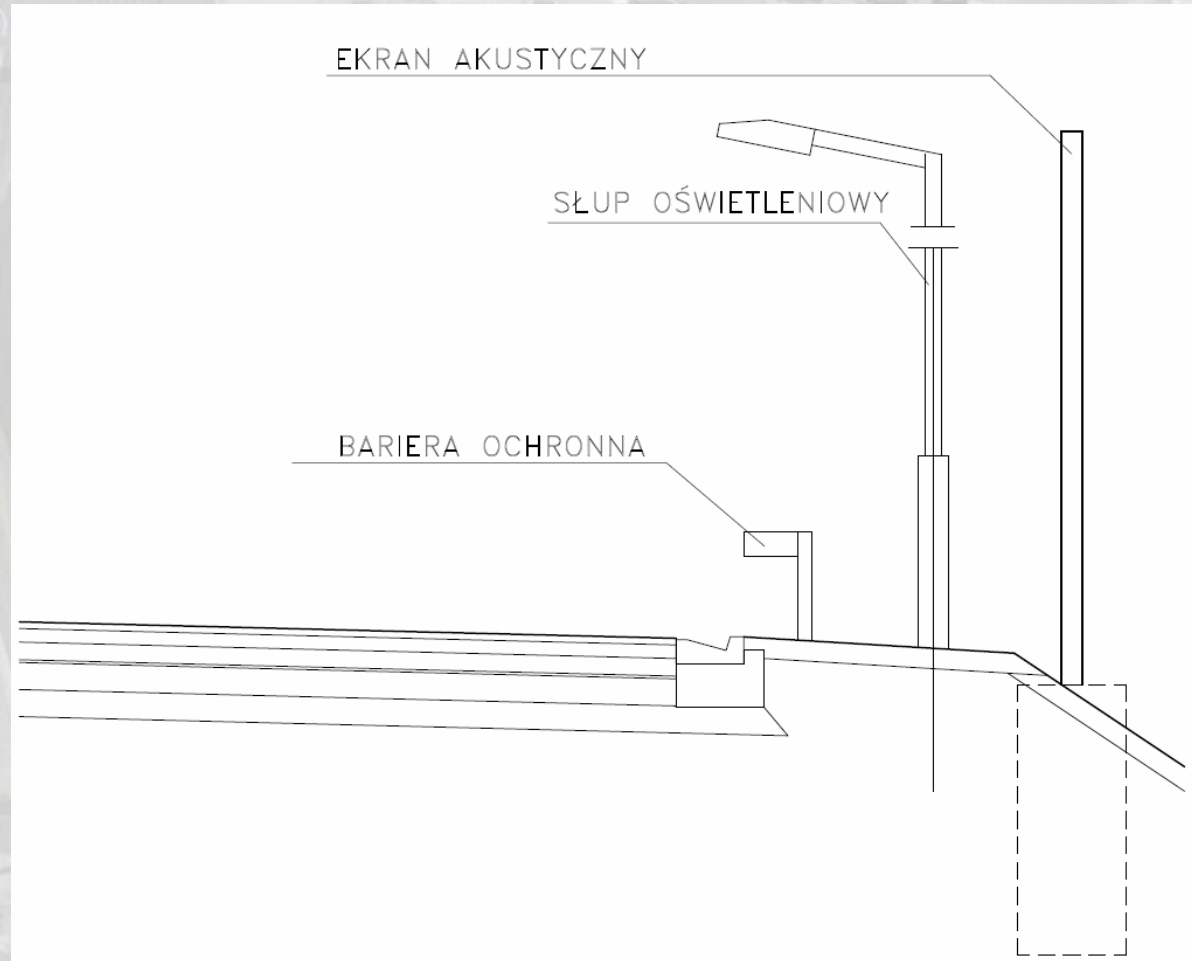
OŚWIETLENIE


Projekt przewiduje budowę oświetlenia w obrębie węzłów

BARIERY OCHRONNE

Projekt przewiduje budowę barier ochronnych na całej długości drogi ekspresowej, a także na drogach poprzecznych, m.in.:

- w miejscach występowania wysokich nasypów i na obiektach inżynierskich





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

tel. 81 532 70 61

e-mail: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia

