

ZAMAWIAJACY  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych  
i Autostrad  
Oddział w Lublinie  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin



JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Rolna 12  
40-555 Katowice

## **KONCEPCJA PROGRAMOWA** **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S17 PIASKI – HREBENNE**



### **PODZIAŁ NA ODCINKI REALIZACYJNE:**

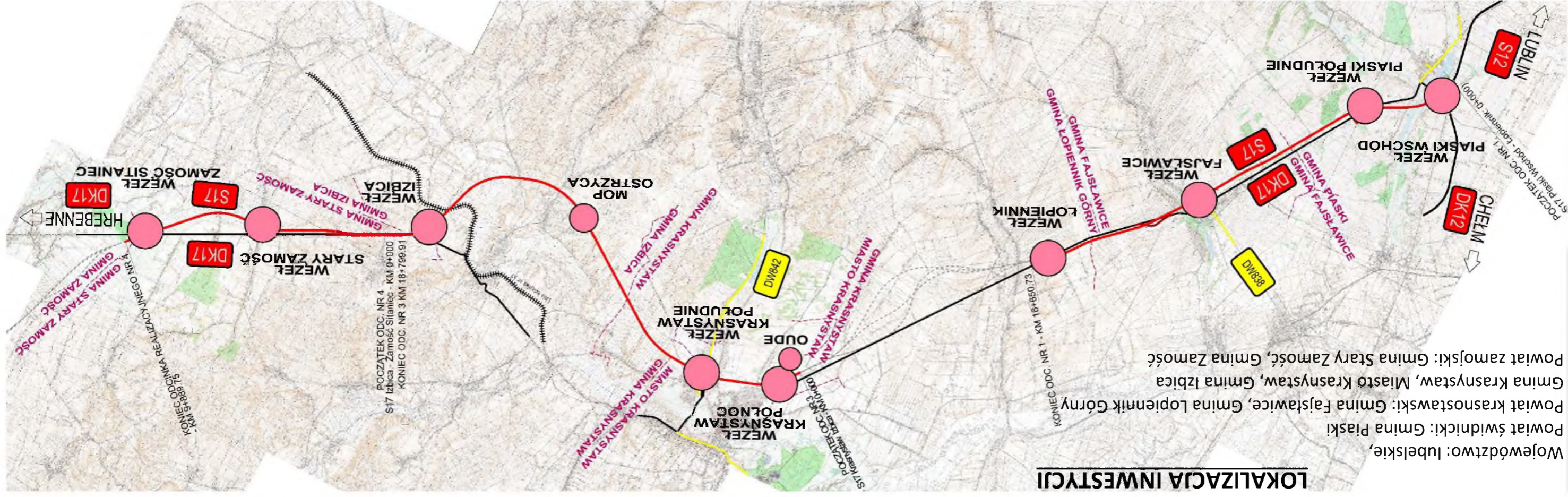
- **odcinek realizacyjny nr 1:**  
Piaski, węzeł „Piaski Wschód” („Chetm”) wraz z węzłem — węzeł „Łopiennik” („Łopiennik”) wraz z węzłem, o długości ok. 15,9 km
  - **odcinek realizacyjny nr 3:**  
węzeł „Krasnystaw Północ” („Krasnystaw I”) wraz z węzłem — węzeł „Izbica” („Tarzymiechy”) wraz z węzłem, o długości ok. 17,8 km
  - **odcinek realizacyjny nr 4:**  
węzeł „Izbica” („Tarzymiechy”) bez węzła — węzeł „Zamość Sitaniec” („Sitaniec”) wraz z węzłem, o długości ok. 10,3 km
- Planowana inwestycja jest jednym z kolejnych etapów budowy drogi ekspresowej S17, która w przyszłości będzie stanowiła na terenie Polski część międzynarodowej sieci dróg międzynarodowych oznaczonych jako E372.

Zadanie inwestycyjne budowy dwujezdniowej drogi ekspresowej S17 stanowić będzie na terenie województwa lubelskiego zasadniczy szkielet drogowy o dużej przepustowości łączący największe ośrodki gospodarcze kraju z największymi ośrodkami Polski Wschodniej.

Celem nadrzędnym inwestycji jest zwiększenie przepustowości ruchu tranzytowego i poprawa bezpieczeństwa, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów i poprawa warunków ekologicznych oraz bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogowym.

### **PRZEDMIOT INWESTYCJI:**

- 1. Budowa drogi ekspresowej S17 oraz jej połączeń z istniejącą siecią dróg publicznych, m. in.:**
  - budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej,
  - budowa węzłów drogowych,
  - przebudowa istniejących dróg, budowa dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji,
  - budowa obiektów inżynierskich,
- 2. Budowa wyposażenia technicznego drogi ekspresowej, m. in.:**
  - budowa urządzeń odwadniających,
  - budowa obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu (MOP),
  - budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej (OUDE),
  - budowa pasa technologicznego,
  - budowa przejazdów awaryjnych,
  - budowa ogrodzenia drogi,
  - budowa sieci i infrastruktury związanej z drogą (m. in. sieci energetyczne, telekomunikacyjne, teletechniczne i inne).
- 3. Budowa urządzeń technicznych drogi ekspresowej, m. in.:**
  - wykonanie oznakowania dróg, urządzeń BRD.
- 4. Budowa urządzeń ochrony środowiska, m.in.:**
  - zabezpieczenia przeciwhałasowe,
  - przejścia dla zwierząt i przepusty ekologiczne,
  - nasadzenia zieleni i inne wynikające z DŚU.
- 5. Przebudowa urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej, kolidujących z drogą ekspresową i drogami związanymi.**
- 6. Usunięcie kolizji z istniejącymi elementami zagospodarowania terenu (wyburzenia, rozbiórki i inne)**



**PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Klasa drogi	S
Prędkość projektowa	100 km/h
Liczba jezdni	2
Liczba pasów ruchu na jezdni	2 (lub 3)
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość pasa awaryjnego	2,50 m
Szerokość pasa dzielącego	5,00 m z opaskami!
Szerokość pobocza gruntowego	0,75 m
Skrajnia pionowa drogi ekspresowej	min 5,00 m
Kategoria ruchu	KR7
Dopuszczalny nacisk	115 kN/05

**PROGRAM ZADANIA**

Przedmiotem zadania jest budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości ok. 44 km wraz z węzłami, miejscami obsługi podróży, obwodem utrzymania drogi ekspresowej, przebudową dróg poprzecznych i budową dróg obsługujących tereny przyległe.

Budowa drogi ekspresowej S17 spowoduje konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m. in. linie: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sieci: sanitarna, kanalizacja) oraz budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb drogowych w tym oświetlenie, kanał technologiczny, system odwodnienia