



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół projektu unijnego nr 6/2
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 30 44
fax + 48 22 473 28 70
www.plk-sa.pl

Nr IRR6/2/0815-POIIŚ5.1-20-5523/2020

Warszawa, 01.12.2020 r.

Dotyczy: umowy nr 90/109/0002/18/Z/I na zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu "Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS" Część 1 Wdrożenie systemu GSM-R.
ORx069-018273-XXX-01 (L069_Krasnystaw - c0001606_LUB_A)

Urząd Miasta Krasnystaw
Wydział Promocji, Rozwoju, Kultury i Sportu
Plac 3 Maja 29
22-300 Krasnystaw

W odpowiedzi na pismo nr WP.033.7.2020/KZ z dnia 23.11.2020 r. dotyczącego budowy obiektu radiokomunikacyjnego (dalej: „OR”) systemu ERTMS/GSM-R o symbolu c0001606_LUB_A (ORx069-018273-XXX-01 - Krasnystaw) na linii kolejowej nr 69 w km 18,273 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informują, że budowa ww. OR realizowana jest w ramach projektu „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS” i obejmuje swym zakresem budowę systemu ERTMS/GSM-R na ok 13,8 tys. km linii kolejowych w całej Polsce. Realizacja projektu pozwoli na zmianę systemu radiokomunikacji kolejowej z analogowego 150 MHz na cyfrowy GSM-R oraz zapewnienie medium transmisyjnego dla systemu ETCS poziom 2 i innych systemów informatycznych Spółki. W ramach projektu zostanie wybudowanych ok 1200 wież. System GSM-R umożliwi szybszą i bardziej precyzyjną wymianę informacji pomiędzy pracownikami odpowiedzialnymi za ruch pociągów. Dzięki temu zarządzanie ruchem kolejowym będzie bardziej precyzyjne i zapewni sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże.

Obiekt radiokomunikacyjny o symbolu c0001606_LUB_A (ORx069-018273-XXX-01 - Krasnystaw) budowany jest na działce nr 169 obręb ewidencyjny 0003 Góry Przedmieście, stanowiącej kolejowy teren zamknięty i uzyskał pozwolenie na budowę Decyzją nr 88/15 wydaną przez Wojewodę Lubelskiego w dniu 11.09.2015 r. pismem nr IF-I.7840.8.69.2015.AO, która stała się ostateczna 27.10.2015 r.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie – nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pragniemy zaznaczyć, iż obiekty projektowane i budowane na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. są realizowane z zachowaniem wymaganych norm bezpieczeństwa, a parametry instalowanych na nich anten sektorowych, których sygnał kierowany jest wzdłuż linii kolejowej, a nie jak w przypadku GSM na całą okolicę (zasięg sieci GSM-R jest

zapewniony tylko wzdłuż linii kolejowych), pozwolą zachować dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku. Anteny zostaną zainstalowane na wysokości powyżej dopuszczalnej wysokości zabudowy określonej dla obszarów przylegających do terenu kolejowego. Należy zaznaczyć, że parametry obiektu zostały zaprojektowane zgodnie z normami jakie obowiązywały w roku 2015, które były znacznie bardziej rygorystyczne w porównaniu z obowiązującymi w chwili obecnej. Nadajnik pojedynczego kanału w systemie GSM (sieć 2 G) nadaje z mocą mniejszą od nadajników współczesnej telefonii komórkowej (sieć 3G, 4G).

Brak jest też negatywnych oddziaływań obiektu radiokomunikacyjnego na życie i zdrowie mieszkańców przebywających w miejscach dostępnych dla ludności w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu radiokomunikacyjnego.

Ponadto z uwagi na nadrzędny cel, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie przewidują możliwości komercyjnego wykorzystania wybudowanego systemu, a tym samym nie zamierzają udostępnić przedmiotowego OR dla potrzeb innych przedsiębiorstw telekomunikacyjnych.

Zakończenie prac budowlanych i montażowych obiektu radiokomunikacyjnego oraz jego uruchomienie planowane jest w III kw. 2021 r.

Z-ca DYREKTORA PROJEKTU



Paweł Lewandowski

Załączniki:

1. Infografika – GSM-R w liczbach
2. Infografika – Budowa wież systemu GSM-R –fakty i mity