

Raport

z konsultacji społecznych przeprowadzonych wśród mieszkańców Krasnegostawu w zakresie poznania opinii mieszkańców Krasnegostawu na temat propozycji wariantu społecznego przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości przez Krasnystaw, alternatywnych do linii zaprojektowanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w Warszawie

1) Cel konsultacji społecznych:

W celu poznania opinii mieszkańców w zakresie propozycji wariantu społecznego przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości przez Krasnystaw, alternatywnych do linii zaprojektowanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w Warszawie opracowano ankietę, która miała wskazać, czy mieszkańcy są za przebiegiem przez Krasnystaw Kolei Dużych Prędkości, czy popierają warianty tras przygotowane przez Instytut Kolejnictwa w Warszawie, a jeżeli tak, to który oraz czy budowa linii Kolei Dużych Prędkości będzie miała wpływ na rozwój Miasta Krasnystaw.

Opinia mieszkańców miała posłużyć wypracowaniu rekomendacji przez powołany Zespół ds. analizy wyników konsultacji, które zostaną przedstawione Radzie Miasta Krasnystaw. Wnioski z ankietyzacji mają posłużyć Radnym przy formułowaniu stanowiska Rady, które zostanie przesłane do Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Badanie było realizowane w formie formularza ankietowego udostępnionego na stronie internetowej oraz w formie papierowej.

Wzór Formularza ankietowego stanowi załącznik nr 1 do Raportu.

2) Miejsce, termin oraz sposób przeprowadzenia konsultacji społecznych:

Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z Zarządzeniem Nr 93 Burmistrza Krasnegostawu z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych, dotyczących poznania opinii mieszkańców Krasnegostawu na temat propozycji wariantu społecznego przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości przez Krasnystaw, alternatywnych do linii zaprojektowanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w Warszawie zmienionego Zarządzeniem Nr 104/2023 Burmistrza Krasnegostawu z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie zmiany Zarządzenia Nr 93 Burmistrza Krasnegostawu z dnia 26 maja 2023 r. oraz Uchwałą Nr V/33/2008 Rady Miasta Krasnystaw z dnia 22.02.2007 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Miasta Krasnystaw.

Zarządzeniem Nr 93 z dnia 26 maja 2023 r. zmienionym Zarządzeniem Nr 104/2023 z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie zmiany Zarządzenia Nr 93 z dnia 26 maja 2023 r. Burmistrz Krasnegostawu powołał Zespół do przeprowadzenia konsultacji i analizy wyników (dalej: Zespół) w składzie:

1. Monika Podolak – Radna Rady Miasta Krasnystaw
2. Kamil Hukiewicz – Radny Rady Miasta Krasnystaw
3. Andrzej Smorga – Radny Rady Miasta Krasnystaw
4. Marcin Wilkołazki – Radny Rady Miasta Krasnystaw
5. Marek Wrześciński – Radny Rady Miasta Krasnystaw
6. Marcin Worotyński – Radny Rady Miasta Krasnystaw
7. Marta Mazurek – wskazana przez Radę Miasta Krasnystaw, przedstawicielka Społecznego Komitetu Przeciwników Budowy Torowiska w Ramach Planów CPK na terenie Powiatu Krasnostawskiego
8. Małgorzata Orłowska – wskazana przez Radę Miasta Krasnystaw, przedstawicielka Społecznego Komitetu Przeciwników Budowy Torowiska w Ramach Planów CPK na terenie Powiatu Krasnostawskiego
9. Renata Stangryciuk – Sekretarz Miasta Krasnystaw
10. Paweł Pastuszek – Kierownik Wydziału Inwestycji, Budownictwa, Dróg i Gospodarki Przestrzennej w Urzędzie Miasta Krasnystaw
11. Justyna Pawlas – Kierownik Wydziału Organizacyjnego i Archiwum Zakładowego w Urzędzie Miasta Krasnystaw
12. Joanna Sobstyl – Kierownik Wydziału Promocji, Rozwoju, Kultury i Sportu w Urzędzie Miasta Krasnystaw.

Konsultacje społeczne odbyły się w dniach **od 30 maja 2023 r. do 6 czerwca 2023 r.**

Ogłoszenie o prowadzonych konsultacjach społecznych zostało:

- wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Krasnystaw w dniu 26.05.2023 r.,
- zamieszczone na stronie internetowej urzędu www.krasnystaw.pl w dniu 29.05.2023 r. (1786 wyświetleń artykułu „Konsultacje dotyczące Kolei Dużych Prędkości przez Miasto Krasnystaw” oraz 4464 wyświetleń artykułu „Informacja na temat wariantów budowy tras szybkiej kolei przez Krasnystaw”),
- zamieszczone na profilu Miasta Krasnystaw na portalu Facebook (1578 wyświetleń)

- opublikowane w prasie lokalnej „Nowy Tydzień”, „Super Tydzień” w dniu 29.05.2023 r. (kserokopie ogłoszeń stanowią załącznik nr 2 do Raportu),
- informacje o konsultacjach były emitowane w radiu Bon Ton Radio,
- audycja „Samorządowe 5-min” w radiu Bon Ton Radio poświęcona została konsultacjom społecznym w mieście Krasnystaw (link do audycji został opublikowany na stronie internetowej Urzędu Miasta),
- na tablicach ogłoszeń znajdujących się terenie miasta Krasnystaw wywieszono plakaty informacyjne (wzór plakatu stanowi załącznik nr 3 do Raportu).

Konsultacje przeprowadzone zostały w następujących formach:

- a. W dniu 30 maja 2023 r. w Krasnostawskim Domu Kultury odbyło się spotkanie z mieszkańcami
- b. Formularza ankietowego udostępnionego na stronie internetowej Miasta Krasnystaw - platforma konsultacje.krasnystaw.pl,
- c. Formularza ankietowego w wersji papierowej dostępnej w Urzędzie Miasta Krasnystaw w Biurze Obsługi Mieszkańca.

Dane były zbierane do urn, które znajdowały się w:

- Urzędzie Miasta Krasnystaw - Biuro Obsługi Mieszkańców
- Miejskiej Bibliotece Publicznej,
- Krasnostawskim Domu Kultury,
- Publicznej Szkole Podstawowej Nr 1 im. Adama Mickiewicza w Krasnymstawie,
- Publicznej Szkole Podstawowej Nr 4 im. Jana Pawła II w Krasnymstawie,
- Publicznej Szkole Podstawowej Nr 5 im. Orłąt Lwowskich w Krasnymstawie.

Przez czas trwania konsultacji w Urzędzie Miasta Krasnystaw funkcjonował punkt konsultacyjny, w którym mieszkańcy mogli uzyskać informacje dotyczące zaprojektowanych linii.

W okresie trwania konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 383 ankiety. Zaprezentowana w dalszej części analiza przedstawia zsumowane wyniki przeprowadzonego badania opinii oraz preferencji.

W trakcie konsultacji społecznych mieszkańcy zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy chciałby Pan/ Pani, aby Kolej Dużych Prędkości przebiegała przez Miasto Krasnystaw?

1. Który z przedstawionych przez Instytut Kolejnictwa wariantów przebiegu linii kolejowej jest korzystniejszy z Pana/Pani punktu widzenia?

2. Czy Pana/ Pani zdaniem budowa linii Kolej Dużych Prędkości przez Krasnystaw będzie miała wpływ na rozwój miasta?

3. Proszę o wskazanie korzyści mających wpływ na rozwój miasta Krasnystaw w związku z realizacją inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

4. Proszę o wskazanie zagrożeń jakie widzi Pan/Pani w realizacji w Krasnymstawie inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

3) Analiza ankiet złożonych podczas konsultacji społecznych oraz wnioski:

Zespół dokonał analizy złożonych ankiet. W wyniku weryfikacji stwierdzono, co następuje:

1. Łączna liczba ankiet złożonych w okresie od 30.05.2023 r.- do 06.06.2023 r. – **383 szt.**, w tym liczba ankiet złożonych poprzez platformę konsultacje.krasnystaw.pl – **38 szt.**,

2. Liczba ankiet ważnych – **350 szt.**

3. Liczba ankiet nieważnych – **33 szt., w tym:**

- ankiety złożone po terminie – **3 szt.**

- ankiety bez zaznaczonych oświadczeń („aby głos był ważnych, należy zaznaczyć wszystkie powyższe oświadczenia”) – **11 szt.**

- ankiety bez podania danych osobowych (anonimowe) – **3 szt.**

- ankiety odrzucone ze względu na brak czynnego prawa wyborczego osób je składających, tj. nieujętych w rejestrze wyborców – **16 szt.**

4. Liczba mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach społecznych (wg stanu na dzień 31.03.2023 r.) - **14 732 osób**,

Udział osób ankietowanych stanowi **2,55 %** ogółu mieszkańców uprawnionych do ankietyzacji.

Zestawienie odpowiedzi na pytania zawarte w ankiecie:

1. Ankietowani na pytanie:

czy chciałby Pan/ Pani, aby Kolej Dużych Prędkości przebiegała przez Miasto Krasnystaw? - odpowiedzieli jak poniżej:

TAK	NIE	NIE MAM ZDANIA	RAZEM
43 osoby	299 osób	8 osób	350 osób
co stanowi 0,29 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	co stanowi 2,03% mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	co stanowi 0,05 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	

2. Ankietowani na pytanie:

który z przedstawionych przez Instytut Kolejnictwa wariantów przebiegu linii kolejowej jest korzystniejszy z Pana/ Pani punktu widzenia? – odpowiedzieli jak poniżej:

Wariant oznaczony kolorem fioletowym, biegnący po zachodniej stronie miasta	Wariant oznaczony kolorem niebieskim, biegnący po wschodniej stronie miasta	Żaden z przedstawionych wariantów	RAZEM
156 osób	65 osób	129 osób	350 osób
co stanowi 1,06 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	co stanowi 0,44 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	co stanowi 0,88 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	

3. Ankietowani na pytanie:

czy Pana/ Pani zdaniem budowa linii Kolej Dużych Prędkości przez Krasnystaw będzie miała wpływ na rozwój miasta? udzieli odpowiedzi jak przedstawiono poniżej:

TAK	NIE	NIE MAM ZDANIA	RAZEM
52 osoby	267 osób	31 osób	350 osób
co stanowi 0,35 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	co stanowi 1,81 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	co stanowi 0,21 % mieszkańców uprawnionych do udziału w konsultacjach	

4. W kolejnym punkcie ankietowani zostali poproszeni o **wskazanie korzyści mających wpływ na rozwój Miasta Krasnystaw w związku z realizacją inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.**

Odpowiedzi na to pytanie zostały zaprezentowane poniżej:

- żadnej korzyści
- wpływ negatywny
- poprawa komunikacji
- lepsza komunikacja z innymi częściami kraju,
- zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego,
- rozwój miasta,
- rozwój przemysłu,
- napływ ludności,
- więcej miejsc pracy,
- zwiększenie turystyki
- szybszy dojazd do centrum kraju,
- przyciągnięcie potencjalnych inwestorów,
- wzrost mobilności mieszkańców,
- prestiż miasta,
- łatwy dostęp do transportu kolejowego szybkich prędkości.

5. Ankietowani zostali poproszeni o **wskazanie zagrożeń jakie widzą w realizacji w Krasnymstawie inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.**

Wielu respondentów wskazuje na:

- hałas,
- zapylenie,
- zły wpływ na infrastrukturę budowlaną,
- niszczenie lokalnych firm, domów i przyrody,
- zwiększenie niebezpieczeństwa przy przekraczaniu przejazdu kolejowego,
- degradacja środowiska, ośrodków życia,
- niszczenie mienia w skutek drgań szybkiej kolei,
- utrata majątku, dorobku całego życia,
- zdrowie osób,

- poniesienie ogromnych strat materialnych i bytowych,
- zakłócenie spokoju,
- obniżenie wartości nieruchomości,
- wstrzymanie rozbudowy zachodniej części miasta
- utrudniony dojazd do miast ze względu na teren górzysty
- zablokowanie rozwoju i rozbudowy miasta,
- brak terenów na rozbudowę domów,
- wyludnienie,
- utrata miejsc pracy,
- zniszczenie miejsc historycznych,
- wysiedlenie ludzi,
- zniszczenie infrastruktury,
- korki na przejazdach kolejowych
- utrudnienie dojazdu do pracy i dzieci do szkoły
- sztuczny podział miasta,
- uciążliwość w komunikacji,
- zniszczenie stawu przy ul. Lwowskiej,
- duże bezrobocie,
- naruszenie konstrukcji budynków na wskutek drgań i wibracji.

4) Wnioski (rekomendacje):

Przeprowadzone konsultacje społeczne w formie ankiet pozwoliło na stwierdzenie, że tylko 2,5% osób uprawnionych do konsultacji skorzystało z możliwości wypowiedzenia się na temat propozycji wariantu społecznego przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości przez Krasnystaw, alternatywnych do linii zaprojektowanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Są to 383 osoby, które wzięły udział w konsultacjach społecznych spośród 14.732 osób uprawnionych.

Badanie pokazało, że z 350 osób, aż 299 (85% ogółu ankietowanych) opowiedziało się przeciw prowadzeniu linii Kolei Dużych Prędkości przez miasto Krasnystaw.

Odpowiedzi udzielone na pytanie 2 dotyczące wariantów przebiegu tras w badaniu ankietowym pokazują, że zarówno za „wariantem oznaczonym kolorem fioletowym” jak i „za żadnym z przedstawionych wariantów” opowiedziała się zbliżona liczba osób.


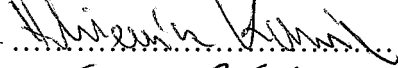
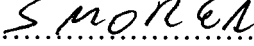



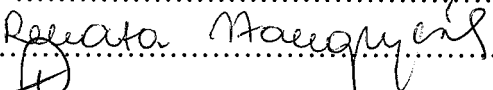

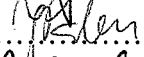
Osoby biorące udział w badaniu ankietowym wskazały szereg różnych zagrożeń w związku z prowadzeniem inwestycji przez CPK. W odpowiedziach respondentów pojawiły się zarówno kwestie społeczne jak i związane z infrastrukturą techniczną.

Podsumowując zakres przeprowadzonego badania należy stwierdzić, że bardzo mała liczba osób uprawnionych wypowiedziała się w bardzo ważnej sprawie dla Miasta.

Zespół ds. analizy i wniosków rekomenduje, aby w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych nie wskazywać żadnego ze sporządzonych wariantów.

Ponadto, członkowie Zespołu zwracają uwagę, iż sporządzone przez Instytut Kolejnictwa warianty społeczne pokazują, że istnieją techniczne możliwości na poprowadzenie linii Kolei Dużych Prędkości w sposób odmienny niż trasy wskazywane przez Centralny Port Komunikacyjny.

Podpisy członków Zespołu ds. analizy i wniosków:

1. Monika Podolak – 
2. Kamil Hukiewicz – 
3. Andrzej Smorga – 
4. Marcin Wilkołazki – 
5. Marek Wrześciński – 
6. Marcin Worotyński – 
7. Marta Mazurek –
8. Małgorzata Orłowska –
9. Renata Stangryciuk – 
10. Paweł Pastuszak – 
11. Justyna Pawlas – 
12. Joanna Sobstyl – 