**Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej, w transporcie drogowym, kolejowym, innym szynowym, linowym, linowo - terenowym, morskim oraz w żegludze śródlądowej. Zgodnie z przepisami ww. ustawy Powiat Lubelski jest organizatorem powiatowych przewozów pasażerskich. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania następujące zadania: planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Dodatkowo w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, powiat liczący co najmniej 80 tysięcy mieszkańców opracowuje plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lubelskiego, zwany dalej „planem transportowym” powstał w oparciu o projekt wykonany
na zlecenie Powiatu Lubelskiego w 2013 r. przez firmę Blue Ocean Business Consulting sp. z o.o. Wszelkie dane statystyczne, analizy i prognozy oraz część graficzna planu, pochodziły z tego opracowania. Projekt poddany został konsultacjom społecznym, wymaganym przepisami prawa. Plan transportowy przyjęty uchwałą nr XIV/95/2015 Rady Powiatu w Lublinie z dnia 25 listopada 2015 roku, został ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Woj. Lubelskiego w dniu 16 grudnia 2015 r. pod poz. 5069.

Ustawodawca przewidział, że w zależności od uzasadnionych potrzeb, Plan transportowy może być poddawany aktualizacji (art. 11 ust. 2 ustawy). W okresie od uchwalenia Planu transportowego, zrealizowano wiele inwestycji obejmujących infrastrukturę drogową, w tym m.in. elementy zwane „park&ride”, które usytuowane zostały na obrzeżach miasta Lublina w gminach przylegających bezpośrednio do stolicy województwa. Biorąc pod uwagę potrzeby komunikacyjne mieszkańców powiatu, Rada Powiatu w Lublinie podjęła uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na nowych liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej – Uchwala Rady Powiatu nr XI/170/2019 z dnia 26 września 2019 r.; Uchwala Rady Powiatu nr XV/208/2019 z dnia 30 grudnia 2019 r.; Uchwala Rady Powiatu nr XX/290/2020 z dnia 25 czerwca 2020 r. oraz Uchwala Rady Powiatu nr XXIX/373/2021 z dnia 22 kwietnia 2021 r. W 2020 r. przeprowadzono także konsultacje z Wójtami i Burmistrzami gmin położonych na terenie powiatu lubelskiego i stwierdzono konieczność przemodelowania sieci linii komunikacyjnych. Niniejsze opracowanie stanowi aktualizację planu transportowego w zakresie dotyczącym przebiegu linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu lubelskiego. Zmiany zawiera: „tabela 28. Linie użyteczności publicznej” znajdująca się w części tekstowej na stronie 58 oraz „mapa 22. Linie użyteczności publicznej” znajdująca się w części graficznej planu transportowego