

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W LUBLINIE

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 130a ust. 6 i ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783) - **Rada Powiatu w Lublinie uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość opłat obowiązujących w 2023 r. za usunięcie pojazdu z drogi na terenie Powiatu Lubelskiego i parkowanie na parkingu strzeżonym, w zależności od rodzaju pojazdu:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 144,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 13,00 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie – 246,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 13,00 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 431,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 13,00 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t:

- a) za usunięcie – 615,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 13,00 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t:

- a) za usunięcie – 1069,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 25,00 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t:

- a) za usunięcie – 1576,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 136,00 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie – 1917,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 246,00;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie – 144,00 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 2,00 zł.

§ 2. Ustala się maksymalną wysokość kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, do pokrycia których obowiązany jest właściciel pojazdu, w zależności od rodzaju pojazdu:

- 1) rower lub motorower – 87,00 zł;
- 2) motocykl – 148,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t – 259,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t – 369,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t – 642,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t – 946,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1151,00 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 87,00 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Lublinie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Na podstawie przepisów zawartych w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), zwanej dalej Prd, usuwanie pojazdów z dróg oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu, a opłaty, o których mowa w ust. 6, stanowią dochód własny powiatu.

Rada Powiatu (ust. 6 Prd), biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1–2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a. Ponadto wysokość opłat uchwalonych przez Radę Powiatu nie może być wyższa od maksymalnych stawek, ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Ustalając wysokość opłat, zgodnie z delegacją ustawową organ powinien wziąć pod uwagę 2 przesłanki: rzeczywiste koszty oraz sprawną realizację zadań. W tym zakresie ważnym jest stanowisko Naczelnego Sądu Administracyjnego przyjęte w wyroku z 21 stycznia 2020 r. sygn. akt I OSK 1585/18, w którym wskazał: "Jedną z tych przesłanek są koszty realizacji zadań powiatu w zakresie usuwania, przechowywania i dalszego postępowania z pojazdami. Z treści tego przepisu nie sposób jednak odczytać, że nie chodzi przy tym o wszystkie rodzajowo koszty, jakie w związku z usunięciem i przechowywaniem pojazdu powstają po stronie powiatu. Druga przesłanka to skuteczność podejmowanych działań. Pozyskane przez powiat środki muszą pozwolić realizować zadanie "skutecznie". Skuteczność wiąże się tu w sposób bezpośredni z wysokością opłaty. Doświadczenie życiowe wskazuje, że skuteczne działania wymaga zapewnienia odpowiednio wysokiego finansowania. Można również wysunąć tezę, iż przedmiotowe opłaty pełnią funkcję prewencyjną. Mają zniechęcać właścicieli pojazdów do działań, które będą skutkować usunięciem pojazdów z drogi publicznej. Zatem wysokie opłaty, poprzez swoją funkcję prewencyjną, mogą przyczyniać się do skutecznej realizacji zadań powiatu we wskazanym zakresie". Dalej NSA zauważył, że: "ustalenie przedmiotowych opłat w wysokości odpowiadającej jedynie cenom usług odholowania i parkowania pojazdów świadczonych przez inne podmioty na terenie powiatu, mogłoby uniemożliwić temu powiatowi skuteczną realizację całego zadania. Ceny te bowiem nie uwzględniają konieczności sprawnego wykonywania zadania w rozumieniu ustawy, gdyż innymi kryteriami kierują się często podmioty prywatne, a innymi musi kierować się powiat realizując to zadanie."

W celu określenia wysokości opłat w oparciu o rzeczywiste koszty, wzięto pod uwagę najkorzystniejszą ofertę złożoną w postępowaniu prowadzonym w trybie ustawy PZP na „świadczenie usług w zakresie usuwania pojazdów z dróg z terenu powiatu lubelskiego oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuniętych pojazdów”. W uchwale przyjęto wysokość opłat identycznie jak w ofercie z wyjątkiem kilku przypadków, gdzie stawka z oferty zaokrąglona została w górę do pełnych złotych oraz sytuacji gdy oferowane stawki przez wykonawcę przekraczały kwoty maksymalne z obwieszczenia MF - w uchwale przyjęto wartości z obwieszczenia MF. W przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, w uchwale określono maksymalną wysokość opłaty, do pokrycia której zobowiązany jest właściciel pojazdu tj. maksymalnie 60% opłaty za usunięcie pojazdu danej kategorii (zaokrąglone w górę do pełnych złotych), Należy jednak zaznaczyć, że opłata naliczana jest w przypadku, jeżeli powstaną koszty, które powiat zapłaci wykonawcy. Osoba zobowiązana do zapłaty obciążona zostanie tylko do wysokości kwoty, ustalonej w uchwale. Proponowana w uchwale wysokość opłat, ustalona została z zachowaniem ww. zasad oraz nie przekracza stawek maksymalnych mających obowiązywać w 2023 r. zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2022 r. (M.P. z 2022 r. poz. 738). Poniższa tabela przedstawia szczegółowe zestawienie stawek.

rodzaj pojazdu	oferta wykonawcy		stawki maksymalne na 2023 z obwieszczenia Ministra		Projekt uchwały opłaty w 2023 r.		
	Usunięcie	parkowanie	usunięcie	parkowanie	usunięcie	parkowanie	Odstąpienie od usunięcia
rower lub motorower	246,00	12,30	144	27	144	13	87
Motocykl	246,00	12,30	281	37	246	13	148
pojazd o DMC do 3,5 t	430,50	12,30	606	52	431	13	259
pojazd o DMC powyżej 3,5 t do 7,5 t	615,00	12,30	757	68	615	13	369
pojazd o DMC powyżej 7,5 t do 16 t	3075,00	24,60	1069	97	1069	25	642
pojazd o DMC powyżej 16 t	3690,00	135,30	1576	173	1576	136	946
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	4920,00	246,00	1917	252	1917	246	1151
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	246,00	1,23	144	27	144	2	87