



Radom, dnia 19 kwietnia 2019 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Radomiu**

WA.ZUZ.4.421.3.95.2018.2019.TS

**DECYZJA**

Na podstawie art. 16 pkt 65) lit. a) i lit. f), art. 17 ust. 1 pkt 3) lit. b) i pkt 4), art. 35 ust. 3 pkt 7), art. 389 pkt 1), pkt 6) i pkt 9), art. 397 ust. 3 pkt 2) oraz art. 399 ust.1 pkt 1), w związku z art. 80 i art. 234 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), w związku z § 21 ust. 1 pkt 1) i ust. 4 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r., poz. 1800), oraz na podstawie art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Gwozda Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin, z dnia 31 lipca 2018 r. znak IP.4131.69.15.1.2018.pp, złożonego w dniu 3 sierpnia 2018 r. i uzupełnionego przy piśmie z dnia 19 września 2018 r. znak IP.4131.69.15.3.2018.pp złożonym w dniu 20 września 2018 r. oraz przy piśmie z dnia 25 października 2018 r. znak IP.4131.69.15.5.2018.pp, złożonym w dniu 26 października 2018 r., oraz skorygowanego pismem z dnia 14 marca 2019 r. znak IP.4131.69.15.7.2018.2019.pp, złożonym w dniu 15 marca 2019 r. i pismem z dnia 1 kwietnia 2019 r. znak IP.4131.69.15.8.2018.2019.pp, złożonym w dniu 2 kwietnia 2019 r., o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne, na szczególne korzystanie z wód, na wykonanie urządzeń wodnych oraz prowadzenie przez wody obiektu mostowego w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miasta Nałęczów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica jako połączenie dróg wojewódzkich Nr 830 i 826”

orzekam

- I. Wydaję Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin, pozwolenia wodnoprawne związane z realizacją przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miasta Nałęczów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica jako połączenie dróg wojewódzkich Nr 830 i 826”:
  1. Na prowadzenie estakady, wraz ze znajdującą się w jej konstrukcji linią kablową oświetleniową, przez wody rzeki Bochothniczanki w jej km 2+890, w ciągu projektowanej obwodnicy Nałęczowa (km drogi 1+942.00÷2+316.00) – na działkach nr 298/23 ob. 0001 Bochothnica Kolonia, nr 180, 182 ob. 0004 Bochothnica, nr 140, 139, 138, 137, 266, 265, 136, 135, 134, 133/1, 130/1/ 129, 128, 122, 119, 120, 116/8, obręb 0005 CYNKÓW.

Parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu:

- długość estakady (po płycie pomostu) - 374,0 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła - 24,0 + 9x36,0 + 24,0 = 372,00 m,
- szerokość konstrukcyjna - 15,20 m,
- szerokość użytkowa - 13,00 m,

Współrzędne geodezyjne lokalizacji projektowanej estakady:

początek estakady – km drogi DW830 1+942.00 – X 5684216.31; Y 7586805.18

koniec estakady – km drogi DW830 2+316.00 – X 5684475.44; Y 7586542.25

2. Na przebudowę odcinka rowu melioracyjnego R-A w jego km 1+741.02÷1+842.62, o współrzędnych geodezyjnych:
  - początku odcinka X 5683468.97; Y 7588041.35;
  - końca odcinka X 5683470.52; Y 7588043.66,
 na działkach nr 298/23, 298/24, ob. 0001 Bochothnica Kolonia, polegającą na zmianie trasy jego przebiegu, poprzez:
  - a) likwidację rowu w dotychczasowej trasie na ww. odcinku wraz ze znajdującym na nim przepustem  $\varnothing$  100 o dł. 10,6 m, w km drogi 0+415,
  - b) wykonanie odcinka rowu w nowej trasie o parametrach:
    - długość 137 m, szerokość 1,2 ÷ 1,6 m, nachylenie skarp 1 : 2,5
    - umocnienie opaską z kieszki faszynowej,
    - rzędne dna: początku rowu 189,10 m n.p.m., końca rowu 189,71 m n.p.m.,
    - wraz z zabudowaniem go:
      - na odcinku przechodzącym przez drogę DW830 w jej km 0+390, nowym przepustem skrzynkowym PDZ-MZ-1, o parametrach:
        - 2,0 m x 2,0 m; dł. 35,0 m;
        - spadek 0,5%,
        - rzędna wlotu 189,67 m n.p.m.; rzędna wylotu 189,49 m n.p.m.;
        - ubezpieczenie wlotu i wylotu materacami siatkowo-kamiennymi o gr. 30 cm w dnie i 23 cm na skarpach, z zabezpieczeniem końców palisadą z kołków  $\varnothing$  7-9 cm,
        - w przepuście półki obustronne dla zwierząt o szerokości 0,5 m,
        - współrzędne geodezyjne: wlotu przepustu: X 5683465.8; Y 7588036.20;
        - wylotu przepustu: X 5683447.17; Y 7588006.59;
      - wylotami rowów drogowych:
        - wylot W1c lewostronny, rowu drogowego R8,
        - wylot W1d prawostronny, rowu drogowego R11,
        - wylot W1f lewostronny, rowu drogowego R7,
        - wylot W1g prawostronny, rowu drogowego R12,
      - wylotem W1b przykanalika, lewostronnym, z regulatorem przepływu, odprowadzającym wody opadowe lub roztopowe ze zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 1:

Ozn. Wylotu Kan.	Lokalizacja	Ozn. odbiornika	Śred. wylotu [m]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Lokalizacja		Współrzędne	
							wylot	
					Nr. dz.	Obręb	X(N)	Y(E)
W1b	km ok. 0+351.97 DD1L	Proj. rów mel. R-A (0+114.20)	DN400	191,09	1-298/24	1-Bochothnica Kol.	5683440.74	7588000.00

3. Na przebudowę rowów melioracyjnych B1 (km drogi 1+049.00) i B2 (km drogi 0+978.80), polegającą na:
  - a) likwidacji następujących odcinków rowów B1 i B2 w dotychczasowych trasach:

Likwidacja odcinków rowów melioracyjnych B1 i B2	Współrzędne geodezyjne		Lokalizacja obiektu	
	X(N)	Y(E)	Nr. dz.	Obręb
Początek likwidacji rowu melioracyjnego B1 (0+000.00 pikietaż roboczy dla potrzeb likwidacji rowu mel. B1)	5684052.02	7587562.47	5-231/2	Cynków
Koniec likwidacji rowu melioracyjnego B1 (0+075.81 pikietaż roboczy dla potrzeb likwidacji rowu mel. B1)	5684063.04	7587631.82	5-231/2	Cynków
Początek likwidacji rowu melioracyjnego B2 (0+000.00 pikietaż roboczy dla potrzeb przełożenia rowu mel. B2)	5683996.71	7587619.55	5-231/2	Cynków
Koniec likwidacji rowu melioracyjnego B2 (0+169.05 pikietaż roboczy dla potrzeb przełożenia rowu mel. B2)	5683956.06	7587746.96	5-231/2	Cynków

b) wykonaniu odcinków rowów B1 i B2 w nowych trasach w następującej lokalizacji:

Przełożenie rowów melioracyjnych B1 i B2	Rzędna dna rowu (m n.p.m.)	Lokalizacja		Współrzędne	
		Nr. dz.	Obręb	X(N)	Y(E)
Początek przełożenia rowu B1 km 0+000.00	186,70	1-298/23	Bochothnica Kolonia	5684009.53	7587687.81
Koniec przełożenia rowu B1 km 0+080.53	186,98	1-298/23	Bochothnica Kolonia	5684063.04	7587631.82
Początek przełożenia rowu B2 km 0+000.00	187,00	1-298/23	Bochothnica Kolonia	5684009.53	7587687.81
Koniec przełożenia rowu B2 km 0+080.00	187,60	1-298/23	Bochothnica Kolonia	5683956.07	7587746.96

- c) ubezpieczeniu odcinków rowów B1 i B2 w nowych trasach kiszka faszynową,
- d) wykonaniu w rowie B1 wylotu rowu drogowego R20,
- e) wykonaniu w rowie B2 wylotu rowu drogowego R18,
- f) wykonaniu wylotów rowów B1 i B2 do rowu melioracyjnego R-B w jego km 1+134.96 (km drogi dojazdowej prawostronnej 1+013.24).
4. Na przebudowę rowu melioracyjnego R-B w km 1+134.96÷1+060, na działce nr 298/23, obręb Bochothnica Kolonia, polegającą na jego zabudowie:
- a) przepustem skrzynkowym PDZ-MZ-2, w km 1+100 na odcinku przechodzącym przez drogę DW830 w jej km 1+051.00, o parametrach:  
2,5 m x 2,5 m; dł. 53,0 m;  
spadek 0,5%,  
rzędna wlotu 186,28 m n.p.m.; rzędna wylotu 186.02 m n.p.m.;  
ubezpieczenie wlotu i wylotu materacami siatkowo-kamiennymi o gr. 30 cm w dnie i 23 cm na skarpach, ułożonymi na geowłókninie hydrotechnicznej, z zabezpieczeniem końców palisadą z kołków  $\varnothing$  7-9 cm,  
w przepuście półki obustronne dla zwierząt o szerokości 0,5 m,  
współrzędne geodezyjne: wlotu przepustu: X 5684007.74; Y 7587677.87;  
wylotu przepustu: X 5683999.21; Y 7587625.57;
- b) prawostronnym wylotem rowu melioracyjnego B1,

- c) lewostronnym wylotem rowu melioracyjnego B2,  
d) lewostronnym wylotem W2c rowu drogowego R19,  
e) prawostronnym wylotem W2b (km DD1L 1+064.24) rowu „odpływowego” odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe z wylotu W2a systemu kanalizacji deszczowej K2,
5. Na przebudowę rowu melioracyjnego „bez nazwy 1” poprzez wykonanie w lewej jego skarpie wylotu W3b rowu odpływowego nr 1, odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe z wylotu W3a systemu kanalizacji deszczowej nr K3:  
kilometraż drogi 2+000.76,  
współrzędne geodezyjne wylotu: X 5684259.61; Y 7586764.07;
6. Na likwidację odcinków istniejących rowów drogowych drogi DW 830 w rejonie projektowanego skrzyżowania SK-1 poprzez:
- rozebranie istniejącego przepustu z prefabrykowanych rur betonowych  $\varnothing 100$ , długości  $L=24,97\text{m}$ , znajdującego się w miejscu projektowanego korpusu drogi w km ok. 0+185.77,
  - rozebranie istniejącego przepustu z prefabrykowanych rur betonowych  $\varnothing 100$  długości  $L=17,77\text{m}$  znajdującego się w miejscu projektowanego korpusu drogi w km ok. 0+007.85,
  - zamianę w kanalizację deszczową w wyniku uszczelnienia następujących odcinków rowów drogowych R3 i R4 w lokalizacjach:

Ozn. Rowu	Oznaczenie wylotu	Lokalizacja		Współrzędne		Kilometraż
		Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	
rów R3	początek	12-1185, 12-1195, 12-1194, 12-1193, 12-1190, 12-1188, 1-286/1	12-Sadurki, 1-Bochoznica Kol.	5683090.49	7588235.94	0+183.60 (DW830)
	koniec	kanalizacja deszczowa K1		5683057.63	7588345.92	300.43 (DW830)
rów R4	początek	12-1185, 12-1029,	12-Sadurki,	5683067.96	7588349.90	0+190.00 (DW830)
	koniec	kanalizacja deszczowa K1		5683109.17	7588250.95	300.43 (DW830)

7. Na likwidację odcinka rowu drogowego DW 826 (km drogi 0+124.50) – na działce 43/1 ob. 0013 Strzelce – poprzez rozebranie istniejącego, prostopadłego do osi drogi, przepustu z prefabrykowanych rur betonowych  $\varnothing 100$ , dł. 12,80 m.
8. Na wykonanie sześciu zbiorników retencyjno-infiltracyjnych wraz z wylotami do nich systemów kanalizacji deszczowej ujmujących wody opadowe lub roztopowe z projektowanej obwodnicy Nałęczowa:
- parametry zbiorników:

Ozn. Zbiornika	Głębokość	Pojemność zbiornika	Nachylenie skarp	Uwagi
-	[m]	[m <sup>3</sup> ]	-	-
ZB-1	1	316	1:2	wylot awaryjny z regulatorem przepływu
ZB-2	0,5	554	1:2	wylot awaryjny z regulatorem przepływu

Ozn. Zbiornika	Głębokość	Pojemność zbiornika	Nachylenie skarp	Uwagi
-	[m]	[m <sup>3</sup> ]	-	-
ZB-3	0,7	110	1:2	wylot awaryjny z regulatorem przepływu
ZB-4	0,8	146	1:2	wylot awaryjny z regulatorem przepływu
ZB-5	1	67	1:2	wylot awaryjny z regulatorem przepływu
ZB-6	1	87	1:2	wylot awaryjny z regulatorem przepływu

b) lokalizacja zbiorników:

Ozn. Zbiornika	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne	
	Nr. dz.	Obręb	X(N)	Y(E)
ZB-1	1-298/24	Bochotnica Kolonia	5683410.09	7588012.60
ZB-2	5-120, 5-121	Cynków	5684405.76	7586549.29
ZB-3	13-190/3, 13-262, 13-224/1	Strzelce	5685454.13	7586164.72
ZB-4	13-190/1	Strzelce	5685643.09	7586100.38
ZB-5	13-57/2	Strzelce	5686382.08	7585591.66
ZB-6	11-411, 11-412/1	Piotrowice	5686679.43	7585289.24

c) wyloty systemów kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych:

Ozn. Wylotu Kan.	Lokalizacja	Ozn. odbiornika	Śred. wylotu [m]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Lokalizacja		Współrzędne wylot	
					Nr. dz.	Obręb	X(N)	Y(E)
W1a	ok. 0+312.73 DD1L	zbiornik retencyjno-infiltracyjny 1	DN600	192,30	1-298/24	1-Bochotnica Kolonia	5683410.22	7588021.29
W4a	ok. 1+090.00 DG 107870L	Zbiornik retencyjno-infiltracyjny 2	DN 600	179,00	5-121	5-Cynków	5684417.10	7586531.18
W5a	ok. 0+303.70 DD2L	Zbiornik retencyjno-infiltracyjny 3	DN500	201,60	13-224/1	13-Strzelce	5685449.54	7586166.84
W6a	ok. 0+160.63 DD3L	Zbiornik retencyjno-infiltracyjny 4	DN500	198,65	13-190/1	13-Strzelce	5685628.77	7586103.91
W7a	ok. 1+078.59 DD3L	Zbiornik retencyjno-infiltracyjny 5	DN500	204,75	13-57/2	13-Strzelce	5686382.67	7585596.18
W8a	ok. 1+524.38 DD3L	Zbiornik retencyjno-infiltracyjny 6	DN500	201,05	11-411	11-Piotrowice	5686682.57	7585289.64

9. Na wykonanie rowów drogowych, wraz z zabudową niektórych z nich przepustami, przegrodami filtracyjnymi oraz wylotami kanalizacji w postaci wylotów przykanalików i wylotów ścieków skarpowych oraz wylotu ze zbiornika retencyjno-infiltracyjnego 3:

a) rowy drogowe przy drodze DW827:

Ozn. Rowu		Ozn. Wylotu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne		Kilometraż
			Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	
rów R1	początek		1-59/1	Bochothnica Kol.	5682926.33	7588195.78	0+194.50 (DW827)
	koniec	przepust P-1			5683057.47	7588211.33	0+049.75 (DW827)
rów R2	początek		1-286/1	Bochothnica Kol.	5682924.20	7588206.81	0+194.50 (DW827)
	koniec	kanalizacja deszcz.K-1			5683088.38	7588230.69	0+034.00 (DW827)

b) rowy drogowe przy drogach lewostronnych i prawostronnych dojazdowych przy planowanej obwodnicy Nałęczowa:

Ozn. Rowu		Ozn. Wylotu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne		Kilometraż
			Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	
R5a	początek		1-298/24	Bochothnica Kol.	5683182.91	7588160.74	0+043.76 (DD1L)
	koniec	Wylot do rowu szczelnego R5			5683153.21	7588155.58	0+016.08 (DD1L)
R5b	początek		1-298/24	Bochothnica Kol.	5683182.91	7588160.74	0+043.76 (DD1L)
	koniec	Wylot do rowu szczelnego R5			5683230.63	7588155.33	0+130.15 (DD1L)
rów R7	początek		1-298/24	Bochothnica Kol.	5683167.03	7588148.21	0+025.00 (DD1L)
	koniec	wylot W1f – proj. r.mel. R-A (km 0+091.58)			5683446.17	7588004.99	0+351.79 (DD1L)
rów R8	początek		1-298/24	Bochothnica Kol.	5683334.70	7588115.98	0+216.21 (DD1P)
	koniec	wylot W1c- proj. r.mel. R-A (km 0+131.62)			5683467.64	7588038.99	0+370.31 (DD1P)/0+390.00
rówR11	początek		1-298/23	Bochothnica Kol.	5683548.64	7587980.86	0+370.31 (DD1P)
	koniec	wylot W1d- proj. r.mel. R-A (km 0+131.62)			5683467.64	7588038.99	0+469.91 (DD1P)
rów R12	początek		1-298/23	Bochothnica Kol.	5683533.31	7587956.48	0+494.81 (DD1L)
	koniec	wylot W1g- proj. r.mel. R-A (0+016.17)			5683500.01	7587961.09	0+423.50 (DD1L)
rów R13	początek		1-298/23, 1-298/25	Bochothnica Kol.	5683533.31	7587956.48	0+509.53 (DD1L)
	koniec	wylot W10 przepustu P-2			5683619.38	7587897.88	0+561.97 (DD1L)
rów R14	początek		1-298/23, 1-298/25	Bochothnica Kol.	5683548.64	7587980.86	0+469.91 (DD1P)
	koniec	wylot przepustu P-2			5683643.56	7587924.36	0+580.31 (DD1P)
rów R17	początek		1-298/25, 1-298/23	Bochothnica Kol.	5683782.36	7587835.99	0+744.91 (DD1P)
	koniec	wylot przepustu P-2			5683643.56	7587924.35	0+580.31 (DD1P)
rów R18	początek		1-298/25,	Bochothnica	5683782.36	7587835.98	0+744.91 (DD1P)

Ozn. Rowu	Ozn. Wylotu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne		Kilometraż	
		Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)		
	koniec	wylot W2e – proj. r. mel. B2 (km 0+067.20)	1-298/23	Kol	5683962.87	7587736.45	0+948.12 (DD1P)
rów R19	początek				5683788.40	7587792.33	0+755.00 (DD1L)
	koniec	wylot W2c – r. mel. R-B (1+065.31)	1-298/25, 1-298/23	Bochoznica Kol	5683997.43	7587622.36	1+030.00 (DD1L)
rów R20	początek		1-298/23,	1- Bochoznica	5684139.57	7587424.64	1+082.91 (DD1P)
	koniec	wylot W2d – proj. r. mel. B1 (0+068.94)	5-231/2, 5-220/1,	Kol, 5- Cynków	5684052.15	7587633.43	1+304.06 (DD1P)
rów R25	początek		5-220/1, 5-220/2,	5-Cynków,	5684139.57	7587424.64	1+304.06 (DD1P)
	koniec	Proj. Rów odpływowy 1	5-220/3, 5-222/2, 1-298/23	1- Bochoznica	5684224.99	7586829.94	1+912.22 (DD1P)
rów R37	początek				5685210.92	7586316.11	0+015.00 (DD2P)
	koniec	wlot do przepustu P-3	13-229/2,	13-Strzelce	5685283.59	7586292.09	0+091.68 (DD2P)
rów R38	początek		13-229/2,	13-Strzelce	5685341.87	7586267.57	0+091.68 (DD2P)
	koniec	wlot przepustu P-3	13-229/5		5685283.59	7586292.09	0+155.00 (DD2P)
rów R39	początek		13-229/5,	13-Strzelce	5685341.87	7586267.57	0+155.00 (DD2P)
	koniec	Wlot do przepustu P-13a	13-229/3, 13-229/4		5685510.85	7586234.55	0+210.25 DP 2202L
rów R40	początek		13-226, 13-224/1,	13-Strzelce	5685328.81	7586235.86	0+160.00 (DD2L)
	koniec	wlot przepustu P-13	13-262, 13-190/3		5685465.94	7586156.70	0+091.25 (DP 2202L)
rów 40a	początek		13-224/1, 13-262,	13-Strzelce	5685456.80	7586192.81	0+292.00 (DD2L)
	koniec	Do rowu przydrożnego R40	13-190/3		5685480.36	7586174.78	0+323.46 (DD2L)
rów R43	początek		13-202,	13-Strzelce	5685528.73	7586226.82	0+192.25 (DP2202L)
	koniec	Wlot przepustu P-4	13-201		5685582.76	7586177.46	0+085.00 (DD3P)
rów R44	początek				5685626.14	7586157.86	0+132.03 (DD3P)
	koniec	wlot przepustu P-5	13-201	13-Strzelce	5685687.45	7586136.96	0+196.63 (DD3P)
rów R47a	początek		13-261, 13-119/1	13-Strzelce	5685904.53	7586017.53	0+445.00 (DD3P)
	koniec	Wylot do rowu szczelnego R47			5685881.24	7586011.99	0+425.00 (DD3P)
rów R45	początek		13-201, 13-200,	13-Strzelce	5685911.46	7586036.98	0+464.00 (DD3P)
	koniec	wlot przepustu P-5	13-199/2, 13-261, 13-119/1, 13-199/1		5685687.45	7586136.96	0+196.63 (DD3P)
rów R48	początek		13-120/1,	13-Strzelce	5685821.64	7586015.07	+375.00 (DD3L)
	koniec	wylot przepustu	13-120/2,		5685668.20	7586093.07	0+200.66 (DD3L)

Ozn. Rowu	Ozn. Wylotu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne		Kilometraż
		Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	
	P-5	13-124/1, 13-125/1, 13-190/1				
rów R49	początek		13-Strzelce	5686162.79	7585787.13	0+786.00 (DD3L)
	koniec	wylot przepustu P-6		13-68, 13-63/2, 13-63/1, 13-296, 13-57/5, 13-57/2, 13-57/4, 13-52	5686422.57	7585577.29
rów R52	początek		13-Strzelce	5686387.60	7585648.52	4+445.00
	koniec	wlot przepustu P-6		13-57/2, 13-57/4, 13-52	5686428.74	7585624.35
rów R53	początek		13-Strzelce	5686464.83	7585589.83	4+542.00
	koniec	wlot przepustu P-6		13-51, 13-49	5686428.74	7585624.35
rów R56	początek		13-Strzelce, 11-Piotrowice	5686428.74	7585624.35	1+320.00 (DD3L)
	koniec	wylot przepustu P-6		13-51, 13-49, 11-405/1, 11-406/5, 11-406/2	5686422.57	7585577.29
rów R61	początek		11-Piotrowice	5686733.11	7585132.34	1+694.00 (DD3L)
	koniec	wylot przepustu PDZ-MZ-4		11-411, 11-412/1, 11-412/2, 11-413, 11-414, 11-415, 11-416/13	5686669.21	7585332.08

c) rowy drogowe przy drodze DP2202L

Ozn. Rowu	Ozn. Wylotu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne		Kilometraż
		Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	
rów R39	początek		13-Strzelce	5685341.87	7586267.57	0+155.00 (DD2P)
	koniec	Wlot do przepustu P-13a		13-229/3, 13-229/4	5685510.85	7586234.55
rów R40	początek		13-Strzelce	5685328.81	7586235.86	0+160.00 (DD2L)
	koniec	wlot przepustu P-13		13-224/1, 13-262, 13-190/3	5685465.94	7586156.70
rów R41	początek		13-Strzelce	5685390.60	7586106.13	0+000.00 (DP 2202L)
	koniec	wlot przepustu P-13		13-224/1, 13-262, 13-190/3	5685465.94	7586156.70
rów R42	początek		13-Strzelce	5685424.51	7586121.61	0+035.98 (DP 2202L)
	koniec	wylot przepustu P-13		13-190/3	5685474.82	7586141.28
rów R43	początek		13-Strzelce	5685528.73	7586226.82	0+192.25 (DP2202L)
	koniec	Wlot przepustu P-4		13-202, 13-201	5685582.76	7586177.46



d) rowy drogowe przy drodze DW826

Ozn. Rowu		Ozn. Wylotu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne		Kilometraż
			Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	
rów R63	początek		13-43/1,	13-Strzelce	5686754.24	7585092.33	5+143.42
	koniec	istniejący rów przydrożny	13-43/1, 13-255,		5686553.94	7585051.16	0+000.00 (DW 826)
rów R64	początek		11-331/1	11-Piotrowice	5686909.26	7585084.24	0+356.75 (DW826)
	koniec	istniejący rów przydrożny			5686932.59	7585087.03	0+380.28 (DW826)
rów R65	początek		11-333, 13-255, 13-42, 11-418/4, 13-43/1	11-Piotrowice, 13-Strzelce	5686698.97	7585010.43	0+077.50
	koniec	wlot przepustu P-14			5686678.94	7585053.91	km 0+124.50 (DW826)
rów R66	początek		13-255, 13-8/4, 13-9/7,	13-Strzelce	5686691.97	7585001.19	0+069.01
	koniec	istniejący rów przydrożny			5686555.32	7585038.34	0+000.00 (DW826)
rów R68	początek		11-419/10, 11-419/11, 11-333,	11-Piotrowice	5686933.39	7584821.19	0+306.05 (DP 2540L)
	koniec	do kanalizacji deszczowej K12			5686755.92	7585050.79	0+207.23 (DW 826)

e) rowy drogowe przy drodze DP2540L:

Ozn. Rowu		Ozn. Wylotu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne		Kilometraż
			Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	
rów R67	początek		11-419/11, 11-419/12, 11-333,	11-Piotrowice	5686940.58	7584830.81	0+025.08 (DP2540L)
	koniec	wlot przepustu P-8			5686805.46	7585028.39	0+306.05 (DP 2540L)
rów R68	początek		11-419/10, 11-419/11, 11-333,	11-Piotrowice	5686933.39	7584821.19	0+306.05 (DP 2540L)
	koniec	do kanalizacji deszczowej K12			5686755.92	7585050.79	0+207.23 (DW 826)

f) rowy drogowe zabudowane przepustami:

– o parametrach:

Nr obiektu	Rów drogowy	Lokalizacja przepustu	km drogi	Przepust		Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek przepustu
				Średnica	długość			
				Ø				
				[ m ]	[ m ]	[ m npm.]	[ m npm]	[ % ]
P-1		DW827	0+060.07	0,80	15,20	198.74	198.64	0,65
P-8		DP 2540L	0+048.97	1,00	19,80	210.55	210.45	0,52
P-13	R41 – R42	DP 2202L	0+091.25	1,00	17,80	200.75	200.40	1,95
P-13a	R39 – R43	DP 2202L	0+183.62	1,00	20,80	201.81	201.40	2,00
P-14		DW826	0+124.50	1,00	12,80	209.30	209.20	0,80

– w lokalizacji:

Oznac.	Lokalizacja przepustu	km drogi	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne			
			Nr. dz.	Obręb	wlot		wylot	
					X(N)	Y(E)	X(N)	Y(E)
P-1	DW827	0+060.07	1-286/1, 1-65/1,	1-Bochothnica Kol.	5683057.52	7588211.74	5683058.69	7588226.89
P-8	DP 2540L	0+048.97	11- 419/11	11-Piotrowice	5686805.19	7585028.34	5686785.84	7585024.14
P-13	DP 2202L	0+091.25	13-190/3	13-Strzelce	5685465.94	7586156.70	5685474.82	7586141.28
P-13a	DP 2202L	0+183.62	13-229/4, 13-262, 13-202	13-Strzelce	5685511.11	7586234.58	5685526.35	7586221.40
P-14	DW826	0+124.50	13-43/1	13-Strzelce	5686678.94	7585053.91	5686677.41	7585066.58

g) wbudowane w rowy drogowe przegrody filtracyjne:

- droga dojazdowa 1P: str. prawa km 0+578.30, km 0+582.20, km 0+602.00, km 0+619.45,
- droga dojazdowa 1L: str. lewa km 0+548.50,
- droga dojazdowa 2P: str. prawa km 0+273.60,
- DP2202L: str. prawa km 0+181.55,
- droga dojazdowa 3P: str. prawa km 0+063.00, km 0+194.35,
- droga dojazdowa 3L: str. lewa km 0+204.20, km 1+106.65, km 1+116.50, km 1+480.30,
- trasa główna DW830: strona prawa km 4+489.45, km 4+494.75, km 4+503.00,
- DP2540L: strona lewa km 0+023.25, km 0+061.10, km 0+136.80, km 0+167.80, km 0+243.60, km 0+285.40; strona prawa km 0+061.10, km 0+136.80, km 0+172.20, km 0+236.65, km 0+273.65

h) wyloty przykanalików do rowów drogowych:

- R1 – szt. 2,
- R42 – szt. 2,
- R63 – szt. 4,
- R66 – szt. 1,
- R65 – szt. 3,

i) wyloty ścieków skarpowych z dróg:

- DW 827 – do rowu drogowego R1 szt. 5;
- DP 2002L - na przyległy teren szt. 1; do rowu drogowego R40 szt. 2, do rowu drogowego R40a szt. 1;
- DW 826 – do rowu drogowego R65 szt. 1; do rowu drogowego R62 szt. 1;
- DO 2540L – do rowu drogowego R67 szt. 1;
- DD3L – na przyległy teren szt.1;

10. Na wykonanie rowów „odpływowych” wraz z wylotami tych rowów do odbiorników oraz z wylotami do tych rowów systemów kanalizacji deszczowej i wylotami ze zbiorników retencyjno-infiltracyjnych:

a) rowy odpływowe – umocnienie skarp podwójną kiszka faszynową  $\varnothing$  15 cm i darniowaniem na płask powyżej kieszki pasem 0,5 m:

Ozn. Rowu		Ozn. Wylotu rowu odpływowego	Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	Kilometraż drogi	Kilometraż proj. rowów
Rów odpływowy 1	początek		1-298/23	1-Bochothnica Kol.	5684225.02	7586829.89	1+912.22	0+000.00
	koniec	W3b do rowu m „bez nazwy 1”			5684259.61	7586764.07	2+000.76	0+076.15
Rów	początek		5-120	5-Cynków	5684394.37	7586574.01	2+231.93	0+000.00

Ozn. Rowu		Ozn. Wylotu rowu odpływowego	Nr.dz.	Obręb	X(N)	Y(E)	Kilometraż drogi	Kilometraż proj. rowów
odpływowy 2	koniec	W4c Do Rz. Bochońniczanki (km 2+855.58)			5684342.01	7586603.45	2+174.48	0+060.07
Rów odpływowy 3	początek		1-298/23	1-Bochońnica Kol.	5684013.27	7587587.78	1+073.74 (DD1L)	0+000.00
	koniec	W2b Rów mel. R-B (km 1+036.48 istn. rowu melior.)			5683998.24	7587589.93	1+064.24 (DD1L)	0+015.19
Rów odpływowy 4	początek		11-411	11-Piotrowice	5686671.99	7585302.99	1+508.28 (DD3L)	0+000.00
	koniec	W8c Przyległy teren			5686659.61	7585327.92	1+477.62 (DD3L)	0+027.83

b) wyloty systemów kanalizacji deszczowej do rowów „odpływowych”:

Ozn. Wylotu Kan.	Lokalizacja	Ozn. odbiornika	Śred. wylotu [m]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Lokalizacja		Współrzędne wylot	
					Nr. dz.	Obręb	X(N)	Y(E)
W2a	ok. 1+073.74 DD1L	Rów odpływowy 3	DN500	187,10	1-298/23	1-Bochońnica Kolonia	5684013.81	7587586.21
W3a	ok. 1+939.68	Rów odpływowy 1	DN500	180,70	1-298/23	1-Bochońnica Kolonia	5684231.31	7586815.91

c) wyloty ze zbiorników retencyjno-infiltracyjnych:

Ozn. Wylotu Kan.	Lokalizacja	Ozn. odbiornika	Śred. wylotu [m]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Lokalizacja		Współrzędne wylot	
					Nr. dz.	Obręb	X(N)	Y(E)
W4b	km. ok. 2+231.93	Rów odpływowy 2	DN500	178,00	5-120	5-Cynków	5684394.68	7586572.89
W8b	km ok. 1+477.62 DD3L	Rów odpływowy 4 (0+027.83)	DN400	199,90	11-411	11-Piotrowice	5686672.20	7585302.35

11. Na wykonanie odcinków rowów drogowych zabudowanych przepustami prostopadłymi do osi projektowanej obwodnicy Nałęczowa, przeprowadzającymi wody opadowe lub roztopowe z rowów drogowych i z nieruchomości położonych po wschodniej stronie obwodnicy, na nieruchomości położone po zachodniej stronie obwodnicy:

Ozn.	Lokalizacja przepustu	km drogi	Lokalizacja		Współrzędne			
			Nr.dz.	Obręb	wlot		wylot	
					X(N)	Y(E)	X(N)	Y(E)
P-2	Trasa główna	0+600.00	1-298/25, 1-298/23	1-Bochońnica Kol.	5683643.56	7587924.35	5683624.66	7587894.34
P-3	Trasa główna	3+162.94	13-229/2, 13-272, 13-227/1	13-Strzelce	5685283.47	7586291.92	5685271.06	7586257.62
P-4	Trasa główna	3+463.88	13-201, 13-202, 13-261, 13-190/2	13-Strzelce	5685566.91	7586188.53	5685548.36	7586142.67
P-5	Trasa główna	3+593.84	13-201, 13-261,	13-Strzelce	5685687.45	7586136.96	5685667.86	7586094.81

			13-190/1					
P-6	Trasa główna	4+500.89	13-51, 13-52	13-Strzelce	5686428.74	7585624.35	5686422.57	7585577.29
PDZ-MZ-4	Trasa główna	4+872.00	11-409/3, 11-411	11-Piotrowice	5686700.97	7585357.09	5686670.85	7585339.27

wraz z tzw. „urządzeniami do rozpraszania energii płynącej wody” na wylotach tych przepustów, w postaci obniżonej powierzchni gruntu z dnem umocnionym materacem siatkowo-kamiennym o gr. 30 cm na geowłókninie hydrotechnicznej, wraz z:

- przy wylocie przepustu P-2 - wylotem rowu drogowego R13 i wylotami sieci drenarskiej,
- przy wylocie przepustu P-5 - wylotem rowu drogowego R48, studnią chłonną o głębokości 3,3 m ppt. i średnicy 2m, oraz wylotem W6b (km DD3L 0+191.95) ze zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 4,
- przy wylocie przepustu P-6 - wylotami rowów drogowych R49 i R56, oraz wylotem W7b ze zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 5,
- przy wylocie przepustu PDZ-MZ-4 (w km drogi 4+872.00) - wylotem rowu R61, oraz z wylotem W8c (km DD3L 1+477.62) z rowu odpływowego nr 4 ze zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 6.

12. Na wykonanie odcinka rowów drogowych zabudowanego przepustem P-13 prostopadłym do osi rozbudowywanej drogi DP 2202L w km 0+091.25 z wylotem W5b ze zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 3, wraz z tzw. „urządzeniem do rozpraszania energii płynącej wody” na wylocie tego przepustu, w postaci obniżonej powierzchni gruntu z dnem umocnionym materacem siatkowo-kamiennym o gr. 30 cm na geowłókninie hydrotechnicznej, wraz z wylotem rowu R42 - na działce nr 190/3 ob. 0013 Strzelce,

13. Na wykonanie systemów drenarskich wraz z ich wylotami do rowów melioracyjnych lub rowów drogowych w przypadku natrafienia podczas budowy przedmiotowej inwestycji na istniejącą sieć drenarską i konieczność jej przełożenia:

a) parametry wylotów drenarskich:

Nazwa wylotu	km drogi	Średnica [m]	Rzędna wylotu	Nazwa odbiornika
			[m n.p.m]	
W1	ok. 0+390.00	0,10	190.67	Rów melioracyjny R-A (1+850.65)
W2	ok. 0+566.48	0,10	193.25	Rów przydrożny R14
W3	0+600.00	0,10	193.46	Rów przydrożny
W4	0+944.98	0,10	194.98	Rów przydrożny R18
W5	0+434.82 (DD1L)	0,10	190.22	Rów melioracyjny R-A (1+739.32)
W6	0+556.23 (DD1L)	0,10	191.95	Wylot do ziemi
W7	0+567.77 (DD1L)	0,10	191.97	Wylot do ziemi
W8	ok.1+030.00 (DD1L)	0,10	186.87	Rów melioracyjny R-B (1+056.62)
W9	ok.1+118.55 (DD1L)	0,10	186,10	Rów melioracyjny R-B (1+012.71)

b) lokalizacja wylotów drenarskich:

Nazwa wylotu	Lokalizacja	Lokalizacja wylotów		Współrzędne	
		Nr.dz.	Obręb	wylot	
				X(N)	Y(E)
W1	ok. 0+390.00	1-298/23	Bochotnica Kol.	5683475.3730	7588044.3030
W2	ok. 0+566.48	1-298/25	Bochotnica Kol.	5683615.7430	7587942.7059
W3	0+600.00	1-298/25	Bochotnica Kol.	5683644.8883	7587926.4680
W4	0+944.98	1-298/23	Bochotnica Kol.	5683937.8878	7587740.2209

W5	0+434.82 (DD1L)	1-298/23	Bochoćnica Kol.	5683510.2090	7587945.8337
W6	0+556.23 (DD1L)	1-298/25	Bochoćnica Kol.	5683616.9425	7587892.9679
W7	0+567.77 (DD1L)	1-298/23	Bochoćnica Kol.	5683624.6270	7587887.9453
W8	Ok. 1+030.00 (DD1L)	1-298/23	Bochoćnica Kol.	5683993.9084	7587611.0092
W9	Ok. 1+118.55 (DD1L)	1-298/23	Bochoćnica Kol.	5683993.9560	7587566.4867

14. Na usługi wodne polegające na odprowadzaniu wylotami systemów kanalizacji deszczowej wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

a) wylotem W1a systemu kanalizacji deszczowej, poprzez zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 1 i wylot z niego W1b - do rowu melioracyjnego R-A, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 4,83 ha i zredukowanej 2,89 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,005 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 47,58 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 17\,367,00 \text{ m}^3/\text{r}$$

b) wylotem W2a systemu kanalizacji deszczowej, poprzez rów odpływowy nr 3 i wylot z niego W2b – do rowu melioracyjnego R-B, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 1,64 ha i zredukowanej 1,09 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,138 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 17,84 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 6\,510,60 \text{ m}^3/\text{r}$$

c) wylotem W3a systemu kanalizacji deszczowej, poprzez rów odpływowy nr 1 i wylot z niego W3b – do rowu melioracyjnego „bez nazwy 1”, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,63 ha i zredukowanej 0,33 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,114 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 14,77 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 5\,390,04 \text{ m}^3/\text{r}$$

d) wylotem W4a systemu kanalizacji deszczowej, poprzez zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 2 oraz poprzez wylot z tego zbiornika W4b, rów odpływowy nr 2 i wylot z niego W4c - do rzeki Bochoćniczanki w jej km 2+855, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 24,53 ha i zredukowanej 4,84 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,005 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 79,62 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 29\,061,08 \text{ m}^3/\text{r}$$

e) wylotem W5a systemu kanalizacji deszczowej – do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 3, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 1,12 ha i zredukowanej 0,76 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,097 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 12,51 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 4\,567,20 \text{ m}^3/\text{r}$$

f) wylotem W6a systemu kanalizacji deszczowej – do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 4, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 6,73 ha i zredukowanej 1,55 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,189 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 25,54 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 9\,321,58 \text{ m}^3/\text{r}$$

g) wylotem W7a systemu kanalizacji deszczowej – do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 5, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 2,29 ha i zredukowanej 0,83 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,106 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 13,65 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 4\,982,40 \text{ m}^3/\text{r}$$

h) wylotem W8a systemu kanalizacji deszczowej – do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego nr 6, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 1,62 ha i zredukowanej 1,00 ha, w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,127 \text{ m}^3/\text{s}$$

- $Q_{\text{śr.d}} = 16,41 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 5\,988,00 \text{ m}^3/\text{r}$
- i) wylotem W9a systemu kanalizacji deszczowej – do rowu drogowego R65, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 6,05 ha i zredukowanej 1,12 ha, w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,143 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 18,40 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 6\,714,45 \text{ m}^3/\text{r}$
- j) dwoma wylotami przykanalików – do rowu drogowego R1, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,023 ha i zredukowanej 0,02 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0026 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 0,333 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 121,5 \text{ m}^3/\text{r}$
- k) dwoma wylotami przykanalików – do rowu drogowego R42, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,026 ha i zredukowanej 0,023 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0029 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 0,378 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 138,24 \text{ m}^3/\text{r}$
- l) czterema wylotami przykanalików – do rowu drogowego R63, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,041 ha i zredukowanej 0,037 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0048 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 0,615 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 224,64 \text{ m}^3/\text{r}$
- m) wylotem przykanalika – do rowu drogowego R66, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,022 ha i zredukowanej 0,019 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0025 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 0,32 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 116,64 \text{ m}^3/\text{r}$
- n) trzema wylotami przykanalików – do rowu drogowego R65, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 6,076 ha i zredukowanej 1,144 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,146 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 18,783 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 6\,854,31 \text{ m}^3/\text{r}$
- o) pięcioma wylotami ścieków skarpowych – do rowu drogowego R1, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,0558 ha i zredukowanej 0,05 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0064 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 0,83 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 300 \text{ m}^3/\text{r}$
- p) dwoma wylotami ścieków skarpowych – do rowu drogowego R40, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,0727 ha i zredukowanej 0,06 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0084 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 1,08 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 393 \text{ m}^3/\text{r}$
- q) wylotem ścieku skarpowego – do rowu drogowego R40a, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,0093 ha i zredukowanej 0,01 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0011 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 0,14 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 50 \text{ m}^3/\text{r}$
- r) wylotem ścieku skarpowego – do rowu drogowego R62, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,0057 ha i zredukowanej 0,01 ha, łącznie w ilości:
- $Q_{\text{max.s.}} = 0,0007 \text{ m}^3/\text{s}$   
 $Q_{\text{śr.d}} = 0,08 \text{ m}^3/\text{d}$   
 $Q_{\text{śr.rok}} = 31 \text{ m}^3/\text{r}$

s) wylotem ścieku skarpowego – do rowu drogowego R65, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,0053 ha i zredukowanej 0,01 ha, łącznie w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,0006 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 0,08 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 29 \text{ m}^3/\text{r}$$

t) wylotem ścieku skarpowego – do rowu drogowego R62, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,0057 ha i zredukowanej 0,01 ha, łącznie w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,0007 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 0,08 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 31 \text{ m}^3/\text{r}$$

u) wylotem ścieku skarpowego – do rowu drogowego R67, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej 0,0314 ha i zredukowanej 0,03 ha, łącznie w ilości:

$$Q_{\max.s.} = 0,0036 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.d}} = 0,46 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{śr.rok}} = 170 \text{ m}^3/\text{r}$$

o dopuszczalnych stężeniach zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne 100mg/l,
- węglowodory ropopochodne 15 mg/l.

15. Na szczególne korzystanie z wód w postaci odprowadzanie wód z odwodnienia gruntów wylotami sieci drenarskiej do urządzeń wodnych:

Ozn. Wylotu	km drogi	nazwa odbiornika	Ilość odprowadzanych wód		
			Qmax na sek.	Qśr na dobę	Qśr na rok
			[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /dobę]	[m <sup>3</sup> /rok]
W1	ok. 0+390.00	Rów melioracyjny R-A (1+850.65)	0,0022	0,29	104
W2	ok. 0+566.48	Rów przydrożny R14	0,0002	0,03	11
W3	0+600.00	Rów przydrożny	0,0244	3,15	1 150
W4	0+944.98	Rów przydrożny R18	0,0011	0,14	51
W5	0+434.82 (DD1L)	Rów melioracyjny R-A (1+739.32)	0,0005	0,06	21
W6	0+556.23 (DD1L)	Wylot do ziemi	0,0008	0,10	35
W7	0+567.77 (DD1L)	Wylot do ziemi	0,0017	0,22	81
W8	Ok. 1+030.00 (DD1L)	Rów melioracyjny R-B (1+056.62)	0,0012	0,16	57
W9	Ok. 1+118.55 (DD1L)	Rów melioracyjny R-B (1+012.71)	0,0011	0,14	51

II. Odmawiam udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, które miałyby obejmować odprowadzanie do ziemi oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przelewów kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowaną drogę.

III. Odmawiam nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

IV. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie obowiązany jest do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszego pozwolenia i przedstawionego operatu wodnoprawnego.
2. Zapewnienia w trakcie prowadzenia robót swobodnego przepływu wód rzeki Bochocticzanki.
3. Wykonania umocnienia stopy skarp rzeki Bochocticzanki w obrębie wylotu do niej rowu odpływowego nr 2 i poniżej na łącznym odcinku 36 m.

4. Utrzymywania rzeki Bochońniczanki na umocnionym odcinku, a także poniżej na długości i w zakresie wynikających z konieczności zapewnienia sprawnego spływu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia obwodnicy Nałęczowa, poprzez konserwację przynajmniej raz w roku, polegającą na wykaszaniu, odmulaniu dna i usuwaniu zanieczyszczeń utrudniających swobodny przepływ.
  5. Wykonania odmulenia rowu melioracyjnego „bez nazwy 1” na odcinku 172 m, od km 0+000 powyżej wylotu W3b do km 0+172 przy ujściu rowu do rzeki Bochońniczanki oraz obustronne umocnienie rowu kieszka faszynową na odcinku od km 0+000 do km 0+035, wg tego kilometrażu.
  6. Utrzymywania rowów melioracyjnych R-A, B1, B2, R-B i „bez nazwy 1” na odcinkach objętych przebudową, o której mowa w tej decyzji, zarówno powyżej pasa drogowego jak i w nim, a także poniżej pasa drogowego na długości i w zakresie wynikających z konieczności zapewnienia sprawnego spływu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia obwodnicy Nałęczowa, poprzez ich konserwację przynajmniej raz w roku, polegającą na wykaszaniu, odmulaniu dna i usuwaniu zanieczyszczeń utrudniających swobodny przepływ.
  7. Utrzymywania wszystkich wykonanych urządzeń wodnych w sposób gwarantujący spełnianie przez te urządzenia właściwych dla nich funkcji.
  8. Zgłoszenia wykonanych urządzeń wodnych do Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania, w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami, stosownie do wymagań art. 331 ust.3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Do zgłoszenia sporządzonego zgodnie z ww. przepisami należy dołączyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanych urządzeń.
  9. Zawarcia z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami rzeki Bochońniczanki, zajętych przez wylot W4c rowu odpływowego nr 2 wraz z ubezpieczeniami w trybie art.261 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
  10. Dokonywania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających w celu dokonania oceny spełnienia przez wody opadowe lub roztopowe stawianych im wymagań.
  11. Przestrzegania, by wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie przekraczały wartości określonych w pkt I.14. niniejszej decyzji.
  12. Prowadzenia ewidencji wyników przeprowadzanych kontroli eksploatacji urządzeń oczyszczających.
  13. W przypadku wystąpienia szkód u osób trzecich w wyniku przeprowadzania przez układ drogowy obwodnicy Nałęczowa wód opadowych lub roztopowych ze spływów powierzchniowych z terenów sąsiadujących z obwodnicą od strony wschodniej na tereny po stronie zachodniej, natychmiastowego podjęcia prac projektowych i wykonania w terminie jednego roku od wystąpienia tych szkód urządzeń zabezpieczających przed tymi szkodami nieruchomości osób trzecich.
- V.** Pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne w zakresie wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód i urządzeń wodnych i na odprowadzanie wód wylotami sieci drenarskiej do urządzeń wodnych obowiązuje przez okres 30 lat, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja staje się ostateczna.
- VI.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### UZASADNIENIE

Pan Andrzej Gwozda, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie w dniu 3 sierpnia 2018 r. wystąpił z wnioskiem do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 31 lipca 2018 r. znak IP.4131.69.15.1.2018.pp) w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miasta Nałęczów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów –



Bochotnica jako połączenie dróg wojewódzkich Nr 830 i 826”.

Do wniosku dołączono:

- opracowanie zatytułowane „Operat wodnoprawny” w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej – wykonane w lipcu 2018 r. przez firmę Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. w Lublinie, ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin,
- opracowanie zatytułowane „Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- kopia decyzji Burmistrza Nałęczowa z dnia 16 grudnia 2016 r. znak IZ.6220.6.2014.KK ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Nałęczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochotnica, jako połączenie dróg wojewódzkich Nr 830 i 826 w wariancie I,
- poświadczenie wniesienia opłaty za wydanie decyzji pozwolenie wodnoprawne w kwocie 434 zł.

Po zapoznaniu się z wnioskiem wraz z załączonymi do niego dokumentami stwierdzono, że dokumenty te nie spełniają wymogów określonych w przepisach prawa. W związku z tym Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie pismem z dnia 27 sierpnia 2018 r. znak WA.ZUZ.4.421.3.95.2018 wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie do uzupełnienia lub poprawy zapisów w przedłożonym operacie wodnoprawnym, złożenia poświadczenia wniesienia właściwej ilości opłat za wydanie wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych oraz do załączenia do operatu właściwego opisu prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającego określeń specjalistycznych.

Powyższe braki w zakresie opłat uzupełnione zostały poprzez przedłożenie przy piśmie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z dnia 19 września 2019 r. znak IP.4131.69.15.3.2018.pp poświadczenia wniesienia opłat w kwocie 3 906,00 zł, co w połączeniu z wniesioną już wcześniej opłatą oraz z uwagi na ilość i różne rodzaje wnioskowanych pozwoleń, spełniło wymogi określone w art. 398 ust. 4 ww. ustawy Prawo wodne. W pozostałym zakresie braki usunięte zostały poprzez przedstawienie wyjaśnień w piśmie z dnia 25 października 2018 r. znak IP.4131.69.15.5.2018.pp i załączenie do tego pisma poprawionego i uzupełnionego operatu wodnoprawnego.

Uznając wniosek za kompletny, Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie zawiadomieniem z dnia 14 grudnia 2018 r. znak WA.ZUZ.4.421.3.95.2018.TS. poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miasta Nałęczów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochotnica jako połączenie dróg wojewódzkich Nr 830 i 826”. Jednocześnie, z uwagi na normę prawną wynikającą z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, poinformował tym zawiadomieniem o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłoszenia ewentualnych uwag.

Zawiadomienie doręczono wnioskodawcy i właścicielowi wód. Pozostałe strony, z uwagi na to, że ich liczba przekracza 10, poinformowani zostali o wszczęciu postępowania i przysługujących im uprawnieniach w trybie art. 49 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 401 ust. 3 i ust. 4 ww. ustawy Prawo wodne, tj. w drodze obwieszczeń na stronach podmiotowych Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, oraz na stronach podmiotowych Biuletynu Informacji Publicznej i tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Puławach w dniach od 27 grudnia 2018 r. do 11 stycznia 2019 r. i Urzędu Miejskiego w Nałęczowie w dniach od 21 grudnia 2018 r. do 7 stycznia 2019 r. – w okresie wymaganym przepisami art. 49 § 2 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Dodatkowo obwieszczenia zostały przekazane w celu ich umieszczenia na tablicach ogłoszeń do Sołtysów Sołectw, których tereny związane są z prowadzonym postępowaniem, tj. Bochotnica, Bochotnica Kolonia, Strzelce, Piotrowice, Cynków i Antopol.

W związku z obowiązkiem uwzględnienia ustaleń decyzji środowiskowej w prowadzonym postępowaniu o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych, przy jednoczesnym powzięciu informacji o nadal toczących się postępowaniach dotyczących tej decyzji, pismem z dnia 18 stycznia 2019 r. znak WA.ZUZ.4.421.3.95.2018.2019.TS zwrócono się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie o przedłożenie decyzji środowiskowej z potwierdzeniem jej ostateczności. Odpowiadając na to pismo Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie przy piśmie z dnia 28 stycznia 2019 r. znak IP.4131.69.15.6.2018.pp złożonym w dniu 31 stycznia 2019 r. przekazał kopie decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie z dnia 31 stycznia 2017 r. znak SKO.41/79/SD/2017 utrzymującą w mocy decyzję Burmistrza Miasta Nałęczów z dnia 16 grudnia 2016 r. znak IZ.6220.6.2014.KK w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na budowie przedmiotowej obwodnicy miasta Nałęczów.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu w dniu 1 lutego 2019 r. otrzymał również z Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie drogą faksową kopię postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie z dnia 9 sierpnia 2018 r. znak SKO.41/2948/SD/2018 zawieszającego z urzędu postępowanie tego Kolegium w przedmiocie wznowienia postępowania w sprawie zakończonej ww. decyzją z dnia 31 stycznia 2017 r. znak SKO.41/79/SD/2017 do czasu prawomocnego zakończenia postępowania sądowo administracyjnego w sprawie ze skargi na tę decyzję. Pismem z dnia 15 lutego znak SKO.41/804/PO/2019, data wpływu 21 luty 2019 r., będącego odpowiedzią na pismo Zarządu Zlewni w Radomiu z dnia 1 lutego 2019 r. znak WA.ZUZ.4.421.3.95.2018.2019.TS, Samorządowe Kolegium Odwoławcze przekazało informację, że nie podejmowało żadnych rozstrzygnięć mających na celu wstrzymanie wykonania decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie z dnia 31 stycznia 2017 r. znak SKO.41/79/SD/2017 utrzymującej w mocy decyzję Burmistrza Miasta Nałęczów z dnia 16 grudnia 2016 r. znak IZ.6220.6.2014.KK w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu uznał wykonalność decyzji środowiskowej Burmistrza Miasta Nałęczów z dnia 16 grudnia 2016 r. znak IZ.6220.6.2014.KK, przedłożonej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

W trakcie prowadzonego postępowania Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie pismem z dnia 14 marca 2019 r. znak WA.ZUZ.4.421.3.95.2018.2019.TS przedłożył korektę swojego wniosku, polegającą na uszczegółowieniu uzasadnienia tego wniosku w zakresie nadania wnioskowanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Przy piśmie z dnia 1 kwietnia 2019 r. znak IP.4131.69.15.8.2018.2019.pp Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie przedłożył również korektę wniosku i skorygowany operat wodnoprawny w zakresie „wykazania szczególnego korzystania z wód obejmującego odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przelewów kanalizacji deszczowej /zbiorników retencyjno-infiltracyjnych do ziemi”, w związku ze stanowiskiem Zarządu Zlewni w Radomiu, przedstawionym w piśmie z dnia 26 marca 2019 r. znak WA.ZUZ.4.421.3.95.2018.2019.TS, dotyczącym braku podstawy prawnej do wydania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w systemy kanalizacji deszczowej, do odbiorników innych niż urządzenia wodne lub wody w rozumieniu ustawy Prawo wodne.

W trakcie prowadzonego postępowania w dniu 3 stycznia 2019 r. wpłynął wniosek Pana Bartłomieja Tarkowskiego z dnia 2 stycznia 2019 r., występującego w imieniu Pacyfistycznego Stowarzyszenia Wolnej Myśli o dopuszczenie go do udziału w postępowaniu w sprawie. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowieniem z dnia 18 stycznia 2019 r. znak WA.ZUZ.4.421.3.95.2018.2019.TS odmówił tego dopuszczenia, z uwagi na przepis art. 402 ww. ustawy Prawo wodne o niestosowaniu w postępowaniach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przepisu art. 31 kodeksu postępowania administracyjnego, na podstawie którego następuje dopuszczenie organizacji społecznej do udziału w sprawie dotyczącej innej osoby. Postanowienie to, po jego zaskarżeniu zostało w instancji odwoławczej utrzymane w mocy

postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2 kwietnia 2019 r. znak WA.RUZ.424.46.2019.AN.

Konieczność uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne, na szczególne korzystanie z wód, na wykonanie urządzeń wodnych oraz na prowadzenie przez wody obiektu mostowego w przedmiotowej sprawie wynika z przepisów art. 389 pkt 1), pkt 2), pkt 6) i pkt 9 w związku z art. 16 pkt 65) lit. a) i lit. f), art. 17 ust. 1 pkt 3) lit. b) i pkt 4), art. 34, art. 35 ust. 3 pkt 7) ww. ustawy Prawo wodne. Po zapoznaniu się i przeanalizowaniu uzupełnionego operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w postępowaniu dokumentów, uznano, że zgromadzony został wystarczający materiał dowodowy oraz zostały spełnione przesłanki merytoryczne i formalne określone Prawem wodnym, niezbędne do wydania pozwoleń wodnoprawnych w zakresie usług wodnych, szczególnego korzystania z wód w odniesieniu do ewentualnego odwodnienia gruntów siecią drenarską, wykonania urządzeń wodnych oraz na prowadzenia przez wody rzeki Bochotniczanki obiektu mostowego.

Odwodnienie powierzchniowe zapewnione zostało poprzez nadanie powierzchni elementów korpusu drogi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe lub roztopowe z jezdni i poboczy spływają skarpami do rowów drogowych lub są ujmowane systemami kanalizacji deszczowej otwartej lub zamkniętej i po oczyszczeniu w osadnikach i separatorach odprowadzana do wód lub urządzeń wodnych. Na innych odcinkach wody opadowe lub roztopowe zbierane ściekami krawężniowymi odprowadzane są do rowów drogowych wzdłuż podstawy korpusu drogi za pośrednictwem ścieków skarpowych lub przykanalików. W zadarnionych rowach drogowych będzie odbywała się sedymentacja cząstek mechanicznych, infiltracja wody i oczyszczanie z różnych innych zawiesin w tym ropopochodnych jakie mogą pojawić się w związku z ruchem pojazdów mechanicznych. Roślinność porastająca powierzchnie rowów w sposób naturalny powoduje oczyszczanie wód spływających z jezdni. W rowach trawiastych procesy oczyszczania są oparte o współdziałanie procesów sedymentacji, filtracji oraz procesów biochemicznych.

Projektowana obwodnica jest drogą wojewódzką. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg wojewódzkich mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W związku z powyższym w decyzji określono takie wymagania dotyczące zawartości substancji zanieczyszczających w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych.

W niniejszej decyzji udzielono Zarządowi Dróg Publicznych w Lublinie pozwoleń wodnoprawnych na prowadzenie przez wody rzeki Bochotniczanki estakady będącej elementem obwodnicy Nałęczowa, wraz ze znajdującą się w jej konstrukcji linią kablową oświetleniową, na przebudowę rowów melioracyjnych R-A, B1, B2, R-B i „bez nazwy 1”, na likwidację odcinków istniejących rowów drogowych, na wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, na wykonanie rowów drogowych wraz z ich zabudową przepustami, przegrodami filtracyjnymi oraz wylotami przykanalików i ścieków skarpowych, na wykonanie rowów odpływowych, na wykonanie wylotów systemów kanalizacji deszczowej, a także na wykonanie systemów drenarskich wraz z ich wylotami do rowów melioracyjnych lub rowów drogowych w przypadku natrafienia podczas budowy przedmiotowej inwestycji na istniejącą sieć drenarską i konieczność jej przełożenia. W pkt I.14. decyzji udzielono pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne polegające na odprowadzaniu wylotami systemów kanalizacji deszczowej wód opadowych lub roztopowych z odwodnienia obwodnicy do wód lub do urządzeń wodnych, a w pkt I.15. na szczególne korzystanie z wód w postaci ewentualnego odprowadzania wód wylotami sieci drenarskiej do urządzeń wodnych z odwodnienia gruntów.

W pkt II. decyzji odmówiono udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, które miałyby obejmować odprowadzanie do ziemi oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przelewów kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowaną drogę. Za kanalizacje deszczowe, w których takie przelewy będą zamontowane w celu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do ziemi, uznano w skorygowanym operacie zbiorniki retencyjno-infiltracyjne nr 3, nr 4, nr 5 i nr 6. Same wyloty tych przelewów znajdują się na gruntach wchodzących w pas drogowy, ale odprowadzanie wód z systemu kanalizacyjnego, ze względu na ukształtowanie terenu i brak urządzeń zabezpieczających, następowałoby na grunty sąsiednie, do których Zarząd Dróg Wojewódzkich nie ma tytułu prawnego. Byłoby to niezgodne z przepisami art. 234 ust. 1 pkt 2) ww. ustawy Prawo wodne i w związku z art. 478 pkt 1) powodowałoby czyn zagrożony karą.

Przywołany w skorygowanym wniosku przepis art. 80 ww. ustawy Prawo wodne dopuszcza wprowadzanie do ziemi wód opadowych lub roztopowych z przelewów kanalizacji deszczowej na warunkach obowiązującego jeszcze rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, ale także pod warunkiem ustalenia w drodze decyzji, że takie dopuszczenie nie koliduje z celami środowiskowymi dla wód. W sprawie wydania takiej decyzji nie został złożony żaden wniosek i decyzja taka nie była wydawana, co w przedmiotowym przypadku jest szczególnie istotne ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Nałęczowianka. Poza tym ww. rozporządzenie określa warunki odprowadzania wód opadowych tylko z istniejących przelewów kanalizacji deszczowej, a nie z projektowanych. Natomiast przepisy, do których wydania delegacja określona została w art. 99 ust. 1 pkt 2) ww. ustawy Prawo wodne, nie zostały jeszcze wydane.

W związku z powyższym uzasadnione jest w tym przypadku zastosowanie przepisów art. 399 ust 1 pkt 1) w związku z art. 396 ust. 1 pkt 8), tj. odmowa udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na projektowane szczególne korzystanie z wód, które miałyby obejmować odprowadzanie do ziemi oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przelewów kanalizacji deszczowej ze zbiorników retencyjno-infiltracyjnych nr 3, nr 4, nr 5 i nr 6, z uwagi na to, że pozwolenia takie naruszałyby wymagania określone w ww. ustawie Prawo wodne i w przepisach odrębnych.

Wody opadowe lub roztopowe ujęte systemami kanalizacji deszczowej zakończonej nieuszczelnionymi zbiornikami retencyjno-infiltracyjnymi nr 3, nr 4, nr 5 i nr 6 objęte zostały w tej decyzji pozwoleniami wodnoprawnymi na ich wprowadzanie do tych zbiorników, jako urządzeń wodnych.

W pkt III decyzji odmówiono wnioskodawcy nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskodawca uzasadnił ważnym interesem Inwestora i ważnym interesem społecznym, wskazując że pozwoli to Inwestorowi na szybsze wystąpienie z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, a następnie rozpoczęcie procedur dla wykonawcy robót i rozpoczęcie robót budowlanych. Wnioskodawca podkreślił, że wykonanie budowy obwodnicy Nałęczowa poprawi warunki odbywania się ruchu drogowego i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Rozpatrując wniosek inwestora organ stwierdził, że zgodnie z treścią art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Należy podkreślić, że stosownie do przywołanego przepisu organ w ramach tzw. uznania administracyjnego, ale nie dowolnie, w zależności od okoliczności sprawy, rozstrzyga w kwestii natychmiastowego wdrożenia decyzji w życie. Instytucja tam przewidziana ma charakter wyjątku od zasady niewykonywania decyzji nieostatecznych, dlatego przesłanki uzasadniające rygor natychmiastowej wykonalności muszą być poddawane ścisłej wykładni. Rygor ten może być nadany decyzji tylko w sytuacji, gdy jest to niezbędne dla ochrony wartości wskazanych w art. 108 § 1 Kpa. Niezwłoczne wdrożenie decyzji w życie będzie niezbędne wówczas, gdy nie można się obejść w danym



czasie bez natychmiastowego wykonania praw lub obowiązków, o których rozstrzyga się w decyzji, ponieważ zwłoka w ich wykonaniu zagraża dobrom chronionym. Organ administracji działa wobec tego w sytuacji, która ma znamiona stanu nagłej konieczności administracyjnej.

W ocenie organu takich okoliczności nie wskazano we wniosku inwestora. Sam tylko rodzaj inwestycji nie może uzasadniać nadania rygoru natychmiastowej wykonalności. Oczywiście jest bowiem znaczenie inwestycji dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także korzyści z niej płynące dla mieszkańców m. Nałęczowa, jednakże nie przesądza to o konieczności nadania takiej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Gdyby tylko te okoliczności miały znaczenie, to każdej inwestycji celu publicznego należałoby nadawać rygor natychmiastowej wykonalności. Jednakże takich ogólnych regulacji ustawowych nie ma. Wyjątkiem w tym względzie jest jedynie ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1474), w której wprost została przewidziana możliwość nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Takiego zapisu nie ma w stosunku do decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym w ww. ustawie Prawo wodne.

W pkt IV decyzji nałożono na wnioskodawcę obowiązki wynikające z operatu wodnoprawnego i przepisów ww. ustawy Prawo wodne oraz obowiązki niezbędne dla właściwego wykonania robót.

W pkt V decyzji pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne udzielono na okres 30 lat zgodnie z art. 400 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne. Natomiast zgodnie z art. 400 ust. 6 tej ustawy, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie (przebudowę) urządzeń wodnych. Jednak jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie stało się ostateczne to zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4) tej ustawy pozwolenie wodnoprawne wygasa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA.

Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie,  
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie  
ul. Zarzeczce 13B, 01-194 Warszawa.
3. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia  
na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie  
i w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Puławach  
i Urzędu Miejskiego w Nałęczowie.

Do wiadomości:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Opolu Lubelskim

