

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
POWIATOWYCH**

**/MIEJSKICH I ZAMIEJSKICH/ NA OBSZARZE
POWIATU RYCKIEGO WOJ. LUBELSKIEGO
W SEZONIE ZIMOWYM
2016/2017**

Ryki, dnia 27 października 2016 r.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

powiatowych w powiecie ryckim woj. lubelskiego

na sezon 2016/2017

Bieżące utrzymanie dróg w okresie zimy to podstawowa działalność Zarządu Dróg polegająca na zapewnieniu bezpiecznej przejezdności dla użytkowników dróg. Użytkowników dróg traktujemy poważnie i z pełną odpowiedzialnością, ponieważ oni też sprawują różne rodzaje działalności gospodarczej: zaopatrzenie, przewóz osób, dostawa ziemiopłodów do przerobu, działalności w zakresie ochrony zdrowia i życia (pogotowie ratunkowe), zakres bezpieczeństwa (policja, straż) i innych działalności jak usuwanie uszkodzeń sieci energetycznych, wodociągowych, pomoc weterynaryjna itp.

Bieżące utrzymanie dróg w okresie zimy stanowi odmienny zakres robót nie wiążących się z robotami pozostałych okresów. Roboty te to walka z żywiołami atmosferycznymi w celu utrzymania ciągłości ruchu drogowego oraz stworzenia jak najkorzystniejszych warunków dla użytkowników dróg. Poniesione w tym zakresie nakłady finansowe i materialne w niczym nie podnoszą wartości dróg wręcz przeciwnie pomniejszają koszty środków przeznaczonych na budowę, modernizację, odnowę czy remonty dróg i mostów w okresie letnim.

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Zarządu Dróg Powiatowych w Rykach prowadzone będzie przez Zarząd Dróg Powiatowych oraz, firmy wyłonione w drodze przetargu, obejmujące swym zakresem działania drogi powiatowe na terenie powiatu ryckiego.

Planem zimowego utrzymania dróg w sezonie 2016/2017 objęto drogi o łącznej długości **292,476 km** tj. drogi powiatowe o nawierzchni twardej.

Na sieci tej zlokalizowanych jest 25 szt. mostów i 2 wiadukty o łącznej długości 244,80mb w tym na drogach miejskich miasta Dęblin i Ryki 6 sztuk mostów i 2 wiadukty o długości 79,60 mb i zamiejskich 19 szt. mostów o długości 165,20 mb.

Drogi nie objęte planem, w ilości **50,285 km**, to drogi powiatowe o znikomym znaczeniu komunikacyjnym oraz nie zamknięte ciągi drogowe, po których nie odbywa się regularna komunikacja autobusowa.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych prowadzone będą na podstawie zatwierdzonych przez Zarząd Powiatu Ryckiego standardów.

Standardy zimowego utrzymania dróg opracowano na podstawie zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r. (Dz. Urz. MT i GM Nr 10 z dnia 26.10.94 r.) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

W sezonie zimowym 2016/2017 drogi powiatowe administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Rykach utrzymywane są w nw. standardach, zgodnie z załączonymi wykazami oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi.

standard III - 130,961 km,

standard IV - 123,352 km,

standard V - 38,163 km,

drogi nie objęte zimowym utrzymaniem - 50,285 km

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie na drogach powiatowych o łącznej długości **342,761 km** zgodnie ze standardami

Zróżnicowane standardy prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynikają z funkcji, charakteru i znaczenia poszczególnych dróg w obciążeniu do sieci dróg krajowych i wojewódzkich .

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi tzw. „kłęska żywiołowa”, mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

Panujący na drogach intensywny ruch samochodowy szczególnie nie w pełni sprawnych pojazdów ciężarowych (łyse opony, moc silnika, jak i ciężar przewożonego towaru) może grozić poważnymi utrudnieniami w ruchu, powstawanie przerw w komunikacji drogowej i może utrudniać pracę służbom drogowym w usuwaniu gołoledzi lub śniegu.

W związku z powyższym apelujemy do kierowców, szczególnie pojazdów ciężarowych, aby przed wyruszeniem w trasę sprawdzili stan techniczny swoich pojazdów byli zaopatrzeni w linki holownicze, łańcuchy na koła, które w trudnych warunkach zimowych mogą okazać się niezbędne

WYKAZ

OSÓB NADZORUJĄCYCH ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W SEZONIE

ZIMY 2016/2017

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Telefon
1.	Bartłomiej Kępka	Dyrektor	
2.	Marcin Kostyra	Kierownik sekcji drogowo-mostowej	81 865 23 94
3.	Krzysztof Kardas	Majster	

WYKAZ

TELEFONÓW I JEDNOSTEK WSPÓLPRACUJĄCYCH Z ZARZĄDEM DRÓG POWIATOWYCH W RYKACH

lp.	Nazwa instytucji	Telefon	
		Komórka	Służbowy
1	Starostwo Powiatowe Ryki		81 865 74 50
2	Urząd Gminy Stężycza		81 866 30 67
3	Urząd Gminy Nowodwór		81 866 10 18
4	Urząd Gminy Kłoczew		25 754 31 99
5	Urząd Gminy Ułęż		81 866 70 28
6	Urząd Miasta i Gminy Ryki		81 865 71 10
7	Urząd Miasta Dęblin		81 883 00 01
10	MZGK Dęblin		81 883 01 03
11	PGKiM Ryki		81 865 15 39
12	PKS Ryki		81 865 26 68
13	Powiatowa Komenda Policji Ryki		81 865 13 75
14	Zakład Komunalny w Ułężu		81 866 71 03

**WYKAZ PRACOWNIKÓW PEŁNIĄCYCH DYŻURY PRZY
ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG W SEZONIE ZIMY 2016/2017**

Imię i nazwisko	Stanowisko	Miejsce zamieszkania	Tel. prywatny
Krzysztof Pastuszka	robotnik drogowy	05-500 Ryki, Moszczanka 37	
Grzegorz Żaczek	robotnik drogowy	08-500 Ryki; Lasocin 1	
Andrzej Wąsik	robotnik drogowy	08-504 Ułęż 121	
Karol Wąsik	robotnik drogowy	08-500 Bazanów Stary 102	
Adam Kania	robotnik drogowy	08-500 Ryki; Kochanowskiego 19/2	

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
(na podstawie załącznika do zarządzenia nr 46 MTiGM z dnia 25.10.1994 r)**

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	I	<p>Jezdnia czarna</p> <p>- sucha</p> <p>- mokra</p> <p>Przejezdność całodobowa</p>	<p>Dotyczy jezdni i poboczy</p> <p>- luźny – 2h</p> <p>- błoto poślizgowe – 4h</p> <p>- zajeżdżony – nigdy</p> <p>- zaspasy – nigdy</p>	<p>- gołoledź – 2h</p> <p>- szron – 2h</p> <p>- szadz – 2h</p> <p>- pośniegowa – 4h</p> <p>- lodowica – 4h</p>
2	II	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypywana na całej długości.</p>	<p>- luźny – 4h</p> <p>- błoto poślizgowe – 6h</p> <p>- zajeżdżony – występuje</p> <p>(cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</p>	<p>- gołoledź – 3h</p> <p>- szron – 3h</p> <p>- szadz – 3h</p> <p>- pośniegowa – 4h</p> <p>- lodowica – 4h</p>
3	III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypywana na :</p> <p>- skrzyżowaniach z drogami</p> <p>- skrzyżowaniach z koleją</p> <p>- odcinkach o pochyleniu > 4 %</p> <p>- przystankach autobusowych</p> <p>- innych miejsc ustalonych przez zarząd drogi</p>	<p>- luźny – 6h</p> <p>- zajeżdżony – występuje</p> <p>- zaspasy, języki śniegowe:</p> <p>- lokalne – 6h</p> <p>utrudnienie dla samochodów osobowych</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>- gołoledź – 5h</p> <p>- szron – 5h</p> <p>- szadz – 5h</p> <p>- pośniegowa – 6h</p> <p>- lodowica – 5h</p>
4	IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości,</p> <p>Jezdnia posypywana na odcinkach</p>	<p>Dotyczy jezdni i poboczy</p> <p>- luźny – 8h</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>- gołoledź – 8h</p>

		decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 8h <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 h</p>	<ul style="list-style-type: none"> - pośniegowa – 10h - lodowica – 8h
5	V	<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden PS ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypywania na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny – 16 h - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – występują do 24 h <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 h</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź 8h - pośniegowa
6	VI	<p>Jezdnia zaśnieżona</p> <p>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach – wyznaczonych przez ZD</p>	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – występują do 48 h 	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2h

WYKAZ

dróg powiatowych zimowego utrzymania w sezonie 2016/2017

na terenie powiatu ryckiego woj. lubelskiego

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka (km)
1	2	3	4
		<u>Standard III</u>	
1	1436 L	Dęblin / ul. Skotnickiego (dr.kraj.48 ul. Kocka – gr. miasta Dęblin)/ – Bobrowniki – Żędowice-Sarny – Ułęż	19,284
2	1438 L	Ryki / ul. Słowackiego / – Dęblin / ul. Stawska 5.090 km (gr. miasta Dęblin – ul.1-go Maja)/ – ul.1-go Maja 0.304km (ul. Stawska –ul Lipowa) ul. Tysiąclecia 1.458km (ul. Lipowa – ul .Wiślana) – ul. Michalinowska 0.540km (ul. Wiślana – ul Wolności) – ul. Wolności 0.463 km (ul. Michalinowska – ul. Kościuszki) – ul. Kościuszki 0.992km (ul. Wolności – dr.woj.801 ul. Mickiewicza)	13,147
3	1439 L	Dęblin, ul. Balonna 0.605km (dr.woj.801 ul. Podchorążych) – ul. Spacerowa) – ul. Spacerowa 2.400km (ul. Balonna- ul. Krasickiego) – ul. Krasickiego 0.763km (ul. Spacerowa – oś. Masów ul. Długa	3,768
4	1445 L	Dęblin – ul. Stawska 0.720km (ul. Lipowa –1-go Maja) - ul. 1-go Maja 1.160km (ul. Stawska- dr.kraj.48 ul. Warszawska) – ul. Składowa 0.693km (dr.kraj.48 ul. Warszawska – ul. Spacerowa)	1,853
5	1349 L	Ryki /ul. Łukowska, ul. Młynarska/ - Grabów Szlachecki – Kobyliczyk	14,824
6	1405 L	Ryki /ul. Swatowska/ - Stężycza	14,387
7	1410 L	(Trojanów)gr.woj. – Kłoczew	4,260
8	1413 L	(Żelechów)gr.woj. – Wola Zadybska – gr.woj. Trojanów	3,850
9	1415 L	Ryki /ul. Poniatowskiego, ul. Królewska/ - Kłoczew –gr.woj. /Żelechów	19,861
10	1420 L	Kłoczew – Gózd – Okrzeja	9,113
11	1428 L	Grabów Szlachecki – Nowodwór – Białki Dol.	13,416
12	1434 L	dr.kraj.48 – Ułęż – Baranów	7,646
13	1437 L	Krasnogiłny – Bobrowniki – Niebrzegów – dr.woj. 845	5,525
		<u>Razem standard III</u>	130,961
		<u>Standard IV</u>	
1	1361 L	Wola Gułowska – Kalinowy Dół – Lendo Wlk. Wielkie	1,031
2	1400 L	(Mościska)gr.woj. – Paprotnia – dr.woj.801	3,902
3	1403 L	(Życzyn)gr.woj. – Błędowice – Rokitnia Stara	3,632
4	1404 L	(Więcków)gr.woj. – Zielonka – Brzeziny	2,865

5	1406 L	Niwa Babicka – Edwardów – Swaty	7,637
6	1409 L	Wylezin – Ownia – Stara Dąbia	6,132
7	1411 L	(Babice)gr.woj. – Zadybie Stare	2,413
8	1412 L	Wola Zadybska – Zaryte	4,018
9	1418 L	Zadybie Stare – Huta Zadybska	5,879
10	1419 L	Stryj – Gózd	5,466
11	1421 L	Kłoczew – Padarz – Rzyczyna	4,020
12	1422 L	Kłoczew – Czernic – Grabów Szlachecki	8,150
13	1423 L	dr.kraj. 48 – Trzcianka - Nowodwór – Lendo Wielkie	6,398
14	1424 L	Sokola – Gózd	0,818
15	1425 L	dr.kraj.48 - Bazanów Stary - Brusów - Falentyn	5,348
16	1426 L	Ryki/ <i>ul. Sadowa/</i> - Oszczywik – Borki – Niedźwiedz	16,347
17	1429 L	Grabów Szlachecki - Lendo Ruskie -Sobieszyn	11,850
18	1430 L	Ryki – Ogonów – Bazanów Nowy - Nowodwór	6,730
19	1435 L	Ułęż – Sobieszyn – Blizocin – Jeziorzany	4,092
20	1440 L	Dęblin – ul. Konopnickiej 1.071km (<i>ul. Składowa ul. Lipowa</i>) – ul. Lipowa 1.880km (<i>ul. Konopnickiej – ul. Jagiellońska</i>) – ul. Jagiellońska 0.977km (<i>ul. Lipowa – ul. Staromiejska</i>) – ul. Staromiejska 0.483km (<i>ul. Jagiellońska-dr.kraj.48 ul. Kocka</i>)	4,411
21	1441 L	Dęblin , ul. Grunwaldzka (<i> ul.1-go Maja – ul Okólna</i>)	0,485
22	1442 L	Dęblin, ul. Okólna (<i>dr.kraj.48 ul. Warszawska - dr.kraj.48 ul. Warszawska</i>)	0,460
23	1443 L	Dęblin , ul. Partyzantów (<i> ul. Jagiellońska i ul. Staromiejska – dr. gminna ul. Środkowa</i>)	0,840
24	1444 L	Dęblin , ul. Towarowa (<i>dr.woj.831 ul. Wiślana – dr.kraj.48 ul.15-go Pułku P.W.</i>)	1,484
25	1445 L	Dęblin – ul. Stawska 0.720km (<i>ul. Lipowa –1-go Maja</i>) - ul. 1-go Maja 1.160km (<i>ul. Stawska- dr.kraj.48 ul. Warszawska</i>) – ul. Składowa 0.693km (<i>dr.kraj.48 ul. Warszawska – ul. Spacerowa</i>)	0,720
26	1446 L	Ryki / ul. Żytnia 1.964km (<i> dr. gminna ul. Zielona - dr.kraj.17 ul. Warszawska</i>), ul. Janiszewska 2.310km (<i>dr.kraj.17 ul. Warszawska – gr. miasta Ryki</i>)	4,274
27	1447 L	Ryki, ul. Przemysłowa (<i>dr.kraj.17 ul. Lubelska – ul. Słowackiego</i>)	3,950
		<u>Razem standard IV</u>	136,523
		<u>Standard V</u>	
1	1346 L	(Żelechów) gr.woj. – Sokola – Okrzeja	5,545
2	1347 L	Wojciechówka – Bramka – Jagodne	6,479
3	1349 L	Ryki / <i>ul. Łukowska, ul. Młynarska/</i> - Grabów Szlachecki – Kobyliczyk	2,330

4	1402 L	Błędowice – Brzeście – Prażmów	4,052
5	1408 L	Stara Dąbia – Zalesie	2,228
6	1414 L	(dr.kraj.17 – Mroków)gr.woj. – Zadybie Stare	0,191
7	1416 L	Kurzelaty – Kłoczew	2,334
8	1417 L	Ownia – Potok	4,051
9	1427 L	dr.pow. 1415 L – Rososz	2,119
10	1431 L	Zosin – Zielony Kąt	2,477
11	1432 L	Przytoczno – Walentynów – Lendo Ruskie	1,114
12	1433 L	dr.kraj.48 – Podlodów – Podlodówka	5,243
		<u>Razem standard V</u>	38,163
		<u>Drogi nieobjęte zimowym utrzymaniem dróg</u>	
1	1346 L	(Żelechów) gr.woj. – Sokola – Okrzeja	4,468
2	1401 L	gr.woj. – Sokoleniec – Długowola	3,825
3	1402 L	Błędowice – Brzeście – Prażmów	5,038
4	1407 L	Rokitnia Stara – Dęblin	5,220
5	1408 L	Stara Dąbia – Zalesie	1,890
6	1411 L	(Babice)gr.woj. – Zadybie Stare	2,498
7	1414 L	(dr.kraj.17 – Mroków)gr.woj. – Zadybie Stare	4,506
8	1416 L	Kurzelaty – Kłoczew	1,576
9	1421 L	Kłoczew – Padarz – Rzyczyna	4,130
10	1423 L	dr.kraj. 48 – Trzcianka - Nowodwór – Lendo Wielkie	4,355
11	1425 L	dr.kraj.48 - Bazanów Stary - Brusów - Falentyn	3,065
12	1429 L	Grabów Szlachecki - Lendo Ruskie - Sobieszyn	3,470
13	1430 L	Ryki – Ogonów – Bazanów Nowy - Nowodwór	3,160
14	1431 L	Zosin – Zielony Kąt	3,084
		<u>Razem</u>	50,285

Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania

Do zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania w zakresie określonym w standardach przygotowane zostały niezbędne ilości solarek, piaskarek i pługów.

Używany będzie sprzęt własny i obcy wybrany zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych.

Na sieci dróg powiatowych powiatu ryckiego woj. lubelskiego w sezonie 2016/2017 właściwy standard zimowego utrzymania dróg będzie zapewniało:

a) w zakresie usuwania gołoledzi:

- 2 szt. opłuczonych solarek,

- 4 szt. opłuczone piaskarki,

b) w zakresie odśnieżania :

- 2 szt. pługów lemieszowych jednostronnych i dwustronnych,

- 1 szt. równiarek,

- 2 szt. **koparko-ładowarek**

- 1 szt. ładowarek.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie zgodnie z zatwierdzonymi [standardami](#) tj.:

- drogi zaliczane do III i IV standardu posypywane będą mieszankami 15%
- drogi zaliczane do V standardu posypywane będą mieszankami i czystymi materiałami uszorstniającymi.

W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających prawidłowe działanie soli, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz utrzymanie przejezdności dróg stosowane będą materiały uszorstniające.

Do zwalczania śliskości zimowej na drogach powiatowych powiatu ryckiego woj. lubelskiego zaplanowano w sezonie 2016/2017 około:

- **200** ton soli do samodzielnego sypania
- **500** ton mieszanki piaskowo – solnej
- **100** ton materiałów uszorstniających

Materiały do zwalczania śliskości zimowej są aktualnie przygotowywane i magazynowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Rykach na placu składowym.

Przewidywany stan zapasów na dzień 01.11.2016 r. wyniesie około 50 % potrzeb.

Pozostała ilość materiałów będzie sukcesywnie pozyskiwana w drodze uzgodnionych dostaw.

Możliwości finansowe

Zabezpieczono środki finansowe na poziomie średnich warunków zimowych z możliwością ich zwiększenia, ale kosztem środków planowanych na modernizację, remonty oraz utrzymanie dróg i mostów w okresie letnim, – **co oznacza, że nie można oczekiwać, iż za wszelką cenę będziemy dążyć do utrzymania jezdni w tzw. „czarnym stanie”** – gdyż nie byłoby to uzasadnione ekonomicznie.

Punkt informacji drogowej

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych- zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie, w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych wprowadzone zostaną dyżury personelu technicznego mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej.

Służba drogowa będzie pracować stosownie do warunków, jakie będą panować w danym dniu na sieci drogowej oraz prognozowanych zmian pogodowych.

Pomiędzy jednostkami służby drogowej stosowana jest łączność telefoniczna.

Zarząd Dróg Powiatowy na stałe współpracuje z lokalną prasą – przekazując na bieżąco informacje o stanie i warunkach panujących na sieci drogowej.

Bieżąca współpraca pozwala, w sposób możliwie, szybki i pełny, powiadomić jak największą liczbę użytkowników dróg w tym zakresie.